



Службени гласник општине Лајковац

ГОДИНА MMXXIV	БРОЈ 25	29.11.2024. ГОДИНЕ	ИЗЛАЗИ ПО ПОТРЕБИ
---------------	---------	--------------------	-------------------

На основу члана 76. Закона о буџетском сиситему ("Службени гласник РС", број: 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 108/13, 142/14, 68/15, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18, 31/19, 72/19, 149/20, 118/21, 138/22 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

ЗАКЉУЧАК

О УСВАЈАЊУ ИЗВЕШТАЈА О ИЗВРШЕЊУ ОДЛУКЕ О БУЏЕТУ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР – СЕПТЕМБАР 2024. ГОДИНЕ

I Усваја се Извештај о извршењу Одлуке о буџету општине Лајковац за период јануар-септембар 2024. године.

II Закључак о усвајању Извештаја о извршењу Одлуке о буџету општине Лајковац за период јануар-септембар 2024. године доставити Одељењу за буџет и финансије Општинске управе општине Лајковац.

III Закључак о усвајању Извештаја о извршењу Одлуке о буџету општине Лајковац за период јануар-септембар 2024. године објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић, с.р.

На основу члана 6, 7, 8 Закона о финансирању локалне самоуправе („Службени гласник РС“, бр. 62/2006, 47/2011 и 93/2012...104/16, 96/2017, 89/2018, 95/2018,86/2019, 126/2020, 99/2021, 111/2021,124/2022,97/23, 85/24), члана 11. и 386 Закона о порезима на имовину („Службени гласник“ РС број : 26/2001, 45/2002, 80/2002, 135/2004, 61/2007, 5/2009, 101/2010, 24/2011, 78/2011, 57/2012-УС и 47/13,68/14 ,95/18,99/18, 144/20, 118/21, 138/22,92/23), и члана 40. Статута општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“ број 2/2019), Скупштина општине Лајковац на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је:

**ОДЛУКУ
О УТВРЂИВАЊУ СТОПА ПОРЕЗА НА ИМОВИНУ
ЗА НЕПОКРЕТНОСТИ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

Члан 1.

Овом одлуком утврђују се стопе пореза на имовину на непокретностима које се налазе на територији општине Лајковац, осим пореза на пренос апсолутних права и пореза на наслеђе и поклон.

Члан 2.

Стопе пореза на имовину износе:

- 1) на права на непокретности пореског обвезника који води пословне књиге – 0,4%
- 2) на права на земљишту код пореског обвезника који не води пословне књиге – 0,30%
- 3) на права на непокретности пореског обвезника који не води пословне књиге, осим на земљишту

На пореску основицу	Плаћа се на име пореза
1) до 10.000.000,00 динара	0,35%
2) од 10.000.000,00 до 25.000.000,00 динара	35.000 динара + 0,6% на износ преко 10.000.000,00 дин.
3) од 25.000.000,00 до 50.000.000,00 динара	125.000 динара + 1,0% на основицу преко 25.000.000,00 дин.
4) преко 50.000.000,00 дин.	375.000 динара + 2,0% на основицу преко 50.000.000,00 дин.

Члан 3.

Утврђивање, контрола и наплата пореза на имовину врши се у складу са Законом о порезима на имовину.

Члан 4.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о висини стопе пореза на имовину број: 06-139/23-II од 07.11.2023. године („Службени гласник општине Лајковац“ бр. 14/2023.) Ова одлука ће се објавити на интернет страни званичне презентације општине Лајковац.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Лајковац“, а примењује се од 01. јануара 2025. године.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 5. Закона о порезима на имовину („Службени гласник“ РС број: 26/2001, 45/2002, 80/2002, 135/2004, 61/2007, 5/2009, 101/2010, 24/2011, 78/2011, 57/2012-УС и 47/2013, 68/2014, 95/2018, 99/2018, 144/2020, 118/2021, 138/2022, 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“, број 2/2019), Скупштина општине Лајковац на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је:

**ОДЛУКУ
О ВИСИНИ СТОПЕ АМОРТИЗАЦИЈЕ
ЗА УТВРЂИВАЊЕ ПОРЕЗА НА ИМОВИНУ**

Члан 1.

Овом Одлуком утврђује се висина стопе амортизације за коју се умањује вредност непокретности, осим земљишта, која чини основицу за утврђивање пореза на имовину обвезника који не води пословне књиге, на непокретностима, осим земљишта, које се налазе на територији општине Лајковац.

Члан 2.

Стопа амортизације из члана 1. Ове одлуке износи 1% годишње, применом пропорционалне методе, а највише до 40%.

Члан 3.

Ова Одлука о стопама амортизације за непокретности на територији општине Лајковац објавиће се и на интернет страни званичне презентације општине Лајковац.

Члан 4.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о висини стопе амортизације за утврђивање пореза на имовину број: 06-139/23-II од 07.11.2023. године („Службени гласник општине Лајковац“ бр. 14/2023).

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Лајковац“, а примењује се од 01. јануара 2025. године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 6 и 7а и члана 38б Закона о порезима на имовину („Службени гласник“ РС број: 26/2001, 45/2002, 80/2002, 135/2004, 61/2007, 5/2009, 101/2010, 24/2011, 78/2011, 57/2012-УС и 47/2013, 68/2014, 95/2018, 99/2018, 144/2020,118/2021, 138/2022, 92/2023), и члана 40. Статута општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“ број 2/2019), Скупштина општине Лајковац на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је:

**ОДЛУКУ
О ОДРЕЂИВАЊУ ЗОНА И НАЈОПРЕМЉЕНИЈЕ ЗОНЕ
НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

Члан 1.

Овом Одлуком одређују се зоне са знаком најопремљеније зоне као делови територије општине Лајковац јединствено за територију насеља и изван насеља према комуналној опремљености и опремљености јавним објектима, саобраћајној повезаности са централним деловима јединице локалне самоуправе, односно са радним зонама и другим садржајима у насељу .

Члан 2.

На територији општине Лајковац одређују се шест зона према критеријумима из члана 1. ове Одлуке и то :

ПРВА ЗОНА (НАЈОПРЕМЉЕНИЈА) која обухвата све непокретности које се налазе у границама КО Лајковац (за пореске обвезнике који не воде пословне књиге) и то : границу ове зоне чине део улице Војводе Мишића, део улице Краља Петра Првог и улица Кнеза Милоша. Зона обухвата простор десне стране улице Војвода Мишића на делу од улице Цвијићеве – од броја 94 па до броја 2 ,улица Краља Петра Првог до броја 40, улица Кнеза Милоша, улица Владике Николаја , улица Поп Бошкова и улица Омладински трг.

ДРУГА ЗОНА обухвата све непокретности које се налазе у границама КО Лајковац (за пореске обвезнике који не воде пословне књиге) и то: део улице Војводе Мишића од броја 94 до броја 132, део Извиђачке до скретања за улицу Светог Саве, улица Светог Саве, Шумадијска, Марка Миљанова, Љубомира Ненадовића, Др.Банковића, Милана Павловића, Доситеја Обрадовића, Стевана Филиповића, Моравска, Цвијићева, Немањина, Хаџи Рувимова, Алексе Ненадовића, Исидоре Секулић, Андрије Кузнецова, Вука Карацића, Душана Трифуновића, Носилаца Албанске споменице, Ужичка, Богољуба

Молеровића, Алексе Шантића, Колубарска, Николе Аћевца, Драгана Радовића, улица Др. Боје Марковића до броја 16, које нису обухваћене првом зоном (за пореске обвезнике који не воде пословне књиге).

ТРЕЋА ЗОНА обухвата све непокретности у границама КО Лајковац (за пореске обвезнике који не воде пословне књиге) а које нису обухваћене Првом и Другом зоном.

ЧЕТВРТА ЗОНА обухвата све непокретности које се налазе у сеоским насељима општине Лајковац, а које нису обухваћене Првом, Другом и Трећом зоном (за пореске обвезнике који не воде пословне књиге).

ПЕТА ЗОНА : ЗОНА СПЕЦИФИЧНИХ НАМЕНА

Комплекс обухваћен границом Експлоатационог подручја према Просторном плану подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена – „Службени гласник РС“ бр.122/08, 93/11 – ЈП „ЕПС“ Београд, Огранак „Колубара“ (непокретности подручја КО Лајковац, КО Јабучје, КО Скобаљ, КО Мали Борак).

