



# Службени гласник општине Лајковац

ГОДИНА ММХХІІІ	БРОЈ 13	02.11.2023. ГОДИНЕ	ИЗЛАЗИ ПО ПОТРЕБИ
----------------	---------	--------------------	-------------------

На основу члана 119. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 27/18-др.закон, 6/20 и 129/21) и члана 40. тачка 54) Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19 и 9/22) и члана 29. Пословника о раду Привременог органа општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 12/23), Привремени орган општине Лајковац, на седници одржаној дана 02.11.2023. године, донео је

**З А К Л Ј У Ч А К**  
**О УСВАЈАЊУ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О РАДУ**  
**ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ "ЛЕПТИРИЋ" ЛАЈКОВАЦ**  
**ЗА РАДНУ 2022/2023. ГОДИНУ**

I Усваја се Годишњи извештај о раду Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2022/2023. годину.

II Закључак о усвајању Годишњег извештаја о раду Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2022/2023. годину доставити Предшколској установи "Лептирић" и Одељењу за буџет и финансије Општинске управе општине Лајковац.

III Закључак о усвајању Годишњег извештаја о раду Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2022/2023. годину објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ  
Број: 06-136/23-II од 02.11.2023. године

ПРЕДСЕДНИК  
ПРИВРЕМЕНОГ ОРГАНА  
Андрија Живковић, с.р.

\*\*\*\*\*

На основу члана 119. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 27/18-др.закон, 6/20 и 129/21) и члана 40. тачка 54) Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19 и 9/22) ) и члана 29. Пословника о раду Привременог органа општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 12/23), Привремени орган општине Лајковац, на седници одржаној дана 02.11.2023. године, донео је

РЕШЕЊЕ  
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ГОДИШЊИ ПЛАН РАДА  
ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ "ЛЕПТИРИЋ" ЛАЈКОВАЦ  
ЗА РАДНУ 2023/2024. ГОДИНУ

I Даје се сагласност на Годишњи план рада Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2023/2024. годину.

II Решење о давању сагласности на Годишњи план рада Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2023/2024. годину доставити Предшколској установи "Лептирић" и Одељењу за буџет и финансије Општинске управе општине Лајковац.

III Решење о давању сагласности на Годишњи план рада Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2023/2024. годину објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Број: 06-136/23-II од 02.11.2023. године

ПРЕДСЕДНИК  
ПРИВРЕМЕНОГ ОРГАНА

Андрија Живковић, с.р.

\*\*\*\*\*

На основу члана 29. став 2. тачка 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", број: 88/11, 15/16 и 104/16) и ) и члана 40. тачка 41) Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19 и 9/22) ) и члана 29. Пословника о раду Привременог органа општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 12/23), Привремени орган општине Лајковац, на седници одржаној дана 02.11.2023. године, донео је

О Д Л У К У

О УСВАЈАЊУ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Члан 1.

Усваја се Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-проградског превоза путника на територији општине Лајковац.

Члан 2.

Задужује се Стручни тим, именован Решењем Скупштине општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 4/23) да се стара о реализацији Одлуке.

Члан 3.

Одлука о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-проградског превоза путника на територији општине Лајковац ступа на снагу даном доношења, а објавиће у "Службеном гласнику општине Лајковац".

ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Број: 06-136/23-II од 02.11.2023. године

ПРЕДСЕДНИК  
ПРИВРЕМЕНОГ ОРГАНА

Андрија Живковић, с.р.

\*\*\*\*\*



**КОНЦЕСИОНИ АКТ  
ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ  
ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

**Септембар 2023. године**

**САДРЖАЈ**

1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ .....	
2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ.....	
2.1. Основни подаци о општини и приказ тренутног стања.....	
2.2. Циљеви пројекта .....	
3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ.....	
4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА.....	
5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА .....	
6. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА.....	
7. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА И РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА.....	
8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЊАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, И ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ.....	
8.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза.....	
8.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности .....	
8.3. Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника .....	
9. ПРОЈЕКЦИЈА ПОСЛОВАЊА И НАЧИН ФИНАНСИРАЊА .....	
10. АНАЛИЗА РИЗИКА ПРОЈЕКТА.....	
11. АНАЛИЗА ЕКОНОСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ПРОЈЕКТА.....	
12. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА.....	
13. ЈАВНИ УГОВОР .....	
14. ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА.....	
15. ПРИЛОЗИ.....	

## 1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ

Чланом 10. став 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011,15/2016 и 104/16) је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављање делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

Чланом 10. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011,15/2016 и 104/16) прописано је да су посебни облици концесије концесија за јавне радове и концесија за јавне услуге.

Чланом 10. став 4. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) одређено је да концесија за јавне услуге, у смислу овог закона, јесте уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или тог права заједно са плаћањем.

## 2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ

Предмет спровођења пројекта је поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац у целини, једном приватном партнеру.

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац је у надлежности општине Лајковац, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 – др.закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 – др.закон, 101/2016 – др.закон, 47/2018 и 111/2021 – др.закон) и Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018),

Општина Лајковац заузима површину од 186 км<sup>2</sup> и обухвата 19 насељених места. По подацима пописа из 2022. године број становника је 13.825. Удаљеност насељених места од административног центра и магистралних путева креће се у распону од 5 до 30 км.

У складу са Одлуком СО Лајковац на релацијама на којима постоји организован међумесни превоз путника Општина финансира куповину месечних карата за ученике којима тај превоз одговара. За релације на којима не постоји организован међумесни превоз путника ученицима се исплаћује накнада у новцу у висини цене карте за исту или сличну релацију.

Рударски басен Колубара Лазаревац за своје запослене, којих са територије општине Лајковац има око 2000, организује сопствени уговорени тзв. „раднички“ превоз. За остале категорије становништва потребно је обезбедити наставак предметне

услуга кроз модел концесије. Средње образовање захтева гравитирање ученика ка административном центру независно од тога да ли је средња школа на територији општине Лајковац или не јер значајан број ученика средње школе путује међумесним превозом у школе у суседним општинама за који је неопходна веза до и из Лајковца. Исто се односи и на део лица са територије општине Лајковац запослених на територији општине Лајковца или ван ње. И за једну и за другу категорију неопходно је обезбедити превоз у терминима који омогућују благовремен долазак у школу, односно на посао и одговарајући повратак. По спровођењу концесије наставиће се уговарање превоза свих ученика и основних и средње школе на подручју општине Лајковац.

Организовањем градског и приградског линијског превоза на начин који је предмет ове концесије обезбеђује се превоз свим категоријама становништва, са свих делова територије општине Лајковац у адекватним терминима и на начин који задовољава потребе сваке поједначне категорије у погледу обима и времена превоза.

Како општина Лајковац нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016).

Поверавањем обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Лајковац је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, радника до радних места, и других категорија грађана који исказују захтеве за коришћењем услуга линијског превоза путника за долазак до бираних одредишта, чиме се стварају потребни услови за нормално функционисање и свакодневну комуникацију грађана општине Лајковац, нарочито социјално угрожених група и старих, самачких домаћинстава која немају другу алтернативу превоза до административног центра.

У функционисању градског и приградског превоза путника користи се мрежа путне инфраструктуре на територији општине Лајковац, односно постојећи државни и локални путеви. Реч је углавном о новоизграђеним и путевима на којима су вршене реконструкције скоријег датума. Исти је у функцији омогућавања мобилности и приступачности свим социјалним категоријама становништва. Такође, у функцији је повећања мобилности свих грађана уз рационално коришћење просторних, економских и еколошких ресурса предметног простора.

Чињеница је и да је с обзиром на број путника, цену возила, плате запослених и друге издатке, формирање јавног предузећа економски неодрживо, посебно имајући у виду велику пређену километражу са једне стране и релативно мале приходе са друге стране. Предмет јавног уговора који ће, по спроведеном поступку јавне набавке, јавни партнер закључити са приватним партнерима је обављање комуналне делатности впревоза путника на територији општине Лајковац.

Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац:

1. Лајковац-Пепељевац-Стрмово-Придворица-Ратковац-Лајковац
2. Лајковац-Рубрибреза-Непричава-Словац-МарковаЦрква-Ратковац-Лајковац
3. Лајковац-Врачевић-Наномир-Доњи Лајковац-Боговађа-Лајковац
4. Лајковац-Словац-Степање-Бајевац-Руклада- Лајковац
5. Лајковац-Лајковац село-Дубрава-Бубања-Виш-Старо село-Јабучје центар-Лајковац
6. Лајковац-Милановића рампа-Скобаљ-Доњи крај-Дабинац-Јабучје центар-Лајковац

### 2.1. Основни подаци о општини и приказ тренутног стања

Општина Лајковац се налази у Западној Србији, у средњем делу колубарске долине, на 44° и 30' северне географске ширине и 20° и 15' источне географске дужине. У равничарско-брежуљкастом крају, на надморској висини од 122 метра, има пријатну умерено-континенталну климу. У непосредној близини су ваздушне бање – Дивчибаре (45 км), висораван на планини Маљен, и Рајац (30км), испод Сувобора.

Природне геоморфолошке и климатске погодности овог краја условиле су његово рано и трајно насељавање. У долинама река Колубара и Љиг насеља су основана по њиховом ободу или по пространим алувијалним терасама заталасалог залеђа колубарског горја. Простор који сада заузима Лајковац насељен је крајем 18. и почетком 19. века из Полимља, Потарја и Старог Влаха.

Општина Лајковац заузима површину од 186 км<sup>2</sup>, са 19 насељених места – Лајковац (варош), Јабучје, Врачевић, Лајковац(село), Бајевац, Рубибреза, Пепељевац, Ћелије, Боговађа, Ратковац, Придворица, Непричава, Степање, Словац, Мали Борак, Стрмово, Доњи Лајковац, Скобаљ и Маркова Црква. Седиште општине је у Лајковцу.

Насеље Лајковац је смештено у непосредној близини државног пута IB реда бр.22 („Ибарска магистрала“) којом је од главног града Београда удаљен 69 километара, а од Лазаревца три километра. До Ваљева, седишта Колубарског округа, има 27 километара државним путем IB реда бр. 27.

Лајковац заузима изузетно повољан саобраћајни положај и представља саобраћајно чвориште простора у коме се налази. То је насеље које тангирају важни саобраћајни правци магистралних и регионалних путева, како железнички тако и друмски и овом простору дају изузетну комуникацијску вредност. На развој и опремљеност путне мреже утичу три основна фактора: број становника, број и величина насеља и врста и број привредних и ванпривредних субјеката.

Саобраћајни положај Лајковца постаје још повољнији завршетком инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран (Е-763).

Према подацима Републичког завода за статистику (2021. година) густина насељености (број становника/км<sup>2</sup>) је 77, стопа живорођених је 9, стопа умрлих је 20 , стопа природног прираштаја је -11 док је просечна старост 44 године. Прелиминарни резултати пописа становништва из 2022. године бележе пад броја становника у односу на попис из 2011. године. Наиме, уместо 15.475 становника регистрованих 2011. године на територији општине сада их је 13.825.

Према подацима РПК Колубарског и Мачванског управног округа (*Привредна кретања фебруар 2022. године*):

• **физички обим индустријске производње**

Према расположивим званичним подацима, индустријска производња на подручју ПКС-РПК Колубарског и Мачванског управног округа, у посматраном периоду, од јануара – децембра 2021.год., била је већа за 7.9% у односу на исти период 2020. год.(на подручју Републике Србије већа за 6.3%%), тако да је тренд кретања индустријске производње забележио следеће структурне карактеристике:

Посматрано по наменским групама, позитивни резултати остварени су у производњи Капиталних производа - раст 7.8%, Енергетике – раст 7.4%, Интермедијарних производа – раст 4.1% и Нетрајних производа за широку потрошњу – раст 1.4%, док су нешто неповољнији резултати остварени у производњи Трајних производа за широку потрошњу – пад 0.2% у поређењу са периодом јануар – децембар 2020. године.

Посматрано по појединачним секторима, остварен је раст физичког обима производње у сектору Снабдевања електричном енергијом, гасом, паром - 51.9%, Прерађивачкој индустрији - 7.8% и Рударству - 2% у односу на посматрани период претходне 2020.године.

• **спољнотрговинска робна размена**

Спољнотрговинска робна размена привреде РПК Колубарског и Мачванског управног округа достигла је износ нешто изнад 2 милијарде евра у 2021. години, при чему је извоз износио 1,14 милијарди евра а увоз 0,92 милијарде евра. Остварени суфицит у размени на нивоу РПК Колубарског и Мачванског управног округа износио је 242,6 милиона евра. Суфицит у робној размени остварили су градови: Ваљево и Шабац, као и општине: Владимирци, Коцељева, Осечина, Љубовија, Богатић, Крупањ и Љиг, а дефицит у робној размени забележио је Град Лозница и општине: Лајковац, Уб, Мионица и Мали Зворник.

У току 2021. године забележен је раст извоза на подручју РПК Колубарског и Мачванског управног округа у износу од 14,8 одсто, као и раст увоза у износу од 12,4 одсто у односу на исти период претходне године. Покривеност увоза извозом износи 26,9 одсто. Највеће учешће у спољнотрговинској робној размени на регионалном нивоу имају Град Шабац са 42,5 одсто и Град Ваљево са 32,8 одсто (што укупно чини 75,3 одсто), док остале јединице локалне самоуправе учествују са износима на нивоу испод 10,4 одсто колико је забележено у Граду Лозници.

Повољан географски положај, саобраћајнице и близина пловних путева Саве и Дунава, чине Лајковац идеалном тржишном нишом за мала и средња предузећа.

Према подацима Агенције за привредне регистре (последње ажурно стање се односи на период 01.01-30.06.2022. године) структуру привреде општине Лајковац чини:

- активних привредних друштава: 82
- активних предузетника: 416

Према подацима Републичког завода за статистику (*Статистика запослености и зарада*) у 2021. години било је 2.743 регистрованих запослених према општини рада, односно 4.643 према општини пребивалишта. Просечна нето зарада по запосленом у јануару 2023. године износила је 79.690 динара.

Регистрована запосленост у 2022. години:

<b>Лајковац</b>	<b>Регистрована запосленост - укупно</b>	<b>3429</b>
	<i>Запослени у радном односу и ван радног односа - укупно</i>	3334
	<i>Запослени у правним лицима (у радном односу и ван радног односа)</i>	2879
	<i>Предузетници и запослени код њих и лица која самостално обављају делатност (у радном односу и ван радног односа)</i>	455
	А - Пољопривреда, шумарство и рибарство	31



В – Рударство	1321
С - Прерађивачка индустрија	460
Д - Снабдевање електричном енергијом, гасом, паром и климатизација	2
Е - Снабдевање водом; управљање отпадним водама, контролисање процеса уклањања отпада и сличне активности	76
Ф – Грађевинарство	197
Г - Трговина на велико и трговина на мало; поправка моторних возила и мотоцикала	323
Н - Саобраћај и складиштење	72
И - Услуге смештаја и исхране	54
Ј - Информисање и комуникације	12
К - Финансијске делатности и делатност осигурања	22
Л - Пословање некретнинама	2
М - Стручне, научне и техничке делатности	55
Н - Административне и помоћне услужне делатности	17
О - Државна управа и одбрана; обавезно социјално осигурање	164
Р – Образовање	304
Q - Здравствена и социјална заштита	121
Р - Уметност; забава и рекреација	60
S - Остале услужне делатности	39
<i>Регистровани индивидуални пољопривредници</i>	95

Структуру непрофитног сектора према подацима Агенције за привредне регистре (последње ажурно стање се односи на период 01.01-30.06.2022. године) чини 82 активна удружења.

На територији општине постоје две основне школе. Основна школа „Миле Дубљевић“ у Лајковцу, са десет издвојених одељења, укупно 877 ученика (од тога 244 ученика путника) и Основна школа „Димитрије Туцовић“ у Јабучју укупно 230 ученика (централна школа 217 ученика) са издвојеним одељењима у Доњем Јабучју (10 ученика) и Скобаљу (3 ученика). За ОШ у Јабучју у марту 2023. године је 197 путника.