ШЕСТА ЗОНА обухвата све непокретности на територији општине Лајковац – за обвезнике који воде пословне књиге, осим зоне специфичних намена.

Члан 4.

Ова Одлука о одређивању зона и најопремљеније зоне на територији општине Лајковац објавиће се и на интернет страни званичне презентације општине Лајковац.

Члан 5.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о одређивању зона и најопремљеније зоне на територији општине Лајковац број: 06-139/23-II од 07.11.2023. године („Службени гласник општине Лајковац“ бр. 14/2023).

Члан 6.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Лајковац“, а примењује се од 01. јануара 2025. године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 6. став 5. до 10, 6а и члана 7а Закона о порезима на имовину, чл.38б („Службени гласник“ РС број : 26/2001, 45/2002, 80/2002, 135/2004, 61/2007, 5/2009, 101/2010, 24/2011, 78/2011, 57/2012-УС и 47/2013, 68/2014, 95/18, 99/18, 144/20, 118/21, 138/22, 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“ број 2/2019), Скупштина општине Лајковац на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је:

**ОДЛУКУ
О УТВРЂИВАЊУ ПРОСЕЧНИХ ЦЕНА КВАДРАТНОГ МЕТРА ОДГОВАРАЈУЋИХ
НЕПОКРЕТНОСТИ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ПОРЕЗА НА ИМОВИНУ
ЗА 2025. ГОДИНУ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

Члан 1.

Овом Одлуком сагласно Закону о порезу на имовину одређују се просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивања пореза на имовину на територији општине Лајковац.

Члан 2.

На територији општине Лајковац одређено је шест зона за утврђивање пореза на имовину, у зависности од комуналне опремљености и опремљености у јавним објектима, саобраћајној повезаности са централним деловима општине Лајковац, односно са радним зонама и другим садржајима у насељу и то: ПРВА ЗОНА (НАЈОПРЕМЉЕНИЈА), ДРУГА ЗОНА, ТРЕЋА ЗОНА у границама КО Лајковац, ЧЕТВРТА ЗОНА обухвата све непокретности које се налазе у сеоским насељима општине Лајковац, ПЕТА ЗОНА : ЗОНА СПЕЦИФИЧНИХ НАМЕНА, ШЕСТА ЗОНА обухвата све непокретности на територији општине Лајковац – за обвезнике који воде пословне књиге, осим зоне специфичних намена.

Просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац у ПРВОЈ ЗОНИ износе за пореске обвезнике који не воде пословне књиге :

Врста непокретности	Цена по квадратном метру непокретности
Пољопривредно земљиште	60,00
Шумско земљиште	72,00
Друго земљиште	36,00
Станови	78.660,00
Грађевинско земљиште	70,00
Куће за становање	49.200,00
Пословне зграде и други (надземни и подземни) грађевински објекти који служе за обављање делатности	102.000,00
Гараже и помоћни објекти	24.000,00

Просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац у ДРУГОЈ ЗОНИ износе за пореске обвезнике који не воде пословне књиге:

Врста непокретности	Цена по квадратном метру непокретности
Пољопривредно земљиште	42,00
Шумско земљиште	48,00
Друго земљиште	25,00
Станови	73.200,00
Грађевинско земљиште	60,00
Куће за становање	42.000,00

Пословне зграде и други (надземни и подземни) грађевински објекти који служе за обављање делатности	73.200,00
Гараже и помоћни објекти	24.000,00

Просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац у ТРЕЋОЈ ЗОНИ за пореске обвезнике који не воде пословне књиге износе:

Врста непокретности	Цена по квадратном метру непокретности
Пољопривредно земљиште	35,00
Шумско земљиште	48,00
Друго земљиште	25,00
Станови	60.000,00
Грађевинско земљиште	60,00
Куће за становање	35.000,00
Пословне зграде и други (надземни и подземни) грађевински објекти који служе за обављање делатности	73.200,00
Гараже и помоћни објекти	24.000,00

Просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац у ЧЕТВРТОЈ ЗОНИ за све непокретности које се налазе у сеоским насељима општине Лајковац (за пореске обвезнике који не воде пословне књиге) износе:

Врста непокретности	Цена по квадратном метру непокретности
Пољопривредно земљиште	30,00
Шумско земљиште	36,00
Друго земљиште	18,00
Станови	36.000,00
Грађевинско земљиште	30,00
Куће за становање	21.600,00
Пословне зграде и други (надземни и подземни) грађевински објекти који служе за обављање делатности	24.000,00
Гараже и помоћни објекти	18.000,00

Просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац у ПЕТОЈ ЗОНИ ОДНОСНО ЗОНИ СПЕЦИФИЧНИХ НАМЕНА за пореске обвезнике који воде пословне књиге износе:

Врста непокретности	Цена по квадратном метру непокретности
Пољопривредно земљиште	90,00
Шумско земљиште	72,00
Друго земљиште	54,00

Станови	69.000,00
Грађевинско земљиште	3.600,00
Куће за становање	42.000,00
Пословне зграде и други (надземни и подземни) грађевински објекти који служе за обављање делатности	116.400,00
Гараже и помоћни објекти	27.600,00

Просечне цене квадратног метра непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац ШЕСТА ЗОНА обухвата све непокретности на територији општине Лајковац – за обвезнике који воде пословне књиге, осим зоне специфичних намена, износе :

Врста непокретности	Цена по квадратном метру непокретности
Пољопривредно земљиште	90,00
Шумско земљиште	72,00
Друго земљиште	54,00
Станови	54.000,00
Грађевинско земљиште	1.200,00
Куће за становање	42.000,00
Пословне зграде и други (надземни и подземни) грађевински објекти који служе за обављање делатности	102.000,00
Гараже и помоћни објекти	24.000,00

Члан 3.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о утврђивању просечних цена квадратног метра одговарајућих непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2024. годину на територији општине Лајковац број: 06-139/23 -II од 07.11.2023. године („Службени гласник општине Лајковац“ бр. 14/2023). Ова одлука ће се објавити на интернет страни званичне презентације општине Лајковац.

Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Лајковац“, а примењује се од 01. јануара 2025. године.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 29. став 1. тачка 3) и члана 41. став 1. тачка 5) Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број: 87/2018), члана 7. Уредбе о саставу, начину и организацији рада штабова за ванредне ситуације ("Службени гласник РС", број: 27/2020) и члана 40. став 1. тачка 40) Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ОБРАЗОВАЊУ ОПШТИНСКОГ ШТАБА
ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

I образује се Општински штаб за ванредне ситуације општине Лајковац у следећем саставу:

1. **Андрија Живковић**, председник општине, **командант штаба**,
2. **Обрад Милутиновић**, заменик председника општине, **заменик команданта штаба**,
3. **Владимир Андрејевић**, Сектор за ванредне ситуације, **начелник штаба**,
4. **Дејан Ивковић**, члан Општинског већа општине Лајковац задужен за област инфраструктуре и комуналних делатности, **члан штаба**,
5. **Горан Гавриловић**, члан Општинског већа општине Лајковац задужен за област пољопривреде, омладине, спорта, социјалне заштите и заштите животне средине, **члан штаба**,
6. **Дмитар Бодловић**, члан Општинског већа општине Лајковац задужен за област предузетништва и цивилне заштите, **члан штаба**,
7. **Биљана Гавриловић**, члан Општинског већа општине Лајковац задужена за област здравства, културе и туризма, **члан штаба**,
8. **Јелена Пучијашевић**, члан Општинског већа општине Лајковац задужена за област рударства и енергетике, **члан штаба**,
9. **Бранко Ивановић**, Општинска управа општине Лајковац – послови пп заштите, безбедности и здравља на раду, одбране и ванредних ситуација, **члан штаба**,
10. **Боривоје Васић**, Шумска управа-Борања, **члан штаба**,
11. **Мирјана Ђаковић**, начелник Општинске управе општине Лајковац, **члан штаба**,
12. **Милош Ђурђевић**, Рафтинг клуб МРИ Лајковац, **члан штаба**,
13. **Владан Јаковљевић**, ПСД Ћира Лајковац, **члан штаба**,
14. **Радомир Булатовић**, начелник ПС Лајковац, **члан штаба**,
15. **др Стеван Бајовић**, директор Дома здравља Лајковац, **члан штаба**,
16. **Дарко Јевтић**, директор ЈП Градска чистоћа Лајковац, **члан штаба**,
17. **Мирко Стевановић**, командир Ватрогасно-спасилачке једнице у Лајковцу, **члан штаба**,
18. **Владимир Јевтић**, еколошки покрет Castrum brodare Ћелије, **члан штаба**,
19. **Ружица Срећковић**, секретар Црвеног крста Лајковац, **члан штаба**,
20. **Радивој Поповић**, Општинска управа општине Лајковац – послови надзора над извршењем комуналних услуга, **члан штаба**.