Средњу школу „17. септембар“ Лајковац тренутно похађа 396 ученика ( од тога 277 ученика путника). Верификовани су следећи образовни профили: електротехничар рачунара (IV степен), техничар мехатронике (IV степен) , економски техничар (IV степен), бравар-заваривач (III степен).

Дуално образовање је заступљено у оквиру образовног профила бравар-заваривач (у I и II разреду) кроз сарадњу са огранком РБ „Колубара“.

Обављање делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац било је поверено саобраћајном предузећу „Ластра“ д.о.о. Лазаревац до јула 2023. године. Од септембра 2023.године превоз ученика наведених школа се врши као посебан линијски превоз ученика.

## 2.2. Циљеви пројекта

Основни циљеви пројекта поверавања градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије јесу усклађивање са важећом законском регулативом и ефикаснија организација превоза и то:

Нови конкурс је у складу са важећом законском регулативом, односно важећим Законом о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/2011, 104/2016 и 95/2018) којим је прописано да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Чланом 11. став 1 тачка 6 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) регулисано је да се концесија може дати за јавни превоз.

Сходно наведеном, предмет концесије је поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац у целини, једном приватном партнеру.

Реализација оваквих пројеката партнерства представља доказан ефикасан механизам за квалитетно решавање потреба реализације мобилности становника. Реализација у сектору комуналних делатности (а нарочито у аутобуском подсистему јавног превоза путника) се обезбеђује кроз синергију јавног и приватног партнера.

Имплементација овог пројекта ће допринети побољшању и унапређењу предметне комуналне делатности, али и допринети стварању услова за дугорочна оптимална, трајна и квалитетна решења у унапређењу квалитета транспортне услуге, ефикасности и ефективности, функционисању, организацији и управљања целином транспортног система. Са друге стране, имплементацијом овог пројекта становницима општине обезбеђује се производња захтеваног обима и квалитета транспортне услуге која укључује реалне трошкове, уз повећање стабилности, поузданости, просторне и временске доступности система, под економски најповољнијим и еколошки прихватљивим условима.

Концепт нове структуре и функционисања система јавног транспорта путника у општини, ће након имплементације овог пројекта обезбедити услове за спровођење континуалног процеса развоја и унапређења система у будућности имајући у виду реалне сопствене могућности општине Лајковац.

### **3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ**

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези општине да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају којим је дефинисано да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза;
- Чланом 65. став 1. Закона о превозу путника у друмском саобраћају регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз врши: за градски и приградски превоз - општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја;
- Чланом 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи где Општина, преко својих органа, у складу с Уставом и законом уређује и обезбеђује

обављање и развој комуналних делатности, локални превоз, коришћење грађевинског земљишта и пословног простора;

- Чланом 2. Закона о комуналним делатностима који дефинише комуналне делатности у смислу овог закона као делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем као и да је као комунална делатност дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника;
- Чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима који дефинише да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој;
- Чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима који дефинише да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:

1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;

2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;

3) сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;

4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;

5) конкуренцију у обављању делатности.

- Чланом 9. Закона о комуналним делатностима где се под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева се временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, које за циљ има пружање комуналних услуга на територији једне или више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе. Поверавање обављања комуналне делатности врши се на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће. На поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују се одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ученика до образовних установа, као и запослених до радних места, али и других категорија грађана општине који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно општина је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине.

Како општина Лајковац нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника, неопходно је основати јавно предузеће или спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16), како би се обезбедио адекватан превоз грађана, а посебно оних лица која нису у могућности да користе алтернативне врсте превоза или би им то с обзиром на њихово имовинско или психофизичко стање било отежано.

Оснивање и почетак рада јавног предузећа захтевало би значајна финансијска улагања (материјално, техничко и кадровско оспособљавање јавног предузећа за обављање делатности градског и приградског превоза путника изискивало би значајна средства за набавку и одржавање возног парка, изградњу и одржавање паркинг простора и административно-управних објеката и значајне расходе за зараде запослених), а присутне негативне тенденције на одрживост градско-приградског превоза (депопулација и коришћење алтернативних видова превоза као што су превоз сопственим превозним средством и аутотакси превоз) не пружају гаранцију минималне економске одрживости постојања јавног предузећа које би обављало ову комуналну делатност.

На основу свега напред наведеног општина Лајковац се опредељује да спроведе поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно да обезбеди обављање комуналне делатности јавног линијског градског и приградског превоза.

У том смислу, основни циљеви за спровођење овог процеса и реализације концесије у сектору јавног превоза путника у општини Лајковац су:

- Усаглашеност реализације мобилности грађана са важећим законским прописима и потпуно уређење тржишта транспортних услуга;
- Обезбеђење квалитетног сервиса мобилности за све категорије становника на административној територији општине;
- Повећање транспортне понуде система јавног превоза путника кроз повећање мреже линија;
- Равномерна и континуална транспортна понуда у времену и простору на тржишту транспортних услуга у општини Лајковац;
- Усаглашавање транспортних капацитета са транспортним захтевима;
- Повећање стабилности и поузданости рада система;
- Повећање атрактивности система јавног превоза путника и укупног нивоа квалитета транспортних услуга;
- Постизање дугорочних оптималних и квалитетних решења у унапређењу квалитета транспортне услуге, производне и економске ефикасности и ефективности;

- Ефикасно коришћење ресурса и повећање еколошке подобности система транспорта путника на територији општине Лајковац;
- Уређеност система у свим аспектима функционисања и обезбеђење дугорочне одрживости система;
- Повећање еколошке подобности транспортног система и квалитета живота у општини Лајковац;
- Задовољење широког спектра социјалних циљева, и друго.

#### 4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

Чланом 53. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је дефинисан начин престанка ЈПП, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- испуњењем законских услова,
- раскидом јавног уговора због јавног интереса,
- споразумним раскидом јавног уговора,
- једностраним раскидом јавног уговора,
- правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је предвиђено и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је нормиран чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011 , 15/2016 и 104/16), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве услуге на начин како је договорено јавним уговором,
- 2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара,
- 3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде,
- 4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року,
- 5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором,
- 6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера,

7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је прописано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1, тачке. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја уређено да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, а ставом 4. поменутог члана дефинисано је да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је предвиђено да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је нормирано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

## **5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА**

Поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза свих категорија грађана, који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

На овакав начин се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана општине Лајковац, а у циљу обављања својих редовних активности, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва. Истовремено, смањује се број моторних возила на улицама што доводи до смањења потрошње енергије, смањења издувних гасова, потрошње пнеуматика, уља и многих других ствари које утичу на животну средину.

Приликом обављања делатности јавног градског и приградског превоза потребно је испоштовати захтеве у области заштите животне средине, у складу са важећим прописима.

Развој и унапређење система јавног градског и приградског превоза може имати значајан утицај на животну средину и еколошку одрживост. Бројне су предности јавног превоза путника у односу на превоз аутомобилима. Организован јавни градски и приградски превоз има значајну улогу у побољшању квалитета живота у насељеним местима као и смањење утицаја на животну средину, која се огледа у следећем:

- смањење саобраћајне буке
- смањење аерозагађења
- смањење утицаја саобраћаја на земљиште

- повећање безбедности саобраћаја
- смањење потрошње енергије у саобраћају

Обављање делатности јавног градског и приградског превоза вршиће се у складу са захтевима и условима прописаним законском регулативом у области заштите животне средине:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гл. РС” бр. 135/04, 36/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18)
- Закон о управљању отпадом („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18)
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гл. РС” бр. 135/04 и 36/09)
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21)
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гл. РС” бр. 96/21)
- Закон о заштити земљишта („Сл. гл. РС” бр. 112 /15) и др.

У оквиру наведених закона, за делатност јавног градског и приградског транспорта путника, од посебног значаја су следећи чланови:

- Чланом 5. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) дефинисано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.
- Члан 164. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) налаже да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, возач у саобраћају не сме да проузрукује прекомерну буку.
- Члан 164. став 4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) налаже да учесници у саобраћају не смеју на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.
- Чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) дефинисано је да је правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.
- Члан 40. став 3. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) указује на то да превозна средства која се производе и пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања.
- Члан 102. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018,

95/2018 - др. закон) обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеде заштиту животне средине и то:

- 1) Применом и спровођењем прописа о заштити животне средине;
- 2) Одрживим коришћењем природних ресурса, добара и енергије;
- 3) Увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса;
- 4) Употребом производа, процеса, технологија и праксе који мање угрожавају животну средину;
- 5) Предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину;
- 6) Вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима;
- 7) Контролом активности и рада постројења који могу представљати ризик или проузроковати опасност по животну средину и здравље људи;
- 8) Другим мерама у складу са законом.

- Члан 103. став. 2. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.
- Члан 104. Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) налаже да је загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини. Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.
- Члан 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине.
- Члан 36. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) дефинише да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.
- Члан 47. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) налаже власницима истрошених батерија и акумулатора да их преда ради даљег третмана лицу које за то има дозволу.
- Члан 48. став 1, тачка 1. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) налажу да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што



су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива, као и уљни остаци из резервоара несмеју бити испуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију. Истим чланом, ставом 4. налаже се да власници отпадних уља, који нису произвођачи отпадног уља, отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман.

- Члан 55. став 3. и 4. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14 од 22/2016, 95/2018 - др. закони 35/2023) дефинише да је власник отпадног возила, које је настало његовом активношћу, дужан предати возило лицу које има дозволу за сакупљање или третман отпада.

Област услова рада, безбедности и заштите здравља и сигурности запослених уређују следећи закони:

- Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023); и
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – др. закон и 76/2023).

У оквиру наведених закона, за делатност јавног градског и приградског транспорта путника, од посебног значаја су следећи чланови:

- Члан 10. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023) налаже послодавцу да обезбеди одговарајуће услове радне средине. Послодавац је дужан да обезбеди да радни процес буде прилагођен способностима запосленог, а средства за рад и лична заштитна опрему на раду буду одговарајући, односно да не угрожавају безбедност и здравље запосленог.
- Члан 11. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023) дефинишу да је послодавац дужан да обезбеди да спровођење мера безбедности и здравља на раду не проузрокује финансијске обавезе за запосленог и представника запослених.
- Члан 12. Закона о безбедности и здравља на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023) налаже да је послодавац дужан да, приликом организовања рада и радног процеса, обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља запослених, као и да за њихову примену обезбеди потребна финансијска средства. Послодавац је дужан да обезбеди превентивне мере пре почетка рада запосленог, у току рада, као и код сваке измене технолошког поступка, избором радних и производних метода којима се обезбеђује највећа могућа безбедност и заштита здравља на раду, заснована на примени прописа у области безбедности и здравља на раду, радног права, техничких прописа и стандарда, прописа у области здравствене заштите, хигијене рада, здравственог и пензијског и инвалидског осигурања и др.
- Члан 13. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023) дефинише превентивне мере које обетбеђује послодавац у смислу избегавања ризика и процена ризика који се не могу избећи на радном месту.
- Члан 14. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023) дефинише да је послодавац дужан да општим актом утврди права обавезе и одговорности у области безбедности и здравља на раду.

- Члан 33. Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл.гласник РС“, бр. 35/2023) обавезује послодавца да изврши оспособљавање запосленог за безбедан и здрав рад код заснивања радног односа, односно премештаја на друге послове, приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад, као и код промене процеса рада који може проузроковати промену мера за безбедан и здрав рад. Послодавац је дужан да запосленог у току оспособљавања за безбедан и здрав рад упозна са свим врстама ризика на пословима на које га распоређује и о конкретним мерама за безбедност и здравље на раду у складу са актом о процени ризика. Оспособљавање се врши у току радног времена, а трошкови оспособљавања не могу бити на терет запосленог. Оспособљавање за безбедан и здрав рад запосленог мора да буде прилагођено специфичностима његовог радног места, а ако послодавац одреди запосленом да истовремено обавља послове на два или више радних места, дужан је да запосленог оспособи за безбедан и здрав рад на сваком од радних места.
- Члан 190. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) налаже да привредна друштва, друга правна лица и предузетници који врше јавни превоз, обезбеде да се њихови возачи подвргну здравственом прегледу из члана 189. став 1. овог закона. Привредна друштва, друга правна лица и предузетници из става 1. члана 190. Закона о безбедности саобраћаја на путевима не смеју да дозволе да возилом управља возач који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, односно за кога је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије.
- Члан 187. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) дефинише да возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом, не сме да управља возилом у саобраћају.
- Члан 120. став 1. и 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) дефинише да врата возила није дозвољено држати отворена током кретања возила, нити започети кретање уколико нису затворена. Возач не сме започети кретање возила док путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена.
- Члан 5. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) дефинише да је свако правно лице и предузетник који је власник, односно корисник возила, дужан да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна и да испуњавају друге прописане услове и да возачи његових возила испуњавају прописане здравствене и друге услове за безбедно управљање возилима.

Свако физичко лице власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди да његова возила која функционишу на мрежи линија и путевима буду технички исправна.

Возила којима се обавља јавни превоз морају бити пре почетка рада на линији чиста и проветрена. У зимском периоду морају бити загрејана, док у летњем периоду морају бити проветрена и расхлађена.

Емисија штетних издувних гасова од стране моторних возила представља главни чинилац аеро загађења у урбаним срединама. Посебну угроженост имају најоптерећеније саобраћајнице које имају највећу фреквенцију возила, што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.

Главни штетни састојци емисије данашњих мотора који користе конвенционално фосилно гориво (дизел и сл.) су: угљен моноксид (CO), оксиди азота (NO<sub>2</sub>), угљоводоници, сумпордиоксид (SO<sub>2</sub>), микро честице (PM) као и емисија угљен диоксида CO<sub>2</sub> која има утицај на изазивање ефеката стаклене баште и киселих киша.

Емисија штетних издувних гасова утицала је на то да су развијене земље донеле низ законских мера које ће утицати на смањење негативног утицаја емисије штетних издувних гасова од стране возила са погоном на конвенционална горива.

Реализација овог пројекта имаће и директне користи са становишта смањења емисије штетних гасова од стране система јавног градског и приградског превоза путника ангажовањем еколошко подобнијих возила.

*Компаративна анализа ЕУРО стандарда*

Полугат	ЕУРО 3	ЕУРО 4	ЕУРО 5	ЕУРО 5 у односу на ЕУРО 3	ЕУРО 5 у односу на ЕУРО 4
<b>(CO)</b>	<b>2,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	- 28,57%	0,00
<b>(HC)</b>	<b>0,66</b>	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>	- 30,30%	0,00
<b>(NOx)</b>	<b>5</b>	<b>3,5</b>	<b>2</b>	- 60,00%	-
<b>PM – Микор честице</b>	<b>0,1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	- 80,00%	42,86%

Такође, реално је очекивати да повећањем квалитета транспортне услуге и поузданости рада система, један део корисника приватних путничких аутомобила определи да користи ситем јавног превоза, чиме би се повећала еколошка подобност и градског транспортног система у општини. На овај начин би систем јавног градског и приградског превоза путника директно учествовао у достизању базних стратегија постизања циљева одрживог развоја и квалитета живота у односу на транспортне системе, која се остварује се кроз вођење политике која као основ узима принцип ефикасне реализације мобилности становника уз ограничено коришћење путничких аутомобила.