II Општински штаб за ванредне ситуације општине Лајковац обавља следеће послове:

- 1) руководи и координира рад субјеката система смањења ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама на спровођењу утврђених задатака;
- 2) руководи и координира спровођење мера и задатака цивилне заштите;
- 3) разматра процене ризика, планове заштите и спасавања и друга планска документа и даје препоруке за њихово унапређење;
- 4) прати стање и организацију система смањења ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама и предлаже мере за њихово побољшање;

- 5) наређује употребу снага система смањења ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама, средстава помоћи и других средстава која се користе у ванредним ситуацијама;
- 6) стара се о редовном информисању и обавештавању становништва о ризицима и опасностима и предузетим мерама.
- 7) процењује угроженост од настанка ванредне ситуације и доставља предлог за проглашење и укидање ванредне ситуације;
- 8) наређује приправност субјеката и снага система смањења ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама;
- 9) сарађује са другим штабовима за ванредне ситуације;
- 10) ангажује субјекте од посебног значаја;
- 11) учествује у организацији и спровођењу мера и задатака обнове, реконструкције и рехабилитације, узимајући у обзир смањење ризика од будућих ванредних ситуација;
- 12) израђује предлог годишњег плана рада и предлог годишњег извештаја о раду и доставља надлежном органу на усвајање;
- 13) образује стручно-оперативне тимове за извршавање специфичних задатака из области заштите и спасавања.
- 14) именује поверенике и заменике повереника цивилне заштите;
- 15) ставља у приправност и ангажује субјекте од посебног значаја за заштиту и спасавање у јединицама локалне самоуправе;
- 16) предлаже субјекте од посебног значаја за јединицу локалне самоуправе;
- 17) обавља друге послове у складу са законом.

III Решење доставити именованим члановима Штаба из тачке I овог Решења.

IV Ступањем на снагу овог Решења престаје да важи Решење о именовању Општинског штаба за ванредне ситуације ("Службени гласник општине Лајковац", број: 15/20, 12/21, 20/21, 13/22 и 20/23).

V Решење ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у Службеном гласнику општине Лајковац.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић, с.р.

На основу члана 115. став 2., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
СРЕДЊЕ ШКОЛЕ "17. СЕПТЕМБАР" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се за чланове Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

као представници запослених

- Добривоје Ковинић, наставник практичне наставе,
- Ратко Кипић, наставник практичне наставе,
- Мирко Милијановић, наставник електро групе предмета,

као представници родитеља

- Жељко Јеремич, из Лајковца,
- Слађана Бркић, из Ратковца,
- Ивана Милић, из Лајковца,

као представници локалне самоуправе

- Снежана Билић, из Лајковца,
- Марко Милетић, из Скобаља,
- Живорад Шушњаревић, из Лајковца.

II Решење о именовању чланова Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац доставити именованима из тачке I овог Решења и СШ "17. септембар" Лајковац.

III Решење о именовању чланова Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

IV Решење о именовању чланова Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић, с.р.

На основу члана 115. став 2., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСРАНКА МАНДАТА ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА СРЕДЊЕ ШКОЛЕ "17. СЕПТЕМБАР" ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата чланова Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

као представници запослених

- Милован Васиљевић, наставник практичне наставе,
- Милена Крушкоња, професор математике,
- Љиљана Шиповац, професор економске групе предмета,

као представници родитеља

- Јасмина Јоксимовић, из Лајковца,
- Слободан Јевросимовић, из Јабучја,
- Александар Миловановић, из Лајковца,

као представници локалне самоуправе

- Славица Станошевић, из Лајковца,
- Маријана Селенић, из Лајковца,
- Јелена Јовановић, из Лајковца,

II Решење о констатацији истека мандата чланова Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о констатацији истека мандата чланова Школског одбора Средње школе "17. септембар" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Ненад Џајевић,с.р.

основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "МИЛЕ ДУБЉЕВИЋ" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се за чланове Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

као представници запослених:

- Душанка Јовановић, из Села Лајковца,
- Вера Теофиловић, из Словца,
- Сања Тодоровић, из Доњег Лајковца,

као представници родитеља:

- Јелена Станковић, из Лајковца,

-Иван Лазаревић, из Степања,
-Марина Пауновић, из Врачевића,

као представници локалне самоуправе:

-Игор Пакић, из Лајковца,
-Дајана Ненадовић, из Лајковца,
-Ђорђе Жујовић, из Врачевића.

II Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац доставити именованима из тачке I овог Решења и ОШ "Миле Дубљевић"Лајковац.

III Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

IV Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 115. став 2., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "МИЛЕ ДУБЉЕВИЋ" ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата за чланове Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

као представници запослених
-Иван Живановић, из Лајковца,
-Рајко Сарић, из Пепељевца,
-Данијела Лаловић, из Ваљева,

као представници родитеља
-Игор Пакић, из Лајковца,
-Јулијана Пажиновић, из Лајковца,
-Слађана Радовановић, из Лајковца,

као представници локалне самоуправе
-Данијела Арсеновић, из Лајковца,
-Никола Петровић, из Лајковца,
-Ђорђе Жујовић, из Врачевића.

II Решење о престанку мандата чланова Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о престанку мандата чланова чланова Школског одбора Основне школе "Миле Дубљевић" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 115. став 2., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ДИМИТРИЈЕ ТУЦОВИЋ" ЈАБУЧЈЕ

I Именују се за чланове Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје, на мандатни период од четири године, и то:

као представници запослених:
-Марија Милић, наставник енглеског језика;
-Ненад Игњатовић, наставник историје;
-Бојана Симић Туфегџић, наставник српског језика и књижевности;

као представници родитеља:
-Николина Петровић, из Јабучја;
-Славица Милиновић, из Јабучја;
-Славица Бајић, из Јабучја;

као представници локалне самоуправе
- Ненад Милошевић, из Јабучја;
-Александра Негић, из Јабучја;
-Никола Живковић, из Јабучја.

II Решење о именовану чланова Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје доставити именованима из тачке I овог Решења и ОШ "Димитрије Туцовић" Јабучје.

III Решење о именовану чланова Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје ступа на снагу даном доношења.

IV Решење о именовану чланова Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 115. став 2., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ДИМИТРИЈЕ ТУЦОВИЋ" ЈАБУЧЈЕ

I Констатује се престанак мандата за чланове Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

као представници запослених:

- Ненад Игњатовић, наставник историје;
- Наташа Бајић Миливојевић, наставник разредне наставе;
- Бојана Симић Туфегџић, наставник српског језика и књижевности;

као представници родитеља:

- Жељко Грчић, из Јабучја;
- Весна Младеновић, из Јабучја;
- Милан Тејић, из Јабучја;

као представници локалне самоуправе

- Александар Станисављевић, из Јабучја;
- Ненад Милошевић, из Јабучја;
- Мирјана Андрић Милошевић, из Лајковца.

II Решење о констатацији престанка мандата чланова Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје ступа на снагу даном доношења.

III Решење о констатацији престанка мандата чланова Школског одбора Основне школе "Димитрије Туцовић" Јабучје објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 115. став 1., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ "ЛЕПТИРИЋ" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се, за чланове Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

- Гордана Брдарић, из Пепељевца, за члана, представник локалне самоуправе,
- Ивана Димитријевића Ивковић, из Лајковца, за члана, представник локалне самоуправе,
- Нада Росић, из Лајковца, за члана, представник локалне самоуправе,
- Маријана Милановић, из Лајковца, за члана, из реда Савета родитеља,
- Марија Милијановић, из Лајковца, за члана, из реда Савета родитеља,
- Јасмина Савић, из Лајковца, за члана, из реда Савета родитеља,
- Јасмина Петровић, из Непричаве, за члана, из реда запослених,
- Милица Марковић, из Лајковца, за члана, из реда запослених,
- Драгана Туфегчић, из Јабучја, за члана, из реда запослених.

II Решење о именовању чланова Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац доставити именованима из тачке I овог Решења и ПУ "Лептирић"Лајковац.

III Решење о именовању чланова Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

IV Решење о именовању чланова Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 115. став 1., члана 116. став 1., 2., 5. и 13. и члана 117. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број: 88/17, 27/18-др.закон, 10/19, 6/20, 129/21 и 92/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ "ЛЕПТИРИЋ" ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата за чланове Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

- Гордана Брдарић, из Пепељевца, представник локалне самоуправе,
- Слађана Мирковић, из Лајковца, представник локалне самоуправе,
- Ивана Димитријевића Ивковић, из Лајковца, представник локалне самоуправе,
- Маријана Милановић, из Лајковца, из реда Савета родитеља,
- Јелена Јовановић, из Лајковца, из реда Савета родитеља,
- Небојша Миловановић, из Лајковца, из реда Савета родитеља,
- Јасмина Петровић, из Непричаве, из реда запослених,
- Милица Марковић, из Лајковца, из реда запослених,
- Драгана Туфегчић, из Јабучја, из реда запослених.

II Решење о констатацији престанка мандата чланова Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о констатацији престанка мандата чланова Управног одбора Предшколске установе "Лептирић" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 20. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 41. и члана 42. Закона о култури ("Службени гласник РС", број: 72/09, 13/16, 30/16-испр., 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА "ХАЦИ РУВИМ" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се за председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

- Јелена Петровић, из Лајковца, за председника,
- Зоран Сандић, из Лајковца, за члана,
- Ана Јовановић, из Лајковца, за члана,
- Весна Танасковић, за члана, из реда запослених,
- Слађана Пажиновић, за члана, из реда запослених.

II Решење о именовану председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о именовану председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац доставити именованима из тачке I Решења и Културном центру "Хаџи Рувим" Лајковац.

IV Решење о именовану председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић, с.р.

На основу члана 22. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 41. и члана 42. Закона о култури ("Службени гласник РС", број: 72/09, 13/16, 30/16-испр., 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА
ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА "ХАЏИ РУВИМ" ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

- Јелени Петровић, из Лајковца, председнику,
- Зорану Сандић, из Лајковца, члану,
- Николи Радивојевић, из Рубрибрезе, члану,
- Зорици Гавриловић, члану, из реда запослених,
- Весни Танасковић, члани, из реда запослених.

II Решење о констатацији престанка мандата председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац, ступа на снагу даном доношења.

III Решење Решење о констатацији престанка мандата председника и чланова Управног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 22. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 45. и члана 46. Закона о култури ("Службени гласник РС", број: 72/09, 13/16, 30/16-испр., 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА НАДЗОРНОГ ОДБОРА
КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА "ХАЏИ РУВИМ" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се за председника и чланове Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

- Никола Радивојевић, из Рубрибрезе, за председника,
- Светлана Којић, из Стрмова, за члана,
- Зорица Гавриловић, за члана, из реда запослених.

II Решење о именовану председника и чланова Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о именовану председника и чланова Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац доставити именованима из тачке I Решења и Културном центру "Хаџи Рувим" Лајковац.

IV Решење о именовану председника и чланова Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 22. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 45. и члана 46. Закона о култури ("Службени гласник РС", број: 72/09, 13/16, 30/16-испр., 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА
НАДЗОРНОГ ОДБОРА КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА "ХАЦИ РУВИМ" ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата председника и чланова Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

- Ани Јовановић, из Лајковца, председник,
- Светлани Којић, из Стрмова, члану,
- Весни Танасковић, члану, из реда запослених.

II Решење о констатацији престанка мандата председника и чланова Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о констатацији престанка мандата председника и чланова Надзорног одбора Културног центра "Хаџи Рувим" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић, с.р.

На основу члана 20. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 16. став 1. и члана 18. Закона о библиотечко-информационој делатности ("Службени гласник РС", број: 52/11 и 78/21) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
БИБЛИОТЕКЕ "РАДОВАН БЕЛИ МАРКОВИЋ" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се за председника и чланове Управног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

- Ивана Петровић, из Лајковца, за председника,
- Немања Милиновић, из Јабучја, за члана,
- Игор Петровић, из Лајковца, за члана
- Верица Мијаиловић, за члана, из реда запослених,
- Александра Пилиповић, за члана, из реда запослених.

II Решење о именовану председника и чланова Управног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о именовану председника и чланова Управног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац доставити именованима из тачке I Решења и Библиотеци "Радован Бели Марковић" Лајковац.

IV Решење објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 20. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 16. став 1. и члана 18. Закона о библиотечко-информационој делатности ("Службени гласник РС", број: 52/11 и 78/21) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА
УПРАВНОГ ОДБОРА ГРАДСКЕ БИБЛИОТЕКЕ ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата председника и чланова Управног одбора Градске библиотеке Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

- Ивани Петровић, из Лајковца, председнику,
- Немањи Милиновић, из Јабучја, члану,
- Игору Петровићу, из Лајковца, члану,
- Александри Пилиповић, члану, из реда запослених,
- Верици Мијаиловић, члану, из реда запослених.

II Решење о констатацији престанка мандата председника и чланова Управног одбора Градске библиотеке Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о констатацији престанка мандата председника и чланова Управног одбора Градске библиотеке Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 22. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 16. став 1. и члана 19. Закона о библиотечко-информационој делатности ("Службени гласник РС", број: 52/11 и 78/21) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА НАДЗОРНОГ ОДБОРА
БИБЛИОТЕКЕ "РАДОВАН БЕЛИ МАРКОВИЋ" ЛАЈКОВАЦ

I Именују се за председника и чланове Надзорног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац, на мандатни период од четири године, и то:

- Јелена Мијаиловић, из Словца, за председника,
- Никола Лукић, из Лајковца, за члана,
- Биљана Богдановић, за члана, из реда запослених.

II Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац доставити именованима из тачке I Решења и Библиотеци "Радован Бели Марковић" Лајковац.

IV Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Библиотеке "Радован Бели Марковић" Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 22. став 1. Закона о јавним службама ("Службени гласник РС", број: 42/91, 71/94, 79/05-др.закон, 81/05-испр.др.закон, 83/05-испр.др.закон и 83/14-др.закон), члана 16. став 1. и члана 19. Закона о библиотечко-информационој делатности ("Службени гласник РС", број: 52/11 и 78/21) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О КОНСТАТАЦИЈИ ПРЕСТАНКА МАНДАТА
ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА НАДЗОРНОГ ОДБОРА
ГРАДСКЕ БИБЛИОТЕКЕ ЛАЈКОВАЦ

I Констатује се престанак мандата председника и чланова Надзорног одбора Градске библиотеке Лајковац, услед истека мандатног периода на који су именовани, и то:

- Јелени Мијаиловић, из Словца, председнику,
- Николи Лукић, из Лајковца, члану,
- Снежани Јоксић Живановић, члану, из реда запослених.

II Решење о констатацији престанка мандта председника и чланова Надзорног одбора Градске библиотеке Лајковац ступа на снагу даном доношења.

III Решење о констатацији престанка мандта председника и чланова Надзорног одбора Градске библиотеке Лајковац објавити у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић, с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић, с.р.

На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 68/2015, 41/2018, 44/2018-други закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), члана 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/2007, 83/2014-други закон, 101/2016-други закон, 47/2018 и 111/2021-други закон), члана 2. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/2011, 46/2014-Одлука УС РС, 104/2016 и 95/2018), члана 15. став 1. тачка 2. и члана 40. Статута општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“, број 2/2019, 9/2022 и 13/2024) Скупштина општине Лајковац на седници одржаној дана 29.11.2024. године, доноси:

О Д Л У К У

О

ДРУГОЈ ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О ОРГАНИЗАЦИЈИ И НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Члан 1.

Врши се друга измена Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“, број 11/2015, 6/2017) и то мења се члан 7. став 2. тако да гласи „Поверавање делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац врши се на време од 10 (десет) година“.

Члан 2.

У свему осталом Одлука о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац („Службени гласник општине Лајковац“, број 11/2015, 6/2017) остаје непромењена.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу 8. (осмог) дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Лајковац“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 47. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", број: 88/11, 15/16 и 104/16), члана 12. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 11/15 и 6/17) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРЕДЛОГ АНЕКСА ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ
ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА
НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ, ПУТЕМ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА
ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ

I Даје се сагласност на предлог Анекса Јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац, путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

II Овлашћује се Андрија Живковић, председник Општине Лајковац, да у име Општине Лајковац потпише Анекс Јавни уговор о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац, путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

III Решење о давању сагласности на предлог Анекс Јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац, путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије, ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.