## **5. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА**

Потенцијални приватни партнери (концесионари) су у обавези да испуне услове и ниво квалитета услуга (стандарде) у складу са Закона о јавним набавкама, али и критеријуме за квалитативни избор привредног субјекта у погледу финансијског,

пословног, техничког и кадровског капацитета, имајући у виду предмет уговора о јавно-приватном партнерству, односно:

- привредни субјект је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- привредни субјект и његов законски заступник у периоду од претходних пет година од дана истека рока за подношење понуда, односно пријава нису правноснажно осуђени, осим ако правноснажном пресудом није утврђен други период забране учешћа у поступку јавне набавке, за:

(1) кривично дело које је извршило као члан организоване криминалне групе и кривично дело удруживање ради вршења кривичних дела;

(2) кривично дело злоупотребе положаја одговорног лица, кривично дело злоупотребе у вези са јавном набавком, кривично дело примања мита у обављању привредне делатности, кривично дело давања мита у обављању привредне делатности, кривично дело злоупотребе службеног положаја, кривично дело трговине утицајем, кривично дело примања мита и кривично дело давања мита, кривично дело преваре, кривично дело неоснованог добијања и коришћења кредита и друге погодности, кривично дело преваре у обављању привредне делатности и кривично дело пореске утаје, кривично дело тероризма, кривично дело јавног подстицања на извршење терористичких дела, кривично дело врбовања и обучавања за вршење терористичких дела и кривично дело терористичког удруживања, кривично дело прања новца, кривично дело финансирања тероризма, кривично дело трговине људима и кривично дело заснивања ропског односа и превоза лица у ропском односу;

- привредни субјект је измирио доспеле порезе и доприносе за обавезно социјално осигурање или да му је обавезујућим споразумом или решењем, у складу са посебним прописом, одобрено одлагање плаћања дуга, укључујући све настале камате и новчане казне;
- привредни субјект није у периоду од претходне две године од дана истека рока за подношење понуда, односно пријава, повредио обавезе у области заштите животне средине, социјалног и радног права, укључујући колективне уговоре, а нарочито обавезу исплате уговорене зараде или других обавезних исплата, укључујући и обавезе у складу с одредбама међународних конвенција које су наведене у Прилогу 8. Закона о јавним набавкама;
- не постоји сукоб интереса, у смислу закона, који не може да се отклони другим мерама;
- привредни субјект није покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца или да дође до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке или је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, избора привредног субјекта или доделе уговора.
- привредни субјект има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом.

Поред напред наведеног, потенцијални приватни партнери су у обавези да испуне и друге критеријуме и услове сходно члану 20. Закона о превозу путника у друмском саобраћају, у погледу добијене лиценце, а који подразумева законом дефинисане капацитете и критеријуме у погледу пословног угледа, финансијске способности, професионалне оспособљености, возног парка, возача и стварног и стабилног седишта.

Критеријуми за квалитативни избор привредног субјекта у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета, у погледу исте врсте послова које учесник у поступку мора да испуњава (капацитет возног парка – број аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.) биће дефинисани и у конкурсној документацији.

Критеријум за избор приватног партнера је најнижа понуђена цена.

Основни услов за обављање делатности је поседовање пословног капацитета (елементе структуре система), а пре свега одговарајућег возног парка према захтеваној врсти, капацитету и броју потребних возила. Возила не морају бити у власништву приватног партнера, односно концесионара, већ иста може имати у закупу. Такође, обавезе приватног партнера су организација и оперативно управљање целином система јавног превоза путника, који поред основних функција захтева и оперативну израду редова возњи према захтевима јавног партнера, предузимање мера за отклањање поремећаја у функционисању система, превазилажње непредвиђених и ванредних ситуација, обезбеђење поузданости и стабилности рада система, обезбеђење високих стандарда безбедности и сигурности корисника, мониторинг и контрола рада система на оперативном нивоу итд.

Приватни партнер је у обавези да у складу са законом закључи уговор са предузећем регистрованим за делатност осигурања о обавезном осигурању возила и путника.

Јавни партнер је у обавези да обезбеди стабилне изворе финансирања из буџета општине Лајковац.

Учешће приватног партнера у пружању услуге јавног превоза у општини Лајковац, одређено је испуњењем одређених група услова. У том смислу, поред општих услова које мора да испуни, а који су прописани Законом о јавним набавкама, будућом конкурсној документацијом требају бити дефинисани и потребни додатни услови (технички капацитет приватног партнера). Основни услов за обављање делатности је поседовање захтеваног возног парка, који не мора бити у власништву већ може бити у закупу, који је дефинисан у Конкурсној документацији. У складу са дефинисаном мрежом линија биће дефинисане врсте, капацитети и број ангажованих возила који приватни партнер мора да поседује. Поред наведених услова у вези возног парка, приватни партнер је у обавези да поседује објекте, опрему и постројења за одржавање возног парка, као и да располаже одговарајућим кадровским капацитетом у складу са позитивним законским прописима. Такође, приватни пратнер мора да:

- Поседује лиценцу и друге потребне законом прописане услове за обављање делатности која захтева подсистем домаћег линијског превоза путника;
- Поседује минимално 8 аутобуса у власништву или по основу уговора о закупу или по основу уговора о лизингу, који су произведени 2017. године или касније, а који су класификовани на следећи начин.
- Тип 1: Најмање шест возила врсте М3 која су регистрована за седење и стајање са минимум капацитета од 90 путника, од чега од најмање 55 места за седење. Због конфигурације терена, возила треба да буду класе II, облика каросерије ЦА, највеће дужине до 12,5 метара.
- Тип 2: Најмање два возила врсте М3 која су регистрована за седење и стајање са минимум капацитета од 65 путника, од чега од најмање 25 места за седење, те највеће дужине до 9 метара, класе I, облика каросерије ЦЕ, имајући у виду конфигурацију терена.

Напомена: Сва возила морају поседовати ГПС праћење и видео надзор, како би могла да се изврши контрола пређених километара на основу који се и врши

плаћање предметне услуге. Сва возила морају поседовати и електронски дисплеј за обавештавање путника (предњи, бочни и задњи). Возила морају поседовати и уређаје за електронску продају карата, **који мора бити доступан Јавном телу како би исти могао да прати наплату карата по линијама коју врши приватни партнер. Аутобуси током реализације уговора не могу бити старији од 10 година. Замена возила се врши искључиво возилима истих или бољих карактеристика (у погледу еуро норме и године производње), а иста морају бити у складу са критеријумом за квалитативни избор привредног субјекта у погледу техничког капацитета.**

- Минимум две писане препоруке - референца од јединица локалне самоуправе да је понуђач извршавао услугу која је предмет ове јавне набавке у континуитету трајања од најмање четири године у најмање две локалне самоуправе.
- Да је као превозник сетификован у складу са захтевима стандарда који су у функцији производње квалитетне транспортне услуге (ISO 9001 Управљање системом квалитета, ISO 14001 Управљање системом заштите човекове средине.
- Да располаже, односно да у власништву или закупу, има радионицу за одржавање аутобуса (иста мора имати техничко-технолошке могућности за пријем аутобуса) која није удаљена више од 10 км главним путним правцима од седишта Наручиоца.
- Да располаже, односно да у власништву или закупу, паркинг простор за аутобусе, који мора бити чврсте подлоге (бетон/асвалт), а који није удаљен више од 10 км главним путним правцима од седишта Наручиоца.
- Да располаже, односно има у радном односу или по другом основу у складу са Законом о раду, ангажованих најмање 16 возача са искуством у управљању возилима – аутобусима од најмање пет година, најмање два аутомеханичара, два бравара и једног ауто-електричара и једног контролора.
- Да располаже, односно да у власништву или закупу, има сервисно возило за интервенције са одговарајућим уверењем о преправци возила („покретна радионица“), као и одобрењем произвођача за неопходне преправке.

Посебни услови се потврђују изјавама понуђача у поступку избора и то:

- да је спреман да обезбеди и већи број резервних возила од минимално прописаних по пакетима у случају пада техничке исправности из било ког разлога,
- да ће обезбедити минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила,
- да ће обнављати возни парк и одржавати старосну структуру у складу са поднетом пријавом,
- да ће возила са којим конкуришу за рад на линијама градског и приградског превоза на територији општине Лајковац задовољавати услове у складу са одредбама:
  - Закона о безбедности саобраћаја на путевима, посебно у погледу техничке исправности, техничких прегледа, регистрације и другог,
  - Закона о превозу путника у друмском саобраћају, у погледу прописаних услова за градске и приградске аутобусе,
  - Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, техничким нормативима, стандардима донетим на основу Закона о стандардизацији и прописима о хомологацији појединих уређаја и опреме на возилима.

- Одлуком о јавном превозу путника на територији општине Лајковац и другим прописима који регулишу ову материју.
- Општих услова за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника у Лајковцу, техничком и естетском прегледу која је саставни део Конкурсне документације.

Имајући у виду природу функционисања и важност система јавног транспорта путника у реализацији мобилности грађана општине Лајковац, систем мора континуално, стабилно и поуздано да функционише у прстору и времену. Зато ће сви потенцијални приватни партнери односно концесионари у поступку јавне набавке услуге поверавања обављања комуналне делатности градског и приградског превоза на административној територији општине Лајковац на период од 10 година бити у обавези да, већ приликом давања понуде, докажу да испуњавају све потребне услове за обављање ове делатности, како би непосредно по потписивању уговора могли да је обављају ову веома важну комуналну делатност.

Обавеза јавног партнера генерално имају основни циљ да се реализује виши ниво квалитета транспортне услуге уз прихватљиву цену на административној територији локалне самоуправе. Ти захтеви директно имплицирају константно прилагођавање система тржишту транспортних услуга и перманентни мониторинг и контролу рада превозника, без обзира на власнички статус.

Обавезе јавног партнера је преношење надлежности на приватног партнера односно концесионара у горе наведеним активностима, мониторинг и контрола на стратешком нивоу, израда коначног месечног обрачуна као и свих других активности везаних за стварање општих и формално-правних услова за функционисање система (интерних регулаторних аката) као и обезбеђивање свих стабилних извора финансирања из буџета.

## **7. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА И РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА**

**Вредност целокупног пројекта поверавања обављања делатности јавног градског превоза путника на територији општине Лајковац на годишњем нивоу износи 37.583.360,00 РСД без ПДВ, а 41.341.696,00 РСД са ПДВ, односно на планирани период од десет (10) година износи 375.833.600,00 РСД без ПДВ, а 413.416.960,00 са ПДВ.** Наведени износ представља оквирне трошкове који ће се јавити приликом обављања делатност превоза а у оквиру којих су садржани процењени приходи и расходи превозника на месечном нивоу.

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине је **десет година**.

Предложени рок произилази из одредби Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 15/16 и 104/16).

- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 15/16 и 104/16) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, као и да рок не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,

- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11,15/16 и 104/16) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Уговорна пракса (закључење уговора, реализација уговора, почетак и завршетак уговореног периода) у поверавању обављања делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Лајковац указује да би оптималан рок трајања концесије био управо наведени рок, с обзиром на реална очекивања о заинтересованости одређених превозника за обављање ове делатности.

Дужи период поверавања ове комуналне делатности довео би до отежаног остваривања уговорних обавеза превозника с обзиром на ризике, и често немогућност локалне самоуправе да регулативним механизмима утиче на њихово елиминисање или ублажавање, као што су старост возног парка, промене у цени горива, промене курса евра, промене у цени зарада запослених код превозника, промене у висини зарада и других примања корисника услуге превоза, смањење броја корисника услуге превоза, индекс раста потрошачких цена.



## **8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЋАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА И ЦЕНЕ И ОПШТИ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ**

### **8.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза**

Приватни партнер у поступку јавне набавке дужан је да обезбеде банкарску гаранцију којом потврђује озбиљност понуде и добро извршење посла.

Сви приватни партнери који буду подносили понуде у поступку јавне набавке ће бити у обавези да доставе оригинал безусловну и плативу на први позив, банкарску гаранцију за озбиљност понуде, са роком важности минимум 90 дана од датума отварања понуда односно до истека рока важности понуде, у износу од 3% од укупне вредности понуде без ПДВ-а.

Наручилац ће активирати наведено средство финансијског обезбеђења, у случају да понуђач одустане од своје понуде у року важења понуде, не достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта у складу са чланом 119. Закона о јавним набавкама, неосновано одбије да закључи уговор или не достави средство финансијског обезбеђења за извршење уговора.

Банкарска гаранција за озбиљност понуде ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора, даном достављања банкарске гаранције за добро извршење посла.

Приватни партнер ће бити у обавези да у року од 30 дана од дана закључења уговора као средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза достави банкарску гаранцију на износ од 200.000,00 динара по ангажованом аутобусу (без резервних аутобуса).

Изабрани понуђач се обавезује да наведену банкарску гаранцију продужи у случају продужења рока за завршетак уговорене услуге. У случају продужења уговореног рока, Уговор представља правни основ за продужење напред наведене гаранције банке.

Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди наручилац, мањи износ од оног који одреди наручилац или промењену месну надлежност за решавање спорова.

Поред напред наведених средстава обезбеђења, приватни партнери ће бити у обавези да осигурају сва своја возила и путнике који користе јавни превоз.

Јавни партнер је у обавези да обезбеди стабилне изворе финансирања из буџета општине.

### **8.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности**

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, бр. 68/15, 41/2018, 44/2018 – др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) и Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“, бр. 88/11,15/16 и 104/16), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ученика до школа и запослених до места запослења, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених линија. Концесионар је дужан да услугу превоза обавља континуирано, квалитетно и уз поштовање регистрованих и оверених редова вожње.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и др.). Корисници услуге превоза могу подносити приговоре на обављање повереног превоза Општинској/Градској управи и Општинском/Градском већу, као и узимати активно учешће и иницирати обавезно изјашњавање корисника услуга о квалитету пружене услуге у складу са Законом о комуналним делатностима и Законом о општем управном поступку.

### **8.3. Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника**

Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују се од крајњих корисника и из буџета општине Лајковац. Цена предметне услуге односно превоза путника се уговара по километру, приватни партнер врши комплетну наплату карата, а јавни партнер је дужан да уплати разлику између загарантованог месечног прихода према километру и остварене месечне продаје карата.

**Чланом 15. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године је дефинисано се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Скупштина општине утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, али и да се цене комуналне услуге из става 1. овог члана образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом.**

Цена комуналне услуге превоза по километражи биће критеријум вредновања понуда и превозници ће бити мотивисани да понуде повољније цене због отворене конкуренције.

Цене превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац уговарају се на основу понуде, а мењају се на основу елемената за образовање

цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом и мењају се у складу са тим законом, уз саласност Скупштине општине, а по претходно образложеном захтеву превозника.

### ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ КОНЦЕСИЈЕ

**ЦК x ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА x период = процењена вредност концесије**  
при чему је:

**ЦК** – цена коштања превоза путника у ГП саобраћају по 1км, односно минимални трошкови превоза возилима која обављају делатност превоза путника у ГП саобраћају (овај податак је преузет са веб-странице ПУ ДС Србијатранспорт АД Београд- структура трошкова пословања у градском и приградском друмском путничком саобраћају),

**ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА** – Годишња километража на свим линијама према редовима вожње

**период** – број година на који се поверава обављање ГП превоза путника, односно: 413.416.960,00 динара са ПДВ-ом

#### 8.4. Промена јединичне цене рада по километру

Промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линијама може се извршити на основу утицаја процентуалне вредности збирног параметра четири пута годишње (последњи месец квартала), по обрасцу:

Збирни параметар =  $K1 * VE_{скндк} / VE_{скпс} + K2 * ИПЦ + K3 * БЛД_{ндк} / БЛД_{пс} + K4 * ЦЕД_{ндк} / ЦЕД_{пс}$

Захтев превозника за промену цене обавезно садржи:

- Вредност основних параметара утврђених уговором,
- Датум утврђивања нових вредности појединачних параметара,
- Збирни утицај параметара.

Скупштина општине захтев разматра у року од 5 дана од дана подношења захтева.

Скупштина општине разматра:

- Да ли је наступила промена утицаја збирних параметара за више од 5%, односно мање од -5% (зона толеранције) по испуњености услова за промену цене
- Припрема предлог службених аката неопходних за измену цене за вредност % који прелази у зону толеранције
- По прибављеним сагласностима, са Превозником се закључује анекс уговора за промену цене, која се примењује од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је утврђена промена параметара.

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу за Збирни параметар. Изузетно, од овога се може одступити у случају наступања непредвиђених околности које негативно утичу на обављање делатности (висока инфлација, пораст цене горива преко 35% и сл.) могуће је разматрање ванредне промене цене рада.

Вредности параметара (средњи курс евра, индекс потрошачких цена у Реп.Србији, бруто просечна месечна зарада у Реп.Србији и цена Евро-дизел –а /према ценовнику НИС Петрол-а/) ће се узети на дан потписивања уговора и биће саставни део њега.

Процентуални утицај појединачних параметара:

- **К1** (Средњи курс евра) 15%
- **К2** (индекс потрошачких цена у Реп.Србији) 16%
- **К3** (брuto просечна месечна зарада у Реп.Србији) 26%
- **К4** (цена Евро-дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/) 43%

Утврђена јединична цена се прати и коригује у нову цену према следећем обрасцу:

$$\text{НЦ} = \text{ОЦ} + \text{ОЦ} * (\text{К1} * \text{ВЕскндк} / \text{ВЕскпс} + \text{К2} * \text{ИПЦ} + \text{К3} * \text{БЛДндк} / \text{БЛДпс} + \text{К4} * \text{ЦЕДндк} / \text{ЦЕДпс})$$

**НЦ** - нова цена (у моменту усвајања постаје ОЦ),

**ОЦ** - основна цена,

**К1** - део основне цене на који утиче промена средњег курса ЕУР-а,

**ВЕскндк** - вредност ЕУР-а средњег курса на дан контроле (у моменту усвајања НЦ постаје ВЕскпс),

**ВЕскпс** - вредност ЕУР-а средњег курса почетног стања,

**К2** - део основне цене на који утиче промена индекса потрошачких цена,

**ИПЦ** - индекс цена на мало вредности од почетног стања (1,00) до момента контроле (у моменту усвајања ОЦ постаје 1,00), узима се кумулативна вредност од почетка до момента контроле,

**К3** - део основне цене на који утиче промена бруто личног дохотка у привреди Реп.Србије,

**БЛДндк** - вредност бруто личног дохотка на дан контроле (последња објављена, у моменту усвајања НЦ постаје БЛДпс),

**БЛДпс** - бруто лични доходак почетног стања (последњи објављени),

**К4** - део основне цене на који утиче промена цене Евро-дизела,

**ЦЕДндк** - Цена Евро-дизела на дан контроле, у моменту усвајања НЦ постаје ЦЕДпс,

**ЦЕДпс** - цена Евро-дизела почетно стање.

Трошкови експлоатације превоза се прате на основу званичних података:

- О кретању просека плате у привреди Реп.Србије, према месечним статистичким извештајима,
- О амортизацији основних средстава на основу промене курса валуте ЕУР-а,
- О цени горива, према ценовнику НИС Петрола,
- О цени резервних делова, уља, мазива, расхладне течности и друго према месечном извештају статистике о расту цена на мало,
- Односно промени законских прописа које су од утицаја на трошкове пословања (порези, доприноси, регистрација, осигурање, стопе амортизације, камате и друго).

Анексирање уговора којим се утврђују нове цене превоза подразумева и измену вредности параметара и измену процентуалног утицаја појединачних параметара (средеи курс евра, индекс потрошачких цена, бруто лични доходак и цена евро-дизела) у новој јединичној цени за обављање превоза.

Финансирање градско-приградског превоза путника обезбеђује од крајњих корисника и из буџета општине (доплата до загарантоване цене по километру) Лајковац за обављање повереног превоза.

## 9. ПРОЈЕКЦИЈА ПОСЛОВАЊА И НАЧИН ФИНАНСИРАЊА

Предмет јавног уговора је организација, обављање и управљање комуналном делатности јавног превоза путника на територији општине на мрежи линија система јавног градског и приградског превоза путника (све постојеће регистроване линије према постојећим даљинарима).

Како би се објективно доказала оправданост пројекта и његова исплативост, како за приватног, тако и за јавног партнера, потребно је спровести пројекцију пословања са аспекта како једног тако и другог партнера.

Трошкови обављања поменуте делатности пројектовани су у складу са анализом података о функционисању система у претходном периоду и односе се на систем и организацију функционисања на бази већ постојећих искуства из претходног периода. Све пројекције приказане су у реалним износима, односно без инфлације. Финансијске пројекције представљене су у РСД.

### *Пројекција пословања*

Приватни партнер, односно концесионар био би у обавези да организује и управља функционисањем целине система јавног градског и приградског превоза путника на административној територији општине Лајковац као и додатне услуге из делатности претходно уговорно усаглашене са јавним партнером.

Ризик реализације пројекта сноси превозник који Општини доставља средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла.

Трошкови операција базирани су на претпоставци да је за оптималну имплементацију сервиса јавног транспорта потребно укупно шест возила на раду и два додатна возила у активној резерви. Имајући у виду специфичност система превоза као и интерну организацију и постојећа искуства из претходног периода, претпостављено је да је довољно два возача по возилу, будући да би претпоставља да сва логистичка подршка и управљање системом би се организовали из по интерним процедурама будућег приватног партнера (нпр. у централној аутобази будућег превозника).

Трошкови погонског горива представљају највећи трошак пројекта са учешћем од 36 % у укупним трошковима функционисања система, док бруто плата запослених који ће бити ангажовани на реализацији пројекта представља трошак пројекта са учешћем од 40 %.

Трошак погонске енергије пројектован је узимајући у обзир потребан број пређених километра по сваком возилу и специфичну потрошњу погонске енергије за сваки тип ангажованог возила.

Процена висине трошкова погонске енергије извршена је на основу броја пређених километара годишње који се остварују на територији општине Лајковац, а који износе 212.000,00 километара.

Укупан пројектовани годишњи трошак погонске енергије износи 12.486.800,00 РСД. Овај трошак је калкулисан на бази тржишних вредности цена конвенцијалног фосилног горива (еуро дизел), умањог за вредност акцизе.

Трошак амортизације базиран је на типичним вредностима података из сектора јавног транспорта путника, који узимају у обзир животни век возила и њихову набавну вредност и пројектовани су као фиксне вредности у периоду трајања пројекта.

Годишња километража на свим линијама (6 линија) износи око 212.000км. Дневна километража за време школске године износи око 1137,3км а дневна километража за време ђачког распуста 102,4км. Наведене линије су подложне променама (у погледу времена поласка, броја полазака, трасе линије) и мењају се на захтев/сагласност Јавног партнера. У случају потребе за повећањем обима рада (увођење нових линија, полазака, продужење трасе постојећих линија), приватни партнер је у обавези да обезбеди додатне капацитете на захтев Јавног партнера. Јавни партнер може смањити обим рада за време школске године/за време распуста на дневном новоу максимално 10% у односу на обим рада који је дефинисан овим Пројектом (1.137,3км дневно за време школске године и 102,4км дневно за време распуста).

Јавним уговором ће бити дефинисани пенали у смислу умањења месечног прихода у вези са неизвршеним планираним обимом.

## 10. АНАЛИЗА РИЗИКА ПРОЈЕКТА

У табели су приказани потенцијални ризици који могу утицати на реализацију предметне концесије, са мерама ублажавања.

*Потенцијални ризици који могу утицати на реализацију концесије*

Ризик	Опис	Процена ризика	Ублажавање
ТЕХНИЧКИ РИЗИЦИ	Неадекватна техничка опремљеност (мањи број возила и возача, техничка неисправност возила)	Низак	Избор реномираног приватног партнера, које је опремљен квалитетним возним парком и квалификованим особљем (возачи и сервисери)
ПОВЕЋАНИ РАСХОДИ	Пораст цена инпута (гориво)	Средњи/Висок	Анализа актуелних тржишних цена и праћење дугорочних пројекција цена инпута

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				Ј П	П П	Ј П и П П	
<b>ПЕРИОД РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА</b>							
Планирање пројекта	Минималан	Минималан	Минималан	Х			Стручно управљање пројектом
Рокови за завршетак пројектно-техничке	Умерен / Ограничен	Минималан	Умерен / Ограничен	Х			Постављање искусног руководства у оквиру пројектне компаније

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				Ј П	П П	Ј П и П П	
документације							
Временско прекорачење и кашњења	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Х			Адекватна процена рокова и квалитетно дефинисан план активност
Ризик прибављања потребних сагласности	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Х			Детаљна анализа процедуре од стране стучног тима ЈП
Ризици поступка јавне набавке и избора приватног партнера	Умерен / Ограничен	Минималан	Умерен / Ограничен	Х			Формирање стучног тима у оквиру ЈП који ће саставити документацију, спровести и пратити читав процес, уз стручно и адекватно управљање роковима и захтевима
<b>ПЕРИОД ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА</b>							
Кашњење у испоруци возила, опреме и материјала	Минималан	Минималан	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама
Расположивост потребних ресурса (возила, опреме, итд.)	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама
Недостатак стручних људских ресурса	Умерен / Ограничен	Изражен	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама. Ризик се умањује и квалитетним менаџментом на нивоу ПП
Слаба комуникација унутар организације и лош распоред активности	Минималан	Минималан	Умерен / Ограничен		Х		Планирање токова активности и временски период који стоји на располагању, организовање састанака са циљем детаљног

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				Ј П	П П	Ј П и П П	
							пресека стања пројекта и решавања потенцијалних проблема у реализацији и имплементацији
Ризик расположивости	Минималан	Минималан	Умерен / Ограничен		Х		Приватни партнер, односно концесионар у потпуности сноси ризик расположивости уговореног обима услуге јавног превоза. Ризик је минимизује добром организацијом и управљањем транспортним процесом
Ризик усклађености уговорене услуге са потребама и очекивањима јавности	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Занемарљив	Х			Квалитетним пројектовањем свих елемената система и услуге, који су саставни део уговора, као и адекватном припремом јавности и едукативним акцијама.
Ризик неизвршења уговорних обавеза	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		Х		Покривено уговором и гаранцијама.
Ризик промена обима уговорене услуге	Минималан	Умерен / Ограничен	Занемарљив	Х			Јасно дефинисање минималних стандарда квалитета од стране ЈП у погледу тога када и како се врши проширење транспортне понуде, који морају бити саставни део уговора са ПП, односно концесионаром
Ризик наплате	Минималан	Умерен / Ограничен	Изражен		Х		Покривено уговором и гаранцијама



Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				Ј П	П П	Ј П и П П	
Ризик промене законске регулативе	Минималан	Умерен / Ограничен	Занемарљив			Х	Постављање искусног руководства
Ризик настанка штете на возилима и другој имовини	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Полисом осигурања коју плаћа приватни партнер, односно концесионар у складу са јавним уговором
Повреде на раду	Минималан	Минималан	Минималан		Х		Осигурање
Одржавање објеката	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Покривено уговором и гаранцијама
Инфлаторни ризик	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Постављање искусног руководства у оквиру пројектне компаније
Валутни ризик	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Постављање искусног руководства у оквиру пројектне компаније
Ризик каматних стопа	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Фиксне каматне стопе
Порески ризици	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Пореска оптимизација за инвеститоре изражена кроз адекватну корпоративну структуру
Ризик од промене курса	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Х			Мањи значај има него да постоји ризик од промене каматних стопа
Виша сила (елементарна непогода или намерно оштећење)	Минималан	Минималан	Занемарљив		Х		Осигурање и покриће штета и одговорности адекватним врстама осигурања доступним на

Ризик	Вероватноћа појаве ризика	Процена утицаја ризика	Финансијски утицај ризика	Расподела ризика			Начин управљања ризиком
				Ј П	П П	Ј П и П П	
на објектима и повреде на раду)							нашем тржишту

На основу приказане табеле закључак је да у периоду трајања концесије највећи ризик представља промена цена инпута, који ће знатно повећати расходе приватног партнера, односно концесионара (то се посебно односи на цену горива која може драстично да се повећа услед поремећаја на светском тржишту нафте и нафтних деривата).

## 11. АНАЛИЗА ЕКОНОМСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ПРОЈЕКТА

Исплативост пројекта обрачуната је на нивоу економских новчаних токова у току периода трајања пројекта (збир оперативних (експлоатационих) и инвестиционих новчаних токова).

Као мерило исплативости пројекта, обрачуната је пројектна нето садашња вредност (енг. „Net Present Value - NPV“). Са аспекта НСВ, прихватљив је онај пројекат који има позитивну НСВ. За дисконтну стопу у склопу обрачуна НСВ, одабрана је социјална дисконтна стопа од 3,5%, како би анализа била усклађена са анализом ВЗН. Овде треба нагласити да приватни партнер, односно концесионар може имати другачија очекивања у смислу жељеног приноса на уложена средства од социјалне дисконтне стопе од 3,5% којом се евалуирају пројекти од друштвеног значаја.

## 12. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Полазећи од концепције јавно-приватног партнерства за обављање јавног линијског превоза путника на територији општине, приказане и анализирани овим концесионим актом, која подразумева јавно-приватно партнерство са елементима концесије, одређују се следећа права и обавезе јавног и приватног партнера:

- Обавезе приватног партнера, односно концесионара су:
  - да обезбеди континуирано обављање превоза путника у јавном линијском превозу,
  - да организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и овим концесионим актом,
  - да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности, у складу са општинском одлуком која регулише превоз путника у

градском и приградском саобраћају и другим прописима који утврђују ову област,

- да обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима вожње по линијама,
- да у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе одмах обавести надлежни орган за послове саобраћаја општинске/градске управе,
- да доставља месечне извештаје о оствареним обртима (полуобртима) и поласцима, а према захтеву јавног партнера и недељне извештаје
- да настоји обезбеђивању развоја и унапређењу обављања поверене делатности.

2. Права и обавезе јавног партнера су:

- да месечно уплаћује износ утврђен за обављање повереног превоза према километру (разлику између загарантованог месечног прихода према километру и оствареног месечног прихода од продаје карата-појединачних у возилу и месечних карата за одређене категорије путника),
- обезбеди приватном партнеру неометано обављање повереног превоза и коришћење утврђених стајалишта,
- предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника на територији општине/града,
- предузима мере на отклањању ванредних околности које могу да утичу на несметану реализацију превоза,
- одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима,
- одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и услаглашава их са превозником),
- врши контролу и надзор над обављањем повереног превоза.

Јавним уговором ће се детаљније уредити међусобна права и обавезе јавног и приватног партнера.

## 13. ЈАВНИ УГОВОР

Чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству је одређена садржина јавног уговора.

Јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатка приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије.

Приликом одређивања одредаба и услова јавног уговора, јавни партнер уређује следећа питања:

1) карактер и обим радова које треба да изврши и/или услуга које треба да обезбеди приватни партнер и услове за њихово обезбеђење, под условом да су наведени у јавном позиву;

2) расподела ризика између јавног и приватног партнера;

3) одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга и радова у интересу јавности или корисника услуга или јавних објеката, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета, под условом да не представљају повећање или смањење накнаде приватном партнеру из тачке 9) овог става;

4) обим искључивих права приватног партнера, ако постоје;

5) евентуалну помоћ коју јавни партнер може пружити приватном партнеру за добијање дозвола и одобрења потребних за реализацију ЈПП или концесије;

6) захтеве у вези са ДПН у погледу: правне форме, оснивања, минималног капитала и минималних других средстава или људских ресурса, структуре акционара, организационе структуре и пословних просторија као и пословних активности ДПН;

7) власништво над средствима која се односе на пројекат и по потреби, обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуално потребних службености;

8) висина и начин израчунавања концесионе накнаде, ако је има;

9) накнада приватном партнеру, без обзира да ли се састоји од тарифа или накнада за обезбеђене објекте или услуге, начин и формула за утврђивање, периодично усклађивање и прилагођавање тих тарифа или накнада, евентуалне исплате које јавни партнер треба да изврши приватном партнеру;

10) механизми за смањење накнаде (без обзира на правни облик) приватном партнеру у случају лошијег квалитета његових услуга/објеката;

11) поступак који јавни партнер користи за разматрање и одобравање пројеката, планова изградње и спецификација, као и поступци за тестирање и коначну инспекцију, одобрење и пријем инфраструктурног објекта као и извршених услуга, ако је потребно;

12) поступци за измене пројеката, планова изградње и спецификација ако их једнострано утврђује јавни партнер и поступци за сагласност о евентуалном продужењу рокова и/или повећању накнаде (укључујући трошкове финансирања);

13) обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену објеката или услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;

14) могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;

15) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;

16) јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима) или други начин обезбеђења плаћања;

17) покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;

18) расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;

19) мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);

20) рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;

21) компензација и пребијање потраживања;

22) последице штетне промене прописа;

23) разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру, начин исплате накнаде и средства из којих ће бити исплаћена накнада), уговорне казне и одговарајуће одредбе предвиђене у тачки 19) овог става;

24) евентуална ограничења одговорности уговорних страна;

25) сви споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих уговора на јавни уговор. То нарочито обухвата посебне одредбе којима се јавном партнеру дозвољава да закључи уговор са финансијерима приватног партнера и да обезбеди права на пренос јавног уговора на лице које наведу финансијери у одређеним околностима;

26) меродавно право и механизам за решавање спорова;

27) околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети вођење објекта или другу функцију приватног партнера како би се обезбедило делотворно и непрекидно вршење услуге и/или објекта који су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

27а) евентуално право јавног партнера или надлежног државног органа да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног партнера/концесионара из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера/концесионара (*step-in right*), уз дефинисање последица коришћења тог права;

28) опорезивање и фискална питања - ако постоје.