На основу члана 13. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", број:41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23), члана 12. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 11/15 и 6/17) и члана 40. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 2/19, 9/22 и 13/24), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 29.11.2024. године, донела је

Р Е Ш Е Њ Е

**О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА СТРАТЕГИЈУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ ЗА ПЕРИОД 2024-2030. ГОДИНЕ**

СА

**АКЦИОНИМ ПЛАНОМ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОПШТИНЕ
ЛАЈКОВАЦ ЗА ПЕРИОД 2024-2026. ГОДИНЕ**

I Даје се сагласност на Стратегију безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2030. године са Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2026. године.

II Решење о двању сагласности на Стратегију безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2030. године са Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2026. године доставити Савету за безбедност саобраћаја, Одељењу за комунално-грађевинске, урбанистичке послове и Одељењу за буџет и финансије Општине управе општине Лајковац.

III Решење о давању сагласности на Стратегију безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2030. године са Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2026. године ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ
Број: 06-159/24-II од 29.11.2024. године

СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Горан Илић,с.р.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Ненад Џајевић,с.р.



Стратегије
безбедности
саобраћаја општине
Лајковац за период
2024-2030. године



САДРЖАЈ:

ПРЕДГОВОР:	28
1. УВОД	33
2. ШТА СМО УРАДИЛИ ДО САД?	38
3. ШТА НИСМО УРАДИЛИ ДО САД?	40
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	43
4.1. Ставови учесника у саобраћају	45
4.2. Индикатори безбедности саобраћаја	48
4.3. Саобраћајне незгоде и последице саобраћајних незгода	51
4.4. Укупни друштвено-економске последице саобраћајних незгода	63
4.5. Кључни проблеми безбедности саобраћаја	66
4.5.1. Систем управљања безбедношћу саобраћаја	66
4.5.2. Безбедни путеви	71
4.5.3. Безбеднија возила	72
4.5.4. Безбедни учесници у саобраћају	74
4.5.5. Деловање након саобраћајне незгоде	75
5. ЗАШТО МОРАМО ДА НАСТАВИМО	77
6. ЦИЉЕВИ КОЈЕ ЖЕЛИМО ДА ОСТВАРИМО	79
6.1. Општи циљеви	80
6.2. Посебни циљеви	82
6.2.1. Систем управљања безбедношћу саобраћаја	83
6.2.2. Безбеднији путеви	87
6.2.3. Безбедна возила	92
6.2.4. Безбедни учесници у саобраћају	96
6.2.5. Деловање након саобраћајне незгоде	102
Мере и индикатори за постизање Посебног циља 5	103
8. НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ	111
9. СТРУЧНО ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЕШТАВАЊЕ И ЕВАЛУАЦИЈА	114
10. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ	117
11. ДОНОШЕЊЕ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА ПЕРИОД ОД 2024. ДО 2026. ГОДИНЕ	122
12. ЗАВРШНА ОДРЕДБА	123

ПРЕДГОВОР:



Посматрајући безбедност у саобраћају, охрабрујући је податак да је од 1997. године број саобраћајних незгода и број погинулих у сталном опадању. Саобраћај данас представља једну од најзначајнијих делатности за живот човека, али упоредо са порастом степена моторизације повећавају и негативни ефекти саобраћаја. Један од циљева савременог друштва је да одговори на питање „Како смањити или потпуно елиминисати негативне ефекте саобраћаја на живот људи?“. Тренутни ниво техничког и технолошког развоја друштва не омогућава потпуну елиминацију свих негативних ефеката, односно достизање потпуно безбедног нивоа саобраћајних процеса, али постоји реална могућност за њихово значајно смањење.

У саобраћајним незгодама годишње у свету погине приближно 1,35 милиона људи, а буде повређено више од 50 милиона људи. У саобраћајним незгодама најчешће страдају млади људи, а посебно у земљама у којим улагање у безбедност саобраћаја није препознато као друштвена добит већ као трошак. Имајући у виду огромне људске и економске губитке Уједињене нације и Европска унија су у протеклих 15 година предузеле низ стратешких активности усмерених ка смањењу броја саобраћајних незгода. Уједињене нације су донеле Резолуцију којом се период до 2030. године проглашава Другом деценијом акције за безбедност саобраћаја, а Светска здравствена организација је припремила Глобални план Друге деценије акције за безбедност саобраћаја. Према бројним анализама, Европа је најбезбеднији континент у саобраћају на свету.

Чланом 13. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 и др. Закон и 76/2023) прописано је да Скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Националним планом.

Влада Републике Србије је, усвајањем националне Стратегије безбедности саобраћаја на путевима 2023. године, заузела одлучан став да је стање безбедности саобраћаја у држави потребно подићи на знатно виши ниво. Достизање националног циља није могуће без подизања нивоа безбедности саобраћаја на путевима локалних самоуправа. Потребно је да све или бар већина локалних самоуправа подигну ниво безбедности саобраћаја на својој територији.

Уважавајући глобалне правце и успешне праксе у безбедности саобраћаја кроз припрему и усвајање Закона о безбедности саобраћаја на путевима, 2009. године, наступила је **четврта етапа у управљању**

системом безбедности саобраћаја у Републици Србији, која још увек траје. Ову етапу карактерише успостављен стабилан опадајући тренд броја погинулих у саобраћајним незгодама, док тренд повређених лица има значајне осцилације. У току 2023. године, 503 особе су изгубиле живот, док су 19.017 особа било повређено у саобраћајним незгодама на путевима Републике Србије. Ови показатељи су четири пута мањи у односу на 1990. годину, и двоструко мањи у односу на 2000. годину.

Предуслов за стратешко и системско управљање безбедности саобраћаја на националном нивоу је управљање безбедношћу саобраћаја на локалном нивоу, што је дефинисано и Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 и др. Закон и 76/2023). Закон предвиђа да јединица локалне самоуправе донесе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју, а у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима.

На основу члана 38. став 1. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС“, број 30/18), на 82. седници Владе Републике Србије одржане 28. септембра 2023. године, усвојена је Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023 до 2030. године са пратећим Акционим планом безбедности саобраћаја за период од 2023. до 2025. године.

Законом је истакнута значајна улога локалне самоуправе у систему безбедности саобраћаја, креиран је амбијент у којем је локална самоуправа кроз тело за безбедност саобраћаја носилац и координатор свих активности безбедности саобраћаја. Законом је препозната обавеза локалне самоуправе да донесе Стратегију безбедности саобраћаја

Последњих 40 година најразвијеније земље успешно управљају безбедношћу саобраћаја, тако да омогућавају неометан развој друштва и саобраћаја, уз непрекидно смањење броја саобраћајних незгода и настрадалих лица. У истом периоду је значајно порастао број незгода и број настрадалих лица у земљама са малим и средњим бруто националним дохотком.

Саобраћај је егзистенцијална функција која је допринела развоју цивилизације. Без саобраћаја није могућ опстанак и функционисање живота. Саобраћај има за циљ повезивање осталих функција живота, уз што мање нежељених ефеката.

Данас је саобраћај праћен великим бројем негативних појава, које прате његов развој и интензитет, а истовремено нарушавају интересе друштва. Данас од негативних последица саобраћаја човечанство трпи изузетно велике губитке. Једна од негативних појава у саобраћају, су и саобраћајне незгоде.

Саобраћајне незгоде представљају најзначајнији облик небезбедности саобраћаја због чега су препознате широм света као глобални, здравствени, друштвени и економски проблем. Повреде у саобраћајним незгодама су тренутно водећи узрок смрти у старосној групи од 15 до 29 године.

Саобраћајне "незгоде" нису "несреће", тј. страдање у саобраћају није случајно, већ је резултат системских грешака и нерада.

Овакав приступ потребно је прихватити и промовисати на свим нивоима управљања безбедности саобраћаја, на тај начин се даје значај усвајању система и стратешким управљањем безбедности саобраћаја.

Према извештају Светске здравствене организације (WHO-World Health Organization) у саобраћајним незгодама највише страдају млади и сиромашни.

Јачање улоге јединице локалне самоуправе у области безбедности саобраћаја има за циљ децентрализацију управљања безбедности саобраћаја и јачање институција, организација, појединаца и стабилан извор финансирања мера безбедности саобраћаја од наплаћених новчаних казни на територији локалне самоуправе.