Јавним уговором ће бити уређено следеће:

1) **карактер и обим услуга** које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

- **Лајковац-Пепељевац-Стрмово-Придворица-Ратковац- Лајковац**

- **Лајковац-Рубрибреза-Непричава-Словац-Маркова Црква-Ратковац-Лајковац**
- **Лајковац-Врачевић-Наномир-Доњи Лајковац-Боговађа-Лајковац**
- **Лајковац-Словац-Степање-Бајевац-Руклада-Лајковац**
- **Лајковац-Лајковац село-Дубрава-Бубања-Виш-Старо село-Јабучје центар-Лајковац**
- **Лајковац-Милановића рампа-Скобаљ-Доњи крај-Дабинац-Јабучје центар-Лајковац**

Превозник се обавезује да региструје редове вожње за наведене линије са потребним бројем полазака дневно по линији, а према Изјави Превозника из Конкурсне документације.

**2) *расподела ризика између јавног и приватног партнера***

Превозник преузима одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац обезбеђују се из буџета Општине Лајковац (доплатом разлике између загарантованог месечног прихода по километру и оствареног месечног од продаје карата) и од крајњег корисника.

**3) *одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга***

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Лајковац које Превозник мора да испуни утврђују се у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације. У случају промене возила и возача у току извршења уговора Превозник је дужан да одмах достави доказ да друго возило одговара условима из конкурсне документације и измену списка и пријаве Фонду-М образац.

**4) *обим искључивих права приватног партнера***

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац на утврђеним линијама градско-приградског превоза;

**5) *обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера***

Изузетно, Превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, осим на линијама за превоз ученика у току трајања школске године о чему мора обавестити Службу за инспекцијске послове – Комуналну инспекцију и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима.

Оправданим разлозима сматрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градско-приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

- 6) **могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;**

Процедура измена јавног уговора вршиће се у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

- 7) **јемства која треба да обезбеди приватни партнер**

У циљу извршења уговорних обавеза приликом закључења уговора Приватни партнер ће бити у обавези да у року од 30 дана од дана закључења уговора као средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза достави банкарску гаранцију на износ од 200.000,00 динара по ангажованом аутобусу (без резервних аутобуса).

- 8) **покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;**

Превозник је дужан да има полису осигурања путника у јавном саобраћају од последица несрећног случаја.

- 9) **расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;**

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

- 10) **мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);**

Уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед више силе.

- 11) **рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека, поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;**

Општина поверава на временски период од 10 (десет) година, а Превозник прихвата обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији општине Лајковац.

- 12) **разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру), уговорне казне**

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну страну, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности:

1) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;

- 2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- 4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- 5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- 6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- 7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.  
Уколико Превозник престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

Приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

- 1) експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;
- 2) пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;
- 3) кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права

### ***13) меродавно право и механизам за решавање спорова;***

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.



***14) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;***

Превозник (самостално/са подуговарачима/у оквиру конзорцијума) се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац на утврђеним линијама.

Ако јавни уговор, независно које јавно тело га закључује, садржи одредбе које на било који начин доводе до одговорности Републике Србије или имају директног утицаја на буџет Републике Србије, неопходно је прибавити сагласност Владе.

У случају неприбављања сагласности из става 3. овог члана, такве одредбе су ништаве по сили закона.

На питања која се односе на јавни уговор, а која нису посебно уређена овим законом, примењују се прописи Републике Србије.

У складу са Концесионим актом, конкурсном документацијом и одредбама закона и других прописа који уређују ову материју, након избора приватног партнера у поступку јавне набавке, уз примену одредаба Закона о јавном приватном партнерству које се обавезно примењују у поступку избора приватног партнера, са приватним партнером ће се закључити јавни уговор.

Јавним уговором ће се, у складу са чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, који прописује садржину истог, детаљно ће се:

- дефинисати линије превоза у градском и приградском превозу на територији општине које су предмет концесије,
- утврдити расподела ризика између јавног и приватног партнера, односно концесионара полазећи од дефинисања ризика и њихове расподеле из овог концесионог акта,
- одредити потребан квалитет и стандарди услуге превоза у складу са овим концесионим актом и конкурсном документацијом,
- дефинисати врсте и начин пружања евентуалне помоћи приватном партнеру, односно концесионару око добијања потребних дозвола, сагласности и сл.
- дефинисати начин утврђивања и мењања цене превоза у складу са законом и давања утврђених износа од стране јавног партнера приватном партнеру, односно концесионару,
- уредити могућност и начин измене јавног уговора,
- уредити разлози за раскид уговора и начин решавања спорова, као и поступање у погледу обезбеђивања превоза у случају превременог раскида уговора или престанка његовог важења,
- уредити права јавног партнера у циљу заштите јавног интереса и околности које ограничавају или искључују одговорност уговорних страна, на начин који није у супротности са овим концесионим актом,
- уредити поступање у ванредним околностима.

Сходно члану 18. Закона о јавно-приватном партнерству, рок на који се закључује јавни уговор одређује се на начин који не ограничава тржишно надметање више него што

је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора. Рок не може бити краћи од 5 година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом.

Поред наведеног, јавни уговор ће садржати технологију мониторинга и контроле рада приватног партнера, односно концесионара и механизме подстицања и кажњавања истог у зависности од испуњавања уговорних одредби, које ће посебно стимулисати квалитет рада система и његову стабилност и поузданост функционисања.

Предложени пројекат је планиран да се закључи на период од 10 (десет) година.

На основу члана 47. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, пре доношења одлуке о избору приватног партнера и закључења јавног уговора, обавеза општине је давање писане сагласности на коначни нацрт јавног уговора укључујући и прилоге који чине његов саставни део.

Нацрт јавног уговора мора бити сачињен у складу са Конкурсном документацијом, свим подацима из јавног позива, изабраном понудом и одлуком о избору најповољније понуде.

Општина је дужна да на основу оцене о усаглашености нацрта уговора са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама и са конкурсном документацијом, да сагласност на коначни нацрт уговора у року од 30 (тридесет) дана од дана његовог достављања. Јавни уговор може бити закључен по добијању сагласности Скупштине општине. На све измене и допуне закљученог јавног уговора којима се мењају права и обавезе уговорних страна, примењује се поступак у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама. Ако није другачије уговорено у писаном облику, јавни партнер, као уговорна страна, увек је одговоран за реализацију пројекта ЛПП и за његове евентуалне последице.

Сходно члану 48. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, јавни партнер мора одабраном најповољнијем понуђачу понудити закључење јавног уговора у року који је одредио одлуком о избору најповољније понуде, а по добијеној сагласности Скупштине општине Лајковац.

Јавни уговор у писаном облику потписују овлашћена лица јавног и приватног партнера, односно концесионара. Потписивањем јавног уговора приватни партнер, односно концесионар стиче право и преузима обавезу обављања делатности комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на административној територији општине Лајковац.

## РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

### Линија 1. Ред вожње

1. ЛАЈКОВАЦ АС-ПЕПЕЉЕВАЦ-СТРМОВО-ПРИДВОРИЦА-РАТКОВАЦ-ЛАЈКОВАЦ  
АС

---

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

Ред .бр. поласка					км	Станице/стајалишта
1	2	3	4	5		
<b>06:20</b>	<b>11:50</b>	<b>13:40</b>	<b>18:10</b>	<b>19:20</b>	<b>0,0</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>
-	11:54	13:44	18:14	19:24	1,5	Лајковац школа
06:23	11:57	13:47	18:17	19:07	-	Победа
06:27	12:01	13:51	18:21	19:31	5,2	Пепељевац продавница
06:30	12:04	13:54	18:24	19:34	6,7	Пепељевац Карановац
06:31	12:05	13:55	18:25	19:35	7,5	Пепељевац чесма
06:33	12:07	13:57	18:27	19:37	8,4	Пепељевац школа
06:35	12:09	13:59	18:29	19:39	9,5	Стрмово Ранковићи
06:36	12:10	14:00	18:30	19:40	10,0	Стрмово раскрсница (продавница)
06:37	12:11	14:01	18:31	19:41	10,8	Стрмово дом
06:39	12:13	14:03	18:33	19:43	11,8	Стрмово Живојиновићи
06:40	12:14	14:04	18:34	19:44	12,6	Придворица кош
06:43	12:17	14:07	18:37	19:47	14,7	Ратковац гробље
06:46	12:20	14:10	18:40	19:50	16,8	Придворица окретница
06:49	12:23	14:13	18:43	19:53	18,9	Ратковац гробље
06:52	12:26	14:16	18:46	19:56	21,0	Придворица кош
06:53	12:27	14:17	18:47	19:57	21,8	Стрмово Живојиновићи
06:54	12:28	14:18	18:48	19:58	22,0	Стрмово раскрсница (продавница)
06:55	12:29	14:19	18:49	19:59	22,5	Стрмово Ранковићи
06:57	12:31	14:21	18:51	20:01	23,6	Пепељевац школа
06:39	12:36	14:26	18:56	19:46	-	Победа
-	-	-	-	-	-	Лајковац школа
<b>07:05</b>	<b>12:39</b>	<b>14:29</b>	<b>18:59</b>	<b>20:09</b>	<b>28,3</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>
07:09	-	-	-	-	-	Лајковац школа
<b>07:13</b>	-	-	-	-	-	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>

Режим одржавања полазака:

- Поласци саобраћају током школске године (државним празником не саобраћају)

1А. ЛАЈКОВАЦ АС-ПЕПЕЉЕВАЦ-СТРМОВО-ПРИДВОРИЦА-РАТКОВАЦ-  
НЕПРИЧАВА-РУБРИБРЕЗА-ЛАЈКОВАЦ АС

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

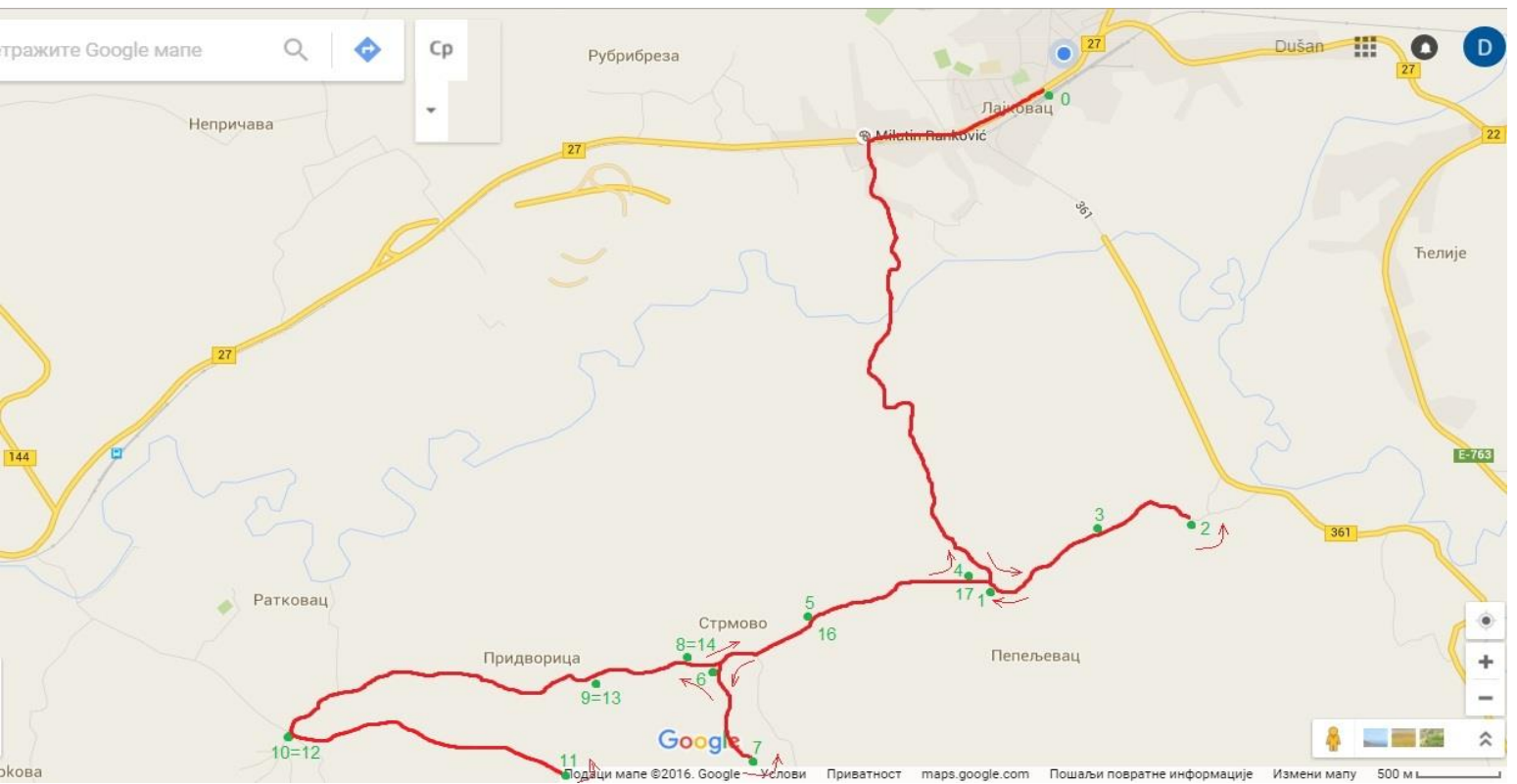
Ред .бр. поласка		км	Станице/стајалишта
1	2		
<b>06:00</b>	<b>15:15</b>	<b>0,0</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>
06:03	15:18	1,2	Победа
06:11	15:26	5,0	Пепељевац продавница
06:13	15:28	5,3	Пепељевац школа
06:17	15:32	6,6	Стрмово раскрсница (продавница)
06:19	15:34	6,9	Стрмово дом
06:22	15:37	7,6	Придворица кош
06:25	15:40	9,6	Ратковац гробље
06:30	15:45	11,9	Словац центар
06:35	15:50	14,9	Степање трафо станица
06:40	15:55	16,4	Непричава дом
06:45	16:00	17,9	Непричава игралиште
06:48	16:03	18,9	Непричава водовод
06:52	16:07	20,7	Рубрибреза
06:54	16:09	22,2	Победа
<b>06:57</b>	<b>16:12</b>	<b>23,4</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>

Режим одржавања

полазака:

- Полазак 1 саобраћа током ђачког распуста (државним празником и викендом не саобраћа)
- Полазак 2 саобраћа током целе године, радним данима (државним празником не саобраћа)

### Мапа линије 1



**РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА****2. ЛАЈКОВАЦ АС-РУБРИБРЕЗА-НЕПРИЧАВА-СЛОВАЦ-МАРКОВА ЦРКВА-ЛАЈКОВАЦ АС**

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

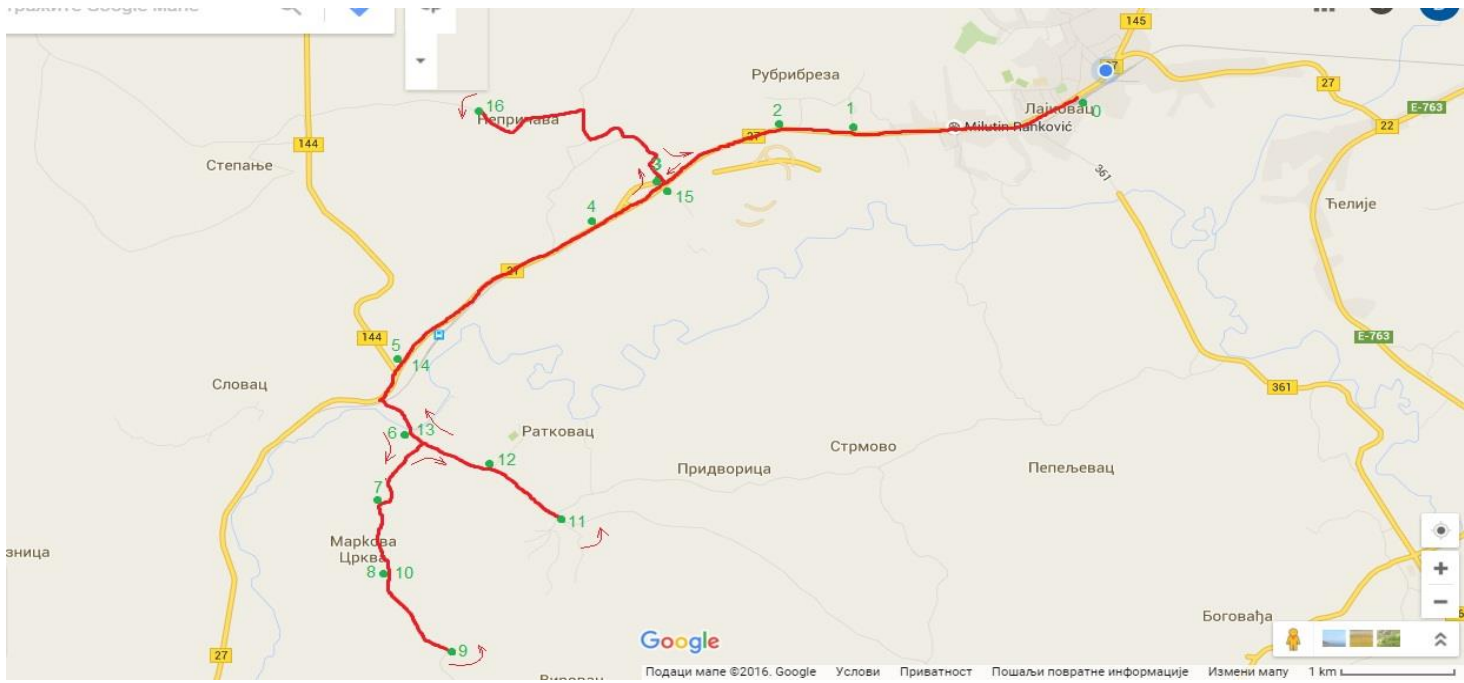
Ред .бр. поласка					км	Станице/стајалишта
1	2	3	4	5		
<b>06:15</b>	<b>11:45</b>	<b>13:40</b>	<b>18:10</b>	<b>19:20</b>	<b>0,0</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>
06:19	11:49	13:44	18:14	19:24	1,9	Лајковац школа
06:22	11:52	13:47	18:17	19:27	3,4	Победа
06:26	11:56	13:51	18:21	19:31	4,4	Рубрибреза Васићи
06:27	11:57	13:52	18:22	19:32	5,1	Рубрибреза Радојевићи
06:29	11:59	13:54	18:24	19:34	5,8	Непричава водовод
06:32	12:02	13:57	18:27	19:37	8,0	Непричава школа (дом)
06:35	12:05	14:00	18:30	19:40	10,2	Степање трафостаница
06:39	12:09	14:04	18:34	19:44	14,4	Словац обор
06:40	12:10	14:05	18:35	19:45	16,4	Маркова Црква (Кумова воденица)
06:41	12:11	14:06	18:36	19:46	16,9	Маркова Црква школа
06:43	12:13	14:08	18:38	19:48	17,7	Маркова Црква окретница
06:45	12:15	14:10	18:40	19:50	18,2	Маркова Црква школа
06:50	12:20	14:15	18:45	19:55	21,1	Ратковац гробље
06:51	12:21	14:16	18:46	19:56	22,1	Ратковац дом
06:54	12:24	14:19	18:49	19:59	23,5	Словац центар
06:56	12:26	14:21	18:51	20:01	24,5	Илића куће
06:58	12:28	14:23	18:53	20:03	25,3	Непричава путара
07:00	12:30	14:25	18:55	20:05	26,1	Непричава водовод
07:01	12:31	14:26	18:56	20:06	26,9	Рубрибреза
07:02	12:32	14:27	18:57	20:07	27,9	Победа
<b>07:06</b>	<b>12:36</b>	<b>14:31</b>	<b>19:01</b>	<b>20:11</b>	<b>28,9</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>
07:10	12:40	14:35	19:05	20:15	30,8	Лајковац школа
<b>07:14</b>	<b>12:44</b>	<b>14:39</b>	<b>19:09</b>	<b>20:19</b>	<b>32,7</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>

Режим обављања превоза: радним даном

Режим одржавања полазака:

- За време школске године саобраћају сви поласци

## Мапа линије 2



## РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

## 3. ЛАЈКОВАЦ АС-ВРАЧЕВИЋ-НАНОМИР-ДОЊИ ЛАЈКОВАЦ-БОГОВАЋА-ЛАЈКОВАЦ АС

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

			км	Станице/стајалишта	Ред .бр. поласка			
1	2	3			4	5	6	7
-	06:35	11:35	0,0	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	13:52	14:50	16:25	
<b>05:50</b>	07:00	<b>12:00</b>	19,2	Врачевић почетна	13:27	14:25	16:00	19:45
05:51	07:01	12:01	20,0	Врачевић Жировњак	13:26	14:24	15:59	19:44
05:54	07:04	12:04	21,6	Врачевић школа	13:23	14:21	15:56	19:41
05:57	07:07	12:07	23,2	Врачевић Белеге	13:20	14:18	15:53	19:38
05:59	07:09	12:09	24,5	Врачевић Читакова колиба	13:18	14:16	15:51	19:36
06:02	07:12	12:12	26,2	Врачевић Жујовићи	13:15	14:13	15:48	19:33
06:05	07:15	12:15	28,0	Раскрсница Наномир	13:12	14:10	15:45	19:30
06:06	07:16	12:16	28,8	Будина продавница	13:11	14:09	15:44	19:29
06:09	07:19	12:19	30,6	Живчина кућа (Доњи Лајковац)	13:08	14:06	15:41	19:26
06:12	07:22	12:22	32,6	Доњи Лајковац школа	13:05	14:03	15:38	19:23
06:15	07:25	12:25	34,6	Живчина кућа (Доњи Лајковац)	13:02	14:00	15:35	19:20
06:17	07:27	12:27	36,1	Боговађа школа	<b>13:00</b>	13:58	15:33	19:18
06:20	07:30	12:30	37,9	Боговађа центар	12:57	13:55	15:30	19:15
06:28	07:38	12:38	43,1	Ћелије	12:49	13:47	15:22	19:07
06:30	07:40	12:40	44,1	Силос	12:47	13:45	15:20	19:05
06:33	07:43	12:43	46,1	Елмонт	12:44	13:42	15:17	19:02
06:35	07:45	12:45	47,0	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	<b>12:42</b>	<b>13:40</b>	<b>15:15</b>	<b>19:00</b>

Режим обављања превоза: радним даном

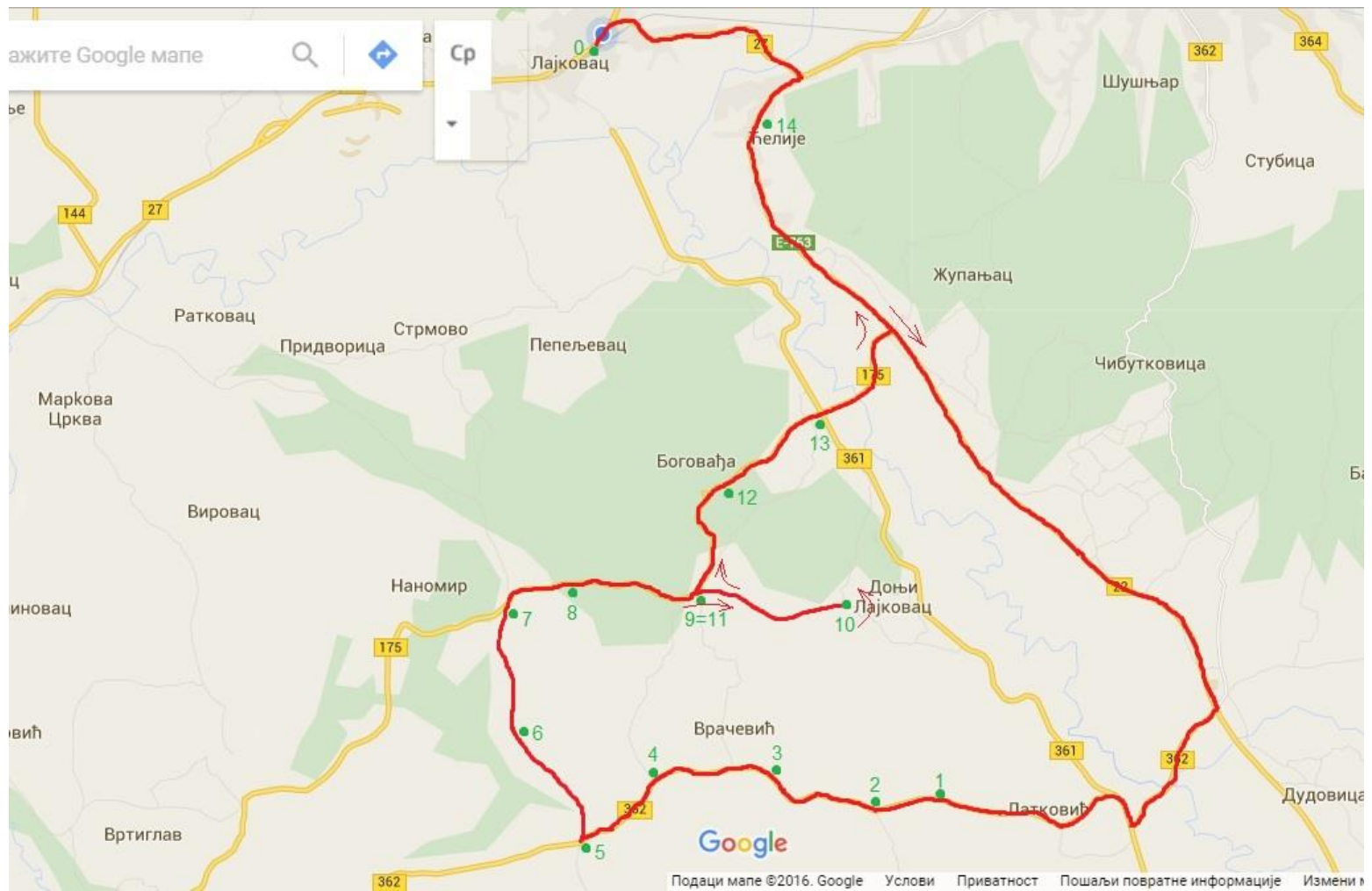
Режим одржавања полазака:

- За време школске године саобраћају сви поласци

- За време ђачког распуста саобраћају поласци под бројем: 1 и 6 (скраћено до Врачевић почетна)



### Мапа линије 3



### РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

4. ЛАЈКОВАЦ АС-СЛОВАЦ-СТЕПАЊЕ-БАЈЕВАЦ-РУКЛАДА-ЛАЈКОВАЦ АС  
(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

				км	Станице/стајалишта	Ред .бр. поласка			
1	2 / 0	3	4 / 0			2 / 1	4 / 1	5	
#	05:47	07:02	11:45	12:32	0,0	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	08:14	13:45	14:40
	05:49	07:04	11:47	12:34	-	Победа	08:13	13:43	14:38
#	05:51	07:06	11:49	12:36	2,1	Рубрибреза Васићи	08:11	13:41	14:36
#	05:52	07:07	11:50	12:37	2,7	Рубрибреза Радојевићи	08:09	13:37	14:34
#	05:54	07:09	11:52	12:39	4,1	Непричава водовод	08:07	13:36	14:32
#	05:56	07:11	11:54	12:41	4,8	Непричава путара	08:05	13:34	14:30

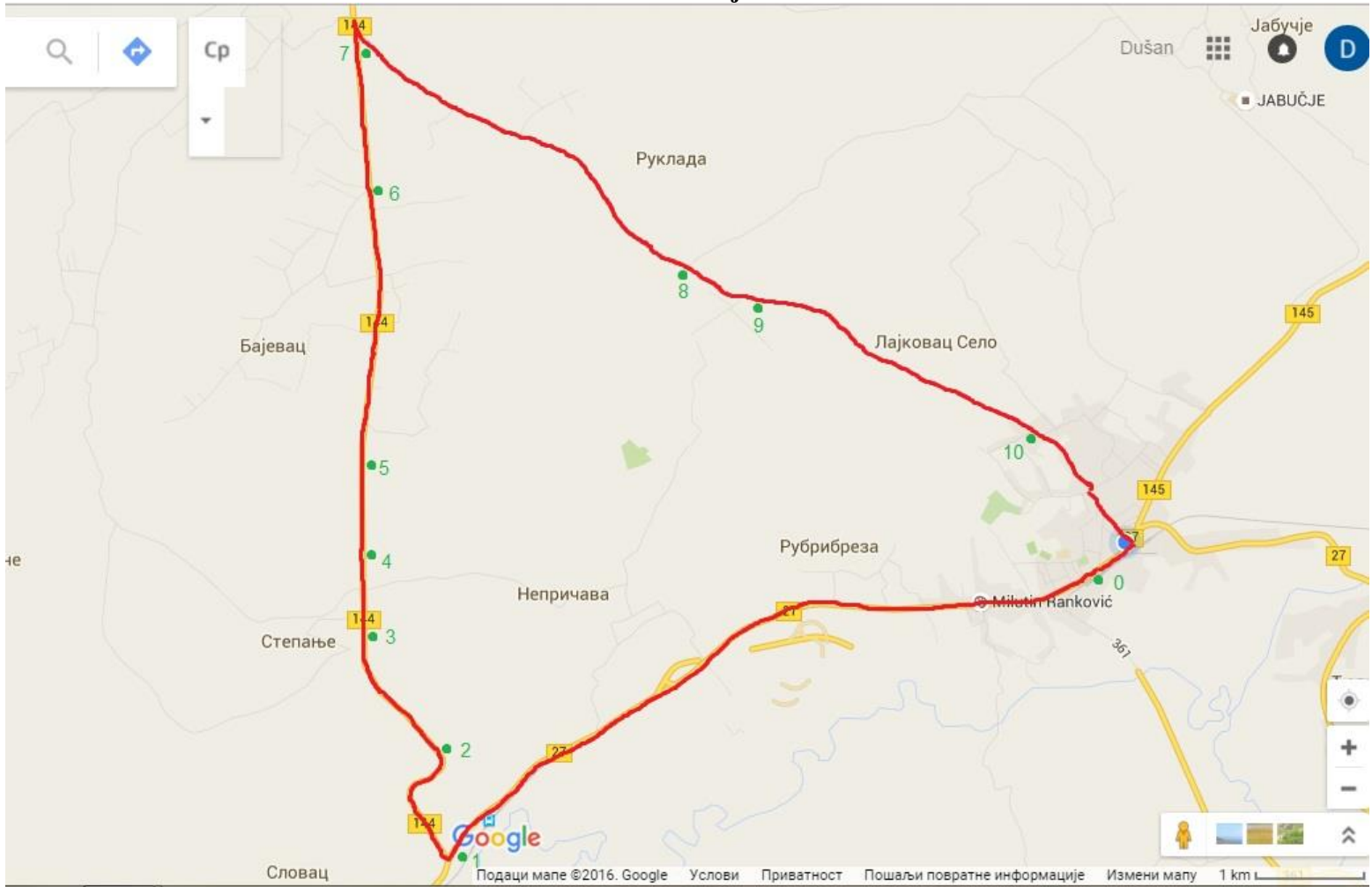
#	<b>06:00</b>	<b>07:15</b>	11:58	12:45	7,0	Словац центар	08:01	13:32	14:26
#	06:02	07:17	12:00	12:47	8,2	Степање (брдо)	07:59	13:28	14:24
#	06:05	07:20	12:03	12:50	9,7	Степање каменолом	07:56	13:26	14:21
#	06:12	07:27	12:10	12:57	11,3	Степање црква	07:55	13:23	14:20
#	06:13	07:28	12:11	12:58	13,6	Степање Мирковићи	07:48	13:16	14:13
#	06:15	07:30	12:13	<b>13:00</b>	14,4	Бајевац школа	07:46	13:15	14:11
#	06:20	07:35	12:18	13:05	17,1	Врховине раскрсница	07:41	13:13	14:06
#	06:23	07:38	12:21	13:08	18,6	Раскрсница Мургаш Руклада	07:38	13:08	14:03
#	06:30	-	12:28	-	22,6	Дубрава скретање	-	-	13:56
#	06:32	-	12:30	-	23,4	Виндија	-	-	13:54
#	06:37	-	12:35	-	26,4	Село Лајковац школа	-	-	13:49
#	06:39	-	12:38	-	-	Победа	-	-	13:46
#	-	-	<b>12:40</b>	-	-	<b>Лајковац школа</b>	-	-	13:44
#	<b>06:40</b>	-	<b>12:44</b>	-	<b>28,3</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	-	-	<b>13:40</b>
#	06:44	-	-	-	29,8	Лајковац школа	-	-	-
#	<b>06:48</b>	-	-	-	<b>31,3</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	-	-	-