Најзначајнији негативни ефекти

настрадали у саобраћајним незгодама

исцрпљивање природних ресурса

загађивање околине отпадним материјалима и гасовима

загађивање међуљудских односа проузроковано учешћем у саобраћају

и последице саобраћаја су:

стресови проузроковани учешћем у саобраћају

физичка неактивност

материјалне штете, губици и трошкови у вези са саобраћајним незгодама

загађивање околине буком

Поред циљева, мисија и визија, стратешко управљање безбедности саобраћаја предвиђа планирање и акције које имају за циљ подизање нивоа безбедности саобраћаја, као и подизање свести учесника у саобраћају о правилним ставовима о безбедности саобраћаја.

Квалитетно управљање безбедношћу саобраћаја је дефинисање жељеног стања, смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица, координација рада институција и активности које се спроводе, а све у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја.

Међутим, унапређење стања безбедности саобраћаја на националном нивоу није могуће без унапређења стања безбедности саобраћаја на локалном нивоу, односно у општинама и градовима Републике Србије. Општина Лајковац је препознала потребу за унапређењем безбедности саобраћаја стављањем у план израду Стратегије и акционог плана.

Тренд пораста броја погинулих и повређених у саобраћају може се променити добро организованим радом и спровођењем добро осмишљених и координираних мера.

1. УВОД



Човек је имао потребу да се креће кроз простор, да осваја нова пространства и нове територије. Живот човека је одувек био угрожен, само што су се извори, природа и домаћај опасности временом мењали. Раније је човек био више угрожен од разних природних појава, док је касније био све више угрожен од производа свога ума. Један од производа који угрожава свог креатора је и превозно средство које се користи у саобраћају. Човек је једино биће које себе угрожава на овај начин.

Развој моторног саобраћаја унео је велике промене, не само у саобраћају него и у живот човека, изменио је постојеће услове и створио нове изворе опасности. Безбедност друског саобраћаја је постала једна од главних друштвених брига. Човек је током година усавршавао свој изум и створио је изванредне техничке услове да се брзо креће. Безбедност саобраћаја није само друштвени проблем, већ првенствено проблем који је изазван неуравнотеженим техничким и другим напретком друштва.

Друштво није увек имало исте проблеме безбедности саобраћаја (по врсти и обиму). Ови проблеми нису имали исти значај, нису били на исти начин третирани, нити су на исти начин решавани.

Колико је безбедност саобраћаја битна тема, између осталог говори и чињеница да Уједињене нације и цео свет посвећују пажњу и регулишу услове и понашање у саобраћају. Саобраћај представља неизбежни предуслов размене добара. Другим речима, саобраћај није избор појединца и без саобраћаја се не може замислити савремено друштво.

Сврха доношења Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац за период од 2024. до 2030. године јесте упознавање са стањем безбедности саобраћаја у којем се налазимо сада, стање инфраструктуре, упознавање са ставовима и понашањем учесника у саобраћају, приказ стања безбедности саобраћаја којем тежимо и смернице којима ћемо најбрже и најлакше доћи од постојећег до жељеног стања безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац.

Израда једног стратешког документа из области безбедности саобраћаја представља комплексан процес који обухвата детаљну анализу и сагледавање постојећег стања безбедности саобраћаја, усаглашавање и дефинисање параметара жељеног стања и координирано планирање и спровођење оптималних управљачких мера којима ће се постојеће стање приближавати жељеном стању безбедности саобраћаја. Стратешко управљање безбедношћу саобраћаја подразумева постојање развијеног заштитног система у безбедности саобраћаја, активно учешће многобројних субјеката, сарадњу и усаглашено деловање. Ово су веома амбициозне, али неопходне претпоставке које нису обезбеђене у потпуности. Успех у реализацији ове стратегије ће зависити од квалитета садржаја, од одмерености циљева, избора и планирања оптималних мера,

од активности надлежних субјеката у различитим областима и посвећености директно задужених за успех у реализацији Стратегије, а посебно од политичке и полицијске подршке.

Доношењем Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац пре свега препознат је проблем безбедности саобраћаја на територији општине и намера да се тај проблем решава стручно, плански, организовано, квалитетно и дугорочно, па тек онда се може рећи да је то и Законска обавеза локалне самоуправе.

Основна сврха управљања безбедношћу саобраћаја јесте смањење свих штетних последица саобраћаја, а пре свих саобраћајних незгода и настрадалих лица у саобраћајним незгодама. Одлука о доношењу Стратегије јесте пре свега друштвено-морална, хумана, законски подржана и политичка одлука носиоца власти општине.

Повреде у саобраћајним незгодама се могу спречити. У ефективне интервенције спадају: укључивање принципа безбедности саобраћаја у планско искоришћавање земљишта, урбано планирање и планирање саобраћаја, пројектовање безбеднијих путева и независне провере безбедности на путевима приликом планирања нових пројеката, унапређење безбедности самих возила, промовисање јавног превоза, ефикасна контрола брзине од стране полиције и коришћење других мера за успоравање саобраћаја, доношење и спровођење закона који обавезују на коришћење сигурносних појасева, кацига и дечијих седишта, одређивање дозвољеног нивоа и провера концентрације алкохола у крви за возаче, побољшање начина непосредног збрињавања настрадалих у саобраћајним незгодама. Кампање за подизања свести такође играју важну улогу у пружању подршке спровођењу законских мера кроз повећање свести о ризицима и казним мерама у случају непоштовања закона.

Унапређење безбедности саобраћаја на територији општине Лајковац има индиректан утицај на целокупну привреду општине, смањење трошкова због мањег броја саобраћајних незгода, ефикаснији како транзитни тако и локални саобраћај и стварање осећаја сигурног окружења за све становнике општине и све друге учеснике у саобраћају који користе путеве и улице на територији општине.



Праћење постојећег стања подразумева низ поступака везаних за прикупљање тачних података, формирање и стално ажурирање базе података о саобраћају, путу, о саобраћајним незгодама, о последицама незгода, као и о осталим важним обележјима безбедности саобраћаја. Узимањем у обзир политичких, економских, социјалних, културолошких и саобраћајних услова, друштво поставља циљеве, односно жељени ниво безбедности својих грађана у саобраћају, односно прихватљив ниво угрожености у саобраћају.

Жељено стање се достиже планским деловањем и применом добро осмишљених и стручно пројектованих, одрживих мера како би се постојећи ниво угрожености грађана приближио друштвено и политички прихватљивом нивоу. Као и у другим областима, припрема, доношење и доследно спровођење стратешких докумената (политика, Ревизија стратегије и стратешки акциони планови) је најбољи начин да се обезбеди амбијент за успешно и ефикасно политичко управљање и достизање циљева.

Стратешким документима се обезбеђује политички прихватљив, стручан и добро усмераван утицај на најважније елементе саобраћајног система. Искуства најразвијенијих земаља указују да су се одрживи позитивни резултати постигли тек успостављањем снажних заштитних система и добре сарадње између појединих елемената овог система. Неопходно је успоставити сарадњу између

корисника којима саобраћај служи да остваре неке своје потребе, оних који зарађују од саобраћаја и оних чији је задатак да се брину о саобраћају.

У сврху израде ове Стратегије безбедности саобраћаја, а у процесу прикупљања стручне и научне грађе везане за израду Стратегије у свету и код нас, прикупљена су најсавременија светска искуства у безбедности саобраћаја, као и позитивна пракса. Анализом ових документа се дошло до најсавременијих концепата управљања саобраћајним системима у свету, као најбоље светске праксе. Извршено је поређење са домаћом праксом, при чему је вршено сагледавање могућности примена најбоље светске праксе на нашим просторима, а посебно на простору општине Лајковац. Прикупљена светска искуства су била основ за стратегију безбедности саобраћаја општине Лајковац, и предлог одговарајућих решења за унапређење безбедности саобраћајног система.

Анализом доступних података је дат преглед тренутног стања безбедности саобраћаја, као и приказ стања безбедности саобраћаја у протеклом периоду, на основу чега су препознати одређени периоди са повећаном угроженошћу учесника у саобраћају.

2. ШТА СМО УРАДИЛИ ДО САД?



Формирање, као и акивно деловање Савета за безбедност саобраћаја на путевима општине Лајковац је темељ за успостављање система безбедности саобраћаја, како и унапређење свих негативних појава које саобраћај има.