Режим обављања превоза: радним даном

Режим одржавања полазака:

- Поласци саобраћају само за време школске године

### Мапа линије 4



Напомене:

1) На делу наведене територије налази се *средња школа*:

- Средња школа „17 Септембар“ Лајковац

Назив насељеног места	Средња школа	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	ул. Вука Караџића

2) На делу наведене територије налазе се *основне школе*:

- одељења са *осам разреда* у Лајковцу, Боговађи и Бајевцу

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	Ул. Светог Саве
Боговађа	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Боговађа)	Државни пут Па 175
Бајевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Бајевац)	Државни пут Па 144

IV 22 (Ибарска магистрала)

IV 27 (M-4)

Стара категоризација	Нова категоризација	Путни правац
P-101	Па 144	Обреновац-Стублине-Уб-Словац
P-101a	Па 145	Стублине-Бргуле-Лајковац
P-205	Па 175	Жупањац-Боговађа-Мионица-Дивчибаре

P-271	II B 361	Лајковац-Боговађа-Љиг-Горњи Милановац
P-205B	II B 362	Маљевић-Латковић-Дудовица-Лазаревац

- одељења са *четири разреда* налазе се у Ратковцу, Пепељевцу, Марковој Цркви, Непричава, село Лајковцу, Ћелијама и Врачевићу.

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Ратковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ратковац • <i>Издвојено одељење – Ратковац</i>	Локални пут
Пепељевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Пепељевац • <i>Издвојено одељење – Пепељевац</i>	Локални пут
Маркова Црква	Основна школа «Миле Дубљевић» - Маркова Црква • <i>Издвојено одељење – Маркова црква</i>	Локални пут
Непричава	Основна школа «Миле Дубљевић» - Непричава • <i>Издвојено одељење - Непричава</i>	Локални пут
Село Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - село Лајковац • <i>Издвојено одељење - село Лајковац</i>	Локални пут
Ћелије	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ћелије • <i>Издвојено одељење - Ћелије</i>	Локални пут I B 22
Врачевић	Основна школа «Миле Дубљевић» - Врачевић	Локални пут

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Издвојено одељење – Врачевић</i></li> </ul> |  |
|--|---|--|

- ❖ Преглед броја ученика у основним школама/издвојеним одељењима и средњој школи линија ЈГПП – а на територији општине Лајковац.

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика путника
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	252
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	194
Боговађа	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Боговађа)	63
Бајевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Бајевац)	41
Пепељевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Пепељевац  • <i>Издвојено одељење – Пепељевац</i>	12
Укупно	Све школе	562

3) линије у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац обухвата следећа *насељена места*:

- Придворица
- Ратковац
- Стрмово
- Пепељевац
- Маркова Црква
- Словац

- Непричава
- Рубрибреза
- Врачевић

- Боговађа
- Доњи Лајковац
- Ћелије
- Бајевац
- Лајковац
- Лајковац село
- Степање

- ❖ Број становника који гравитира линијама у градско – приградском превозу путника на територији општине Лајковац – укупан број пописаних лица и укупан број становника

Назив насељеног места – општина Лајковац	Укупан број становника
Укупно	11695
Лајковац варош	3249
Лајковац село	2107
Бајевац	611
Ћелије	701
Доњи Лајковац	415
Боговађа	479
Врачевић	873
Рубрибреза	802
Непричава	606
Словац	270
Маркова Црква	111
Пепељевац	666
Стрмово	306
Ратковац	309
Придворица	190

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинстава и станова у Републици Србији 2011. – ПРВИ РЕЗУЛТАТИ

5) линије у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац подразумева коришћења следећих путних праваца:

- Државни (бивши магистрални) путеви IБ реда

- Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором),
- Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).

- Државни путеви II реда и бивши регионални путеви

☒ II А 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона) ,

☒ II А 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац),

\*Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

- Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)

### РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

#### 5.А ЛАЈКОВАЦ АС-СЕЛО ЛАЈКОВАЦ-ДУБРАВА-БУБАЊА-ВИШ-СТАРО СЕЛО-ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР-ЛАЈКОВАЦ АС

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

		км	Станице/стајалишта	Ред .бр. поласка
1	2			3
12:30	19:20	0,0	ЛАЈКОВАЦ АС	14:32
12:33	19:23	1,7	Село Лајковац	14:29
12:38	19:28	4,3	Мирковића сокак	14:24
12:39	19:29	5,2	Чађина кућа	14:23
12:40	19:30	5,6	Ковачи I (скретање)	14:22
12:41	19:31	6,0	Ковачи II (Бусина кућа)	14:21
12:43	19:33	7,0	Дубрава	14:19
12:46	19:36	8,9	Ћатића сокак	14:16
12:47	19:37	9,8	Милић (Тејић)	14:15
12:48	19:38	10,4	Раскрсница Бајић-Радованчевић	14:14
<b>12:50</b>	19:40	11,8	Јабучје центар	14:12
12:51	19:41	12,7	Јабучје Томићи	14:11
12:52	19:42	13,2	Негића сокак	14:10
12:54	19:44	14,2	Грчића сокак	14:08
12:55	19:45	14,8	Ракићи трафо-станица	14:07
12:56	19:46	15,3	Виш продавница	14:06



12:57	19:47	16,0	Бубања игралиште	14:05
12:59	19:49	17,0	Милутиновића крај	14:03
13:04	19:54	18,7	Виш продавница	13:58
13:05	19:55	19,2	Ракићи трафо-станица	13:57
13:06	19:56	19,8	Грчића сокак	13:56
13:08	19:58	20,8	Негића сокак	13:54
13:10	20:00	21,2	Ташићи раскрсница	13:52
13:11	20:01	21,5	Негићи	13:51
13:12	20:02	22,3	Јабучје центар	<b>13:50</b>
13:15	20:05	24,1	Јабучје Савићи	13:47
13:16	20:06	24,8	Јабучје Милановићи	13:46
13:17	20:07	25,3	Милановића рампа	13:45
13:19	20:09	26,5	Борверк	13:43
13:22	20:12	28,5	<b>Лајковац АС</b>	<b>13:40</b>

Режим обављања превоза: радним даном

Режим одржавања полазака:

- За време школске године саобраћају сви поласци, током распуста поласци не

Саобраћају

#### 5.Б ЛАЈКОВАЦ АС-СЕЛО ЛАЈКОВАЦ-ДУБРАВА-БУБАЊА-ВИШ-СТАРО СЕЛО-ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

Ред .бр. поласка			км	Станице/стајалишта	Ред .бр. поласка		
1	2	3			4	5	6
06:27	11:27	12:27	0,0	ЛАЈКОВАЦ АС	14:01	13:01	18:57
06:30	<b>11:30</b>	<b>12:30</b>	1,7	Село Лајковац	13:58	12:58	18:54
06:35	11:35	12:35	4,3	Мирковића сокак	13:53	12:53	18:49
06:36	11:36	12:36	5,2	Чађина кућа	13:52	12:52	18:48
06:37	11:37	12:37	5,6	Ковачи I (скретање)	13:51	12:51	18:47
06:38	11:38	12:38	6,0	Ковачи II (Бусина кућа)	13:50	12:50	18:46
06:40	11:40	12:40	7,0	Дубрава	13:48	12:48	18:44
06:43	11:43	12:43	8,9	Ћатића сокак	13:45	12:45	18:41
06:44	11:44	12:44	9,8	Милић (Тејић)	13:44	12:44	18:40
06:45	11:45	12:45	10,4	Раскрсница Бајић-			
				Радованчевић	13:43	12:43	18:39
06:47	11:47	12:47	11,8	Јабучје центар	13:41	12:41	18:37
06:48	11:48	12:48	12,7	Јабучје Томићи	13:40	12:40	18:36
06:49	11:49	12:49	13,2	Негића сокак	13:39	12:39	18:35

06:51	11:51	12:51	14,2	Грчића сокак	13:37	12:37	18:33
06:52	11:52	12:52	14,8	Ракићи трафо-станица	13:36	12:36	18:32
06:53	11:53	12:53	15,3	Виш продавница	13:35	12:35	18:31
06:54	11:54	12:54	16,0	Бубања игралиште	13:34	12:34	18:30
06:56	11:54	12:54	17,0	Милутиновића крај	11:59	12:33	18:29
07:02	11:55	12:55	18,7	Виш продавница	13:33	12:33	18:29
07:03	11:56	12:56	19,2	Ракићи трафо-станица	13:32	12:32	18:28
07:04	11:57	12:57	19,8	Грчића сокак	13:31	12:31	18:27
07:06	11:59	12:59	20,8	Негића сокак	13:29	12:29	18:25
07:08	12:01	13:01	21,2	Ташићи раскрсница	13:27	12:27	18:23
07:09	12:02	13:02	21,5	Негићи	13:26	12:26	18:22
<b>07:10</b>	12:03	13:03	22,3	Јабучје центар	13:25	12:25	18:21
07:13	12:06	13:06	24,1	Јабучје Савић	13:22	12:22	18:18
07:14	12:07	13:07	24,9	Јабучје Гај (Раднованића кућа)	13:21	12:21	18:17
07:15	12:08	13:08	25,4	Раскрсница Смиљанићи	13:20	12:20	18:16
07:16	12:09	13:09	25,9	Јабучје Ђорића кућа	13:19	12:19	18:15
07:18	12:11	13:11	26,9	Петровићи	13:17	12:17	18:13
07:21	12:14	13:14	28,6	<b>Јабучје центар</b>	<b>13:14</b>	<b>12:14</b>	<b>18:10</b>
07:24	-	-	30,4	Јабучје Савићи	-	-	18:07
07:25	-	-	31,1	Јабучје Милановићи	-	-	18:06
07:26	-	-	31,6	Милановића рампа	-	-	18:05
07:28	-	-	32,8	Борверк	-	-	18:03
07:31	-	-	34,8	Лајковац АС	-	-	18:00

Режим обављања превоза: радним даном

Режим одржавања полазака:

- За време школске године сваки радни дан саобраћају поласци број: 1 и 6

- Поласци број 3 и 4 саобраћају сваки други месец и прате смену ученика I-IV ОШ

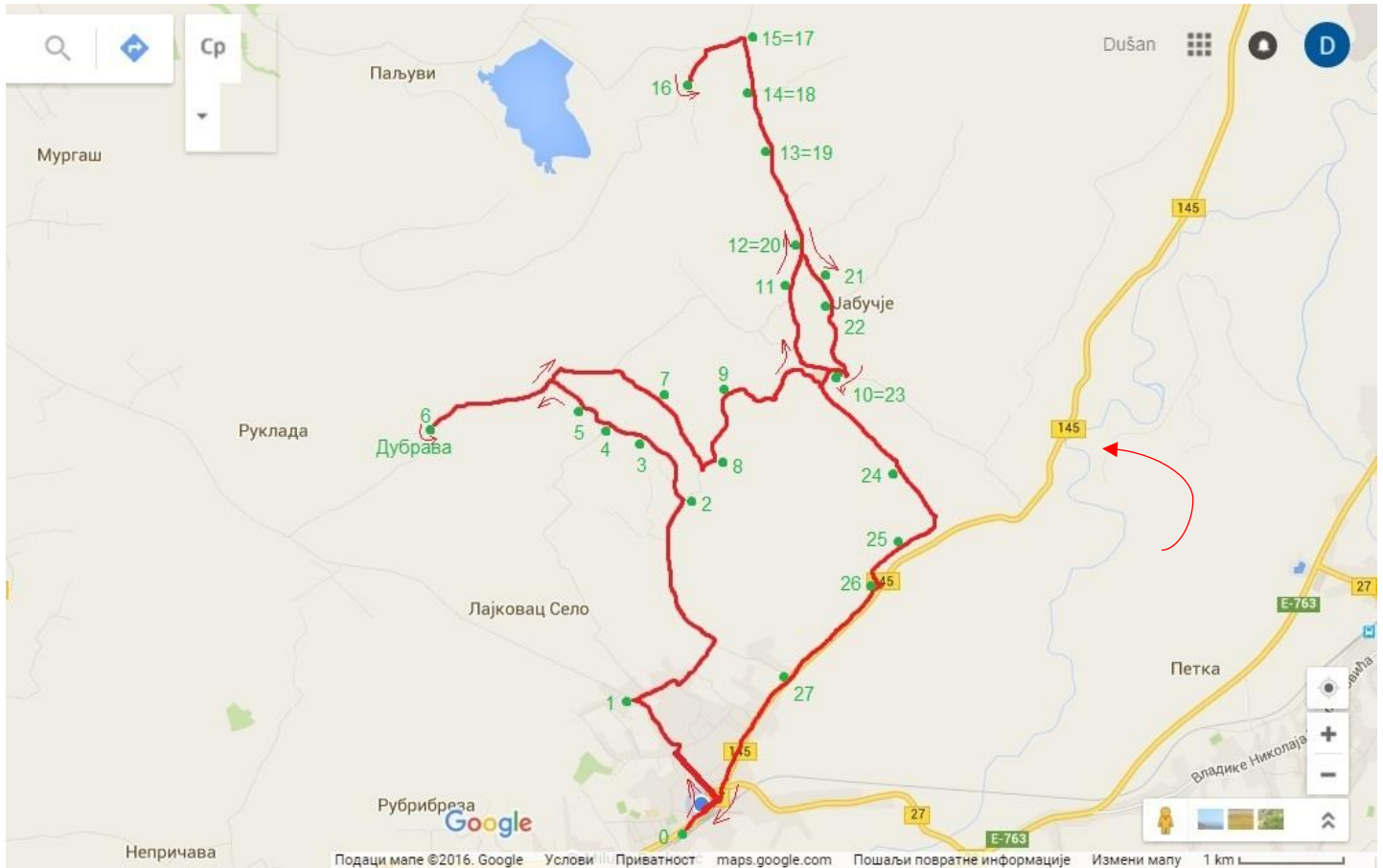
"Димитрије Туцовић" Јабучје

- Поласци број 2 и 5 саобраћају сваки други месец и прате смену ученика V-VIII ОШ

"Димитрије Туцовић" Јабучје

- За време ђачког распуста не саобраћа ниједан полазак

## Мапа линије 5



### РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

#### 6.A ЛАЈКОВАЦ АС-МИЛАНОВИЋА РАМПА-СКОБАЉ-ДОЊИ КРАЈ-ДАБИНАЦ-ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР-ЛАЈКОВАЦ АС

(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

				км	Станице/стајалишта	Ред .бр. поласка	
1	2	3	4			5	6
06:35	11:45	12:00	12:33	0,0	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	14:30	19:56
06:38	11:48	12:03	12:36	1,9	Борверк	14:27	19:53
06:40	<b>11:50</b>	12:05	<b>12:38</b>	3,1	Милановића рампа	14:25	19:51
06:42	11:52	12:07	12:40	4,1	Шеринка (Парцан)	14:23	19:49
06:43	11:53	12:08	12:41	5,0	Жуто брдо (Ивановићи)	14:22	19:48
06:45	11:55	12:10	12:43	6,0	Грчића рампа	14:20	19:46
06:46	11:56	12:11	12:44	6,7	Гецина продавница (Радојевића сокак)	14:19	19:45
06:48	11:58	12:13	12:46	8,1	Железничка станица	14:17	19:43
06:51	12:01	12:16	12:49	9,8	Грчића кућа (скретање фарма)	14:14	19:40
06:53	12:03	12:18	12:51	10,8	Скобаљ Милутиновићи	14:12	19:38

06:54	12:04	12:19	12:52	11,3	Скобаљ (скретање Требеж)	14:11	19:37
06:55	12:05	12:20	12:53	12,0	Скобаљ центар (школа)	14:10	19:36
06:56	12:06	12:21	12:54	12,7	Скобаљ (скретање Требеж)	14:09	19:35
06:57	12:07	12:22	12:55	13,2	Скобаљ Милутиновићи	14:08	19:34
06:59	12:09	12:24	12:57	14,2	Грчића кућа (скретање фарма)	14:06	19:32
07:02	12:12	12:27	13:00	15,9	Железничка станица	14:03	19:29
07:03	12:13	12:28	13:01	16,6	Стара школа Јабучје (доњи крај)	14:02	19:28
07:05	12:15	12:30	13:03	17,7	Скретање Туфегцићи	14:00	19:26
07:06	12:16	12:31	13:04	18,1	Ракића прелаз	13:59	19:25
07:07	12:17	12:32	13:05	18,4	Петровићи	13:58	19:24
<b>07:10</b>	12:20	<b>12:35</b>	13:08	20,1	<b>Јабучје центар</b>	<b>13:55</b>	19:21
07:13		12:38		21,8	Петровићи	13:52	19:18
07:14		12:39		22,1	Ракића прелаз	13:51	19:17
07:15		12:40		22,6	Грчића рампа	13:50	19:16
07:17		12:42		23,6	Жуто брдо (Ивановићи)	13:48	19:14
07:18		12:43		24,5	Шеринка (Парцан)	13:47	19:13
07:20		12:45		25,5	Милановића рампа	13:45	19:11
07:22		12:47		26,7	Борверк	13:43	19:09
<b>07:25</b>		<b>12:50</b>		<b>28,6</b>	<b>ЛАЈКОВАЦ АС</b>	<b>13:40</b>	<b>19:06</b>

Режим обављања превоза: радним даном

Режим одржавања полазака:

- За време школске године сваки дан саобраћају поласци под бројем: 1, 3, 5, 6
- Полазак број 2 саобраћа сваки други месец и прате смену ученика I-IV ОШ "Димитрије Туцовић" Јабучје
- Полазак број 4 саобраћа сваки други месец и прати смену ученика V-VIII ОШ "Димитрије Туцовић" Јабучје
- За време ђачког распуста поласци не саобраћају.

#### 6.Б ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР-МИЛАНОВИЋА РАМПА-СКОБАЉ-ДОЊИ КРАЈ-ДАБИНАЦ-ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР

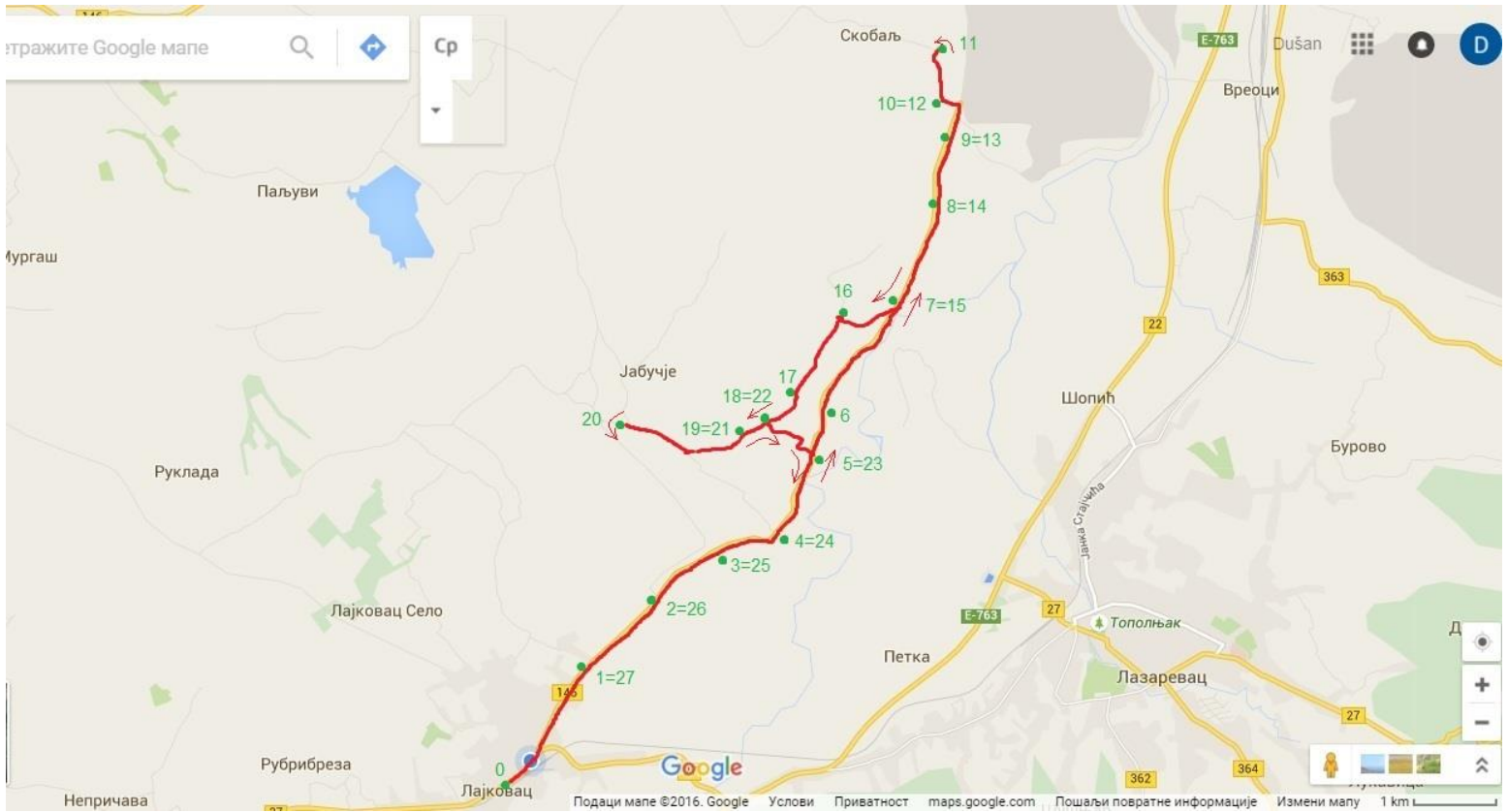
(Број линије, назив линије - почетна - међу - крајња станица односно стајалиште)

Ред.бр.поласка	км	Станице/стајалишта
1		
<b>18:20</b>	0,0	<b>ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР</b>
18:26	2,5	Милановића рампа
18:28	3,5	Шеринка (Парцан)
18:29	4,4	Жуто брдо (Ивановићи)
18:31	5,4	Грчића рампа
18:32	6,1	Гецина продавница (Радојевића сокак)
18:34	7,5	Железничка станица

18:37	9,2	Грчића кућа (скретање фарма)
18:39	10,2	Скобаљ Милутиновићи
18:40	10,7	Скобаљ (скретање Требеж)
18:41	11,4	Скобаљ центар (школа)
18:42	12,1	Скобаљ (скретање Требеж)
18:43	12,6	Скобаљ Милутиновићи
18:45	13,6	Грчића кућа (скретање фарма)
18:48	15,3	Железничка станица
18:49	16,0	Стара школа Јабучје (доњи крај)
18:51	17,1	Скретање Туфегџићи
18:52	17,5	Ракића прелаз
18:53	17,8	Петровићи
<b>18:56</b>	<b>19,5</b>	<b>Јабучје центар</b>

Режим обављања превоза: радним даном у току школске године

### Мапа линије 6



Напомене:

1) На делу наведене територије налази се *средња школа*:

- Средња школа „17 Септембар“ Лајковац

Назив насељеног места	Средња школа	Пут поред кога се налази средња школа
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	Ул. Вука Караџића

2) На делу наведене територије налазе се *основне школе*:

- одељења са *осам разреда* у Лајковцу и Јабучју

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	Локални пут
Јабучје	Основна школа «Димитрије Туцовић» - Јабучје	Локални пут

❖ Преглед броја ученика у основним школама/издвојеним одељењима и средњој школи обухваћеним пакетом линија ЈГПП – а на територији општине Лајковац.

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	252
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	310
Јабучје	Основна школа «Димитрије Туцовић» - Јабучје	270
Укупно	Све школе	832

3) линије у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац обухвата следећа *насељена места*:

- Лајковац
- Јабучје
- Скобаљ

❖ \* Број становника који гравитира пакету линија у градско – приградском превозу путника на територији општине Лајковац – укупан број пописаних лица и укупан број становника

Назив насељеног места – општина Лајковац	Укупан број становника
Укупно	6497
Лајковац варош	3249
Јабучје	3070
Скобаљ	178

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2011. – ПРВИ РЕЗУЛТАТИ

3) линијае у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац подразумева коришћења следећих *путних праваца*:

- Државни (бивши магистрални) путеви IБ реда
  - Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором),
  - Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).
- Државни путеви II реда и бивши регионални путеви



☒ II A 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона) ,

☒ II A 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац),

\*Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

- Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)

Државни и општински путеви који се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац

Линије у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац подразумева коришћења следећих путних праваца:

- Државни (бивши магистрални) путеви IБ реда
  - Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором),
  - Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).
- Државни путеви II реда и бивши регионални путеви

☒ II A 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона) ,

☒ II A 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац),

\*Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

- Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)
  - Укупна дужина државних путева I реда на територији општине Лајковац износи 11,00 км.
  - Укупна дужина државних путева II реда на подручју општине Лајковац износи 55,00 км.
  - Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

Напомена у вези са категоризацијом државних путева на територији општине Лајковац

Влада Републике Србије је донела Уредбу о категоризацији државних путева («Сл. гласник РС», бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015), а којом се категоризују државни путеви I реда и државни путеви II реда на територији Републике Србије.

Кроз територију општине Лајковац пролазе следећи државни путеви IB реда:

- Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором);
- Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Телије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).

Кроз територију општине Лајковац пролази и државни пут II реда:

- II A 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона).
- II A 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац)

Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)

- Укупна дужина локалних путних праваца (општинских путева и улица) на територији општине Лајковац је 130,00 км.
- Од укупне дужине локалних путних праваца, са савременим коловозом је 120,00 км, са макадамом 10,0 км.

Градске улице и улице које су делови општинских и државних путева које се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на територији ужег подручја општине Лајковац

- Општинско подручје Лајковац

- Улица Надежде Петровић
- Београдска улица
- Улица Др. Лесе Мирковић
- Улица Живојина Мишића
- Улица Др. Боје Марковића
- Улица Проте Матеје Ненадовић

Преглед основних школа или издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред државних (некадашњих магистралних или регионалних) путева на територији општине Лајковац

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Ћелије	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ћелије • <i>Издвојено одељење - Ћелије</i>	I В реда бр 22
Бајевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Бајевац • <i>Издвојено одељење – Бајевац</i>	II А реда бр 144
Врачевић	Основна школа «Миле Дубљевић» - Врачевић • <i>Издвојено одељење - Врачевић</i>	II В реда бр 362

Преглед основних школа или издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред локалних (општинских) путева на територији општине Лајковац

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац село	Основна школа «Миле Дубљевић» - село Лајковац • <i>Издвојено одељење – Лајковац</i>	Локални пут
Јабучје	Основна школа «Димитрије Туцовић» - Јабучје	(II А реда бр 145)
Ратковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ратковац • <i>Издвојено одељење - Ратковац</i>	Локални пут
Скобаљ	Основна школа «Миле Дубљевић» - Скобаљ • <i>Издвојено одељење - Скобаљ</i>	Локални пут
Непричава	Основна школа «Миле Дубљевић» - Непричава • <i>Издвојено одељење - Непричава</i>	Локални пут

Маркова Црква	Основна школа «Миле Дубљевић» - Маркова Црква • <i>Издвојено одељење – Маркова Црква</i>	Локални пут
Пепељевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Пепељевац • <i>Издвојено одељење - Пепељевац</i>	Локални пут
Боговађа	Основна школа «Миле Дубљевић» - Боговађа • <i>Издвојено одељење - Боговађа</i>	Локални пут
Доњи Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Доњи Лајковац • <i>Издвојено одељење – Доњи Лајковац</i>	Локални пут
Јабучје (Доњи крај)	Стара школа Јабучје Доњи крај	Локални пут

#### 14. ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА

Полазећи од законом утврђених поступака реализовања јавно-приватног партнерства са елементима концесије и потребе да се у што краћем року, с обзиром на приказано тренутно стање у обављању превоза, обезбеди обављање јавног линијског превоза путника на територији општине у складу са законом и на начин како предвиђа овај концесиони акт, планирамо следећу динамику развоја пројекта:

- Позитивно мишљење Комисије за ЈПП – рок септембар 2023. године
- Усвајање Концесионог акта од стране скупштине општине – рок октобар 2023. године
- Израда конкурсне документације – рок октобар 2023. године
- Објављивање јавног позива – рок октобар 2023. године
- Спровођење поступка јавне набавке – рок децембар 2023. године
- Доношење одлуке о избору најповољније понуде – рок децембар 2023. године
- Добијање сагласности на коначан нацрт јавног уговора од стране скупштине општине – рок децембар 2023. године
- Закључење јавног уговора – рок децембар 2023. године

## 15. ПРИЛОЗИ

- **Одлука** о одређивању модела финансирања потенцијалног пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац
- **Решење** о именовану стручног тима за спровођење поступка реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности линијског градског и приградског превоза путника на територији општине Лајковац

## С А Д Р Ж А Ј

Назив акта	Страна
Закључак о усвајању Годишњег извештаја о раду Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2022/2023. годину .....	1
Решење о давању сагласности на Годишњи план рада Предшколске установе "Лептирић" Лајковац за радну 2023/2024. годину .....	2
Одлука о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац .....	2
Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац .....	3

ИЗДАВАЧ: Привремени орган општине Лајковац, Омладински трг број 1, Лајковац  
ТЕЛЕФОН: 014/ 3433 – 109  
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ УРЕДНИК: Горан Илић, секретар Привременог органа општине Лајковац  
РЕДАКЦИЈА: Д.Милинковић, И.Исајловић