Општина Лајковац је у више наврата реализовала пројекте изградње и реконструкције путева. Ови пројекти често укључују побољшање путне инфраструктуре, попут проширења путева, изградње нових путева и поправке постојећих који су били у лошем стању. Такође, општина Лајковац редовно обнавља саобраћајну сигнализацију, као и ознаке на коловозу, што свакако доприноси унапређењу безбедности саобраћаја.

Општина Лајковац сарађује са локалном полицијом ради побољшања спровођења саобраћајних прописа. Ово укључује заједничке акције и кампање усмерене на контролу брзине и безбедност на путевима. Преглед и ажурирање саобраћајних прописа и правила који могу утицати на безбедност.

Образовне установе општине Лајковац раде на едукацији, као и подизању свести безбедности саобраћаја код најмлађих. Развијање образовних програма за школе који обухватају теме као што су безбедност на путу, важност појасева и правила понашања у саобраћају.

Унапређењу безбедности саобраћаја, наручито рањивих категорија значано доприноси и изградња и обнављање пешачких и бициклических стаза које је општина Лајковац радила у претходном периоду.

Општина Лајковац је предузела разне активности у циљу унапређења безбедности саобраћаја, укључујући инвестиције у инфраструктуру, образовне кампање, сарадњу са другим институцијама, и примена савремених технологија. Међутим, успешна реализација мера често захтева свеобухватан приступ који укључује и укључивање јавности, систематско праћење резултата и континуирано унапређење система безбедности саобраћаја. Свакако мора се споменути изузетно значајна политичка одлука о припреми и усвајању Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац са пратећим Акционим планом.

3. ШТА НИСМО УРАДИЛИ ДО САД?



Недоследно спровођење финансирања безбедности саобраћаја, слаба организација и управљање безбедношћу саобраћаја, недовољна свест доносиоца одлука о улагању у безбедност саобраћаја, системски недостатак одрживог планирања изградње и јачања капацитета субјеката у области безбедности саобраћаја, недовољна посвећеност појединаца и појединих субјеката, недовољна међународна сарадња и примена успешних пракси, изостанак редовних стручних анализа и извештавања о безбедности саобраћаја, неспремност да се редовно прати спровођење мера и активности и да се сагледава достизање зацртаних циљева, слаба комуникација, координација и кооперација важних субјеката итд.

Општина Лајковац, као и многе друге локалне самоуправе, може се суочавати с различитим изазовима у управљању безбедношћу саобраћаја. Важно је размотрити неколико аспеката који могу утицати на стање безбедности саобраћаја у општини.

Многе општине се суочавају с проблемима у планирању и реализацији инфраструктурних пројеката. Општина Лајковац нема довољно развијену или модерну инфраструктуру која би омогућила увођење адекватних решења за безбедност саобраћаја. Ово укључује недостатак савремених система за управљање саобраћајем, као што су напредни системи надзора и контроле.

Планирање и реализација мера безбедности саобраћаја често захтева координацију између различитих локалних и државних институција. Општина Лајковац није успела да координира своје напоре с другим релевантним органима, може бити да су важне мере пропустиле да буду имплементиране.

Безбедност саобраћаја није само питање инфраструктуре, већ и образовања и подизања свести међу грађанима. Можда није било довољно програма који би обухватили едукацију о безбедности саобраћаја и повећали свест о важности правилног понашања у саобраћају.

Ако постоје неадекватни регулаторни оквири или недостатак ефективне контроле у спровођењу саобраћајних прописа, то може утицати на безбедност саобраћаја. Општина Лајковац није имала довољно ресурса или механизма да осигура правилно спровођење прописа и санкционисање прекршаја.

Важно је напоменути да се ситуација у области безбедности саобраћаја може значајно променити с новим плановима и иницијативама. Ако постоји интересовање или притисак од

стране грађана, општина може бити подстакнута да преиспита своје приоритете и предузме конкретне акције за побољшање безбедности на путевима.

Пројекти који за циљ имају унапређење безбедности саобраћаја захтевају значајне инвестиције у инфраструктуру, попут изградње нових путева, поправке и одржавања постојећих, као и увођење сигурносних мера као што су семафори, саобраћајна сигнализација и осветљење. Недостатак финансија може значити да општина мора да бира приоритете и између других важних области, као што су образовање и здравство.

Без одговарајуће обуке и образовања особља које управља саобраћајем, општинске власти могу имати ограничене способности у идентификовању и имплементацији најбољих пракси за побољшање безбедности на путевима.

Политички интереси и краткорочни циљеви могу утицати на одлуке о томе које области добијају приоритет. Безбедност саобраћаја можда није привлачна као неке друге политички осетљиве теме, као што су запошљавање или велике инфраструктурне пројекте.

Могуће је да постоји недостатак социјалног притиска или интересовања јавности за решавање проблема безбедности саобраћаја. Ако јавност није активна у захтеву за побољшањем, локалне власти могу осећати мање потребе за акцијом.

Чак и када су прописи усвојени, њихова примена може бити неефикасна. Прекршаји се можда не санкционишу строго, што може довести до рецидива и слабљења мера безбедности.

Применом најбољих пракси из других успешних локалних самоуправа или земаља, општина може унапредити своје приступе и решења. Учесће у мрежама и иницијативама које подстичу размену искустава може бити корисно.

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ



Прикупљање и анализа података о саобраћајним незгодама чине важан корак у решавању проблема безбедности саобраћаја. У већини земаља податке о незгодама прикупља полиција, па иако ти подаци не обухватају све незгоде, пажњу је потребно приклонити прикупљању релевантних информација о томе како касније спречити сличне незгоде. Коришћење података о локацијама омогућује утврђивање концентрације незгода (на појединачним местима, дуж пута или у некој области). Даља анализа заједничких фактора омогућиће развој мера за побољшање безбедности саобраћаја.

Заједнички проблеми већине општина обухватају следеће:

- прекорачење ограничења брзине,
- младе возаче,
- преоптерећеност возила,
- лоше стање путева,
- неискусне возаче,
- коришћење мобилних телефона у саобраћају,
- учествовање у саобраћају под утицајем алкохола,
- незгоде на раскрсницама,
- техничко стање возила,
- умор,
- не коришћење сигурносних појасева.



Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. Имајући наведено у виду, извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају у односу на својство учесника, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника.

4.1. Ставови учесника у саобраћају

Најзахтевнији сегмент праћења стања безбедности саобраћају су ставови учесника у саобраћају. Ставови имају огроман утицај на понашање учесника у саобраћају. То је главни разлог праћења ставова са циљем откривања доприноса људских фактора у настанку саобраћајних незгода. Када се разматрају ставови учесника у саобраћају у разматрање ће се узети сатвови ширег подручја из разлога што у општини Лајковац поред становника саме општине у саобраћају учествују и становници суседних општина које гравитирају општини Лајковац. Ставови учесника у саобраћају се виде на графицима који су представљени испод.



График 4.1. Ставови учесника у саобраћају за брзину, алкохол и дрогу



График 4.2. Ставови учесника у саобраћају о коришћењу мобилног телефона



График 4.3. Ставови учесника у саобраћају о коришћењу сигурносних појасева и дечијих сигурносних система



График 4.4. Ставови учесника у саобраћају као пешаци

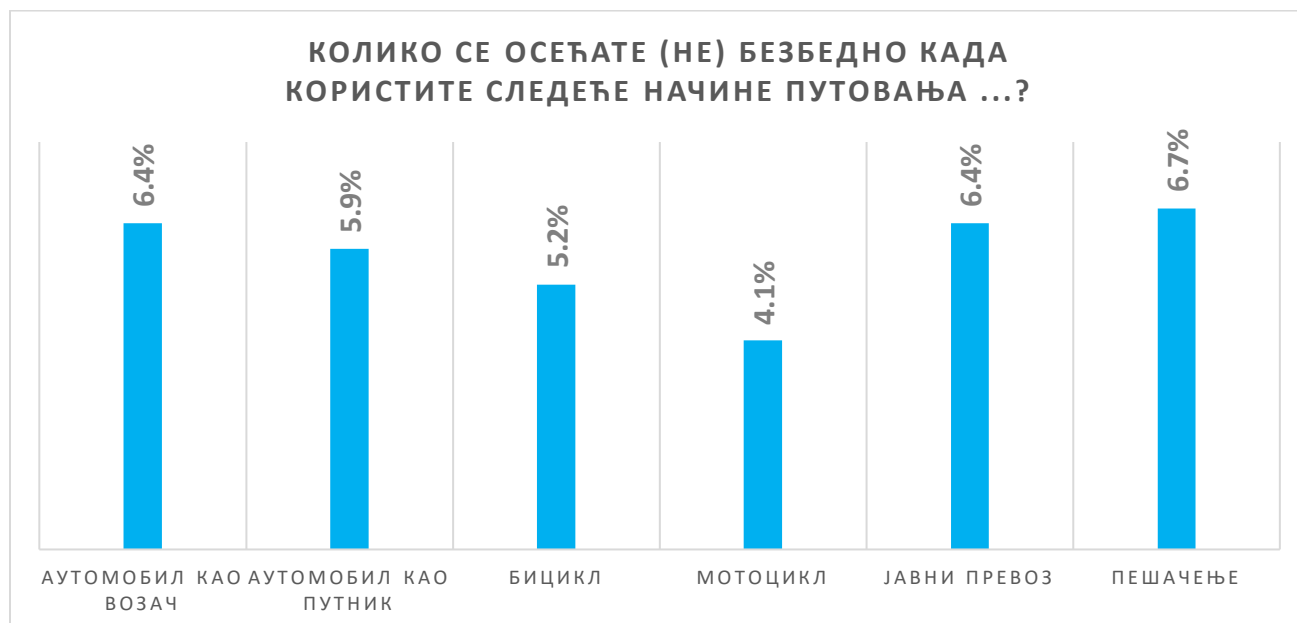


График 4.5. Субјективни осећај безбедности у саобраћају

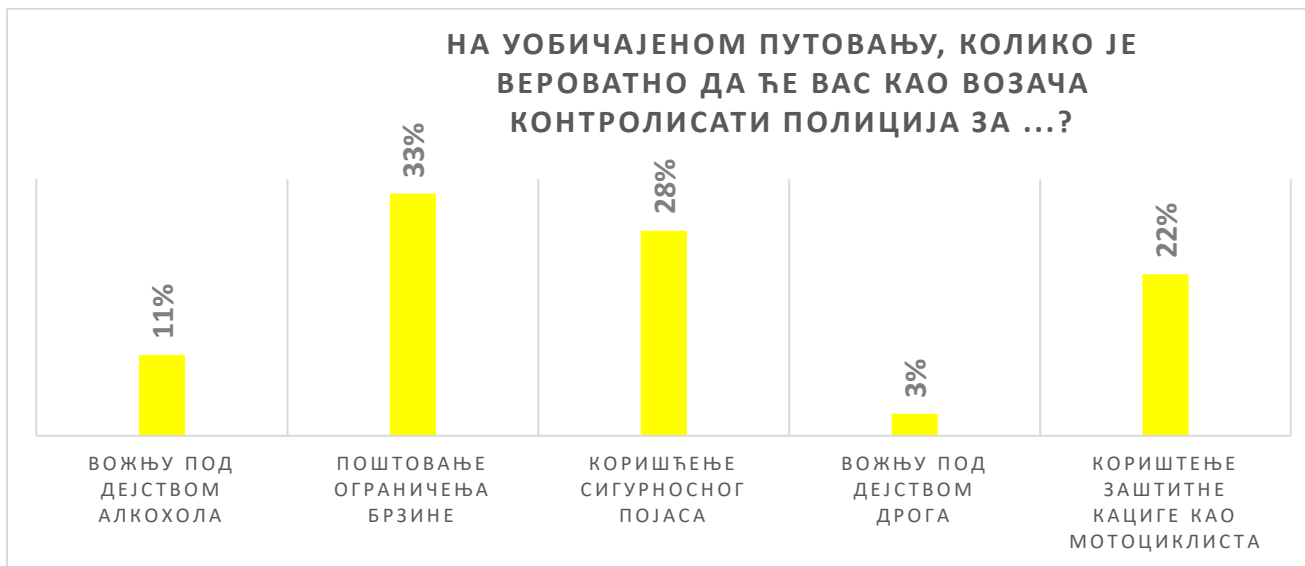


График 4.6. Субјективни осећај да ће учесници у саобраћају бити контролисани

Ставови учесника у саобраћају који се ослањају на субјективни осећај безбедности често могу бити веома неприхватљиви и потенцијално опасни. Овакви ставови обично произилазе из погрешне процене ризика, где се људи осећају сигурније него што заиста јесу, због недостатка објективног сагледавања саобраћајних ситуација. Субјективни осећај безбедности може довести учеснике у саобраћају у заблуду, чинећи да верују да су њихови поступци исправни или безопасни, иако то није случај. На пример, превелико ослањање на личне способности, занемаривање ограничења брзине или непажљиво понашање као што је коришћење мобилних телефона током вожње, могу изгледати безопасно у тренутку, али носе велики ризик по живот и здравље свих учесника у саобраћају. Овакав приступ не само да угрожава сопствену безбедност, већ и безбедност других, јер игнорисање објективних показатеља и правила саобраћаја доводи до ситуација у којима се ризик повећава, а несреће постају неизбежне. Због тога је од суштинске важности да учесници у саобраћају стално преиспитују своје ставове и поступке, ослањајући се на објективне и утврђене мере безбедности, уместо на субјективне осећаје који могу бити варљиви и опасни.

4.2. Индикатори безбедности саобраћаја

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја (у даљем тексту: индикатори) представљају савремени алат за праћење безбедности саобраћаја, показују тенденције у безбедности саобраћаја и истичу проблеме страдања у саобраћајним незгодама. Индикатори најчешће описују понашање учесника у саобраћају. Савремени приступ у раду у области безбедности саобраћаја се у великој мери базира на праћењу стања и планирању активности применом индикатора перформанси безбедности саобраћаја.

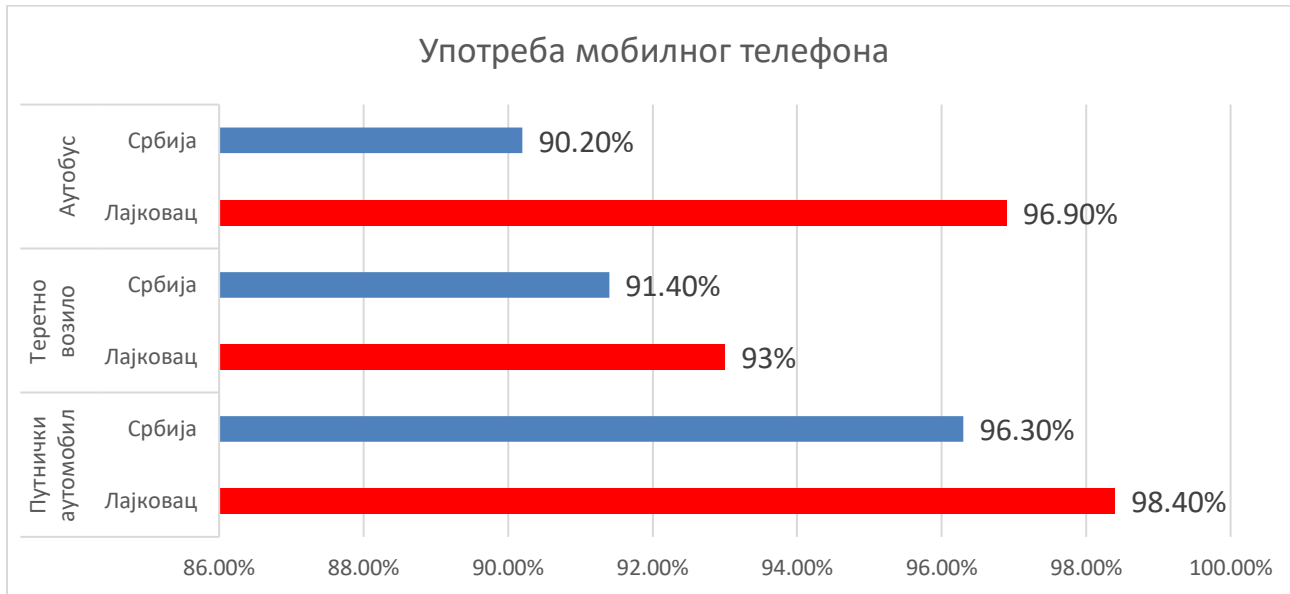


График 4.7. Употреба мобилних телефона у општини Лајковац и Републици Србији по категоријама возила

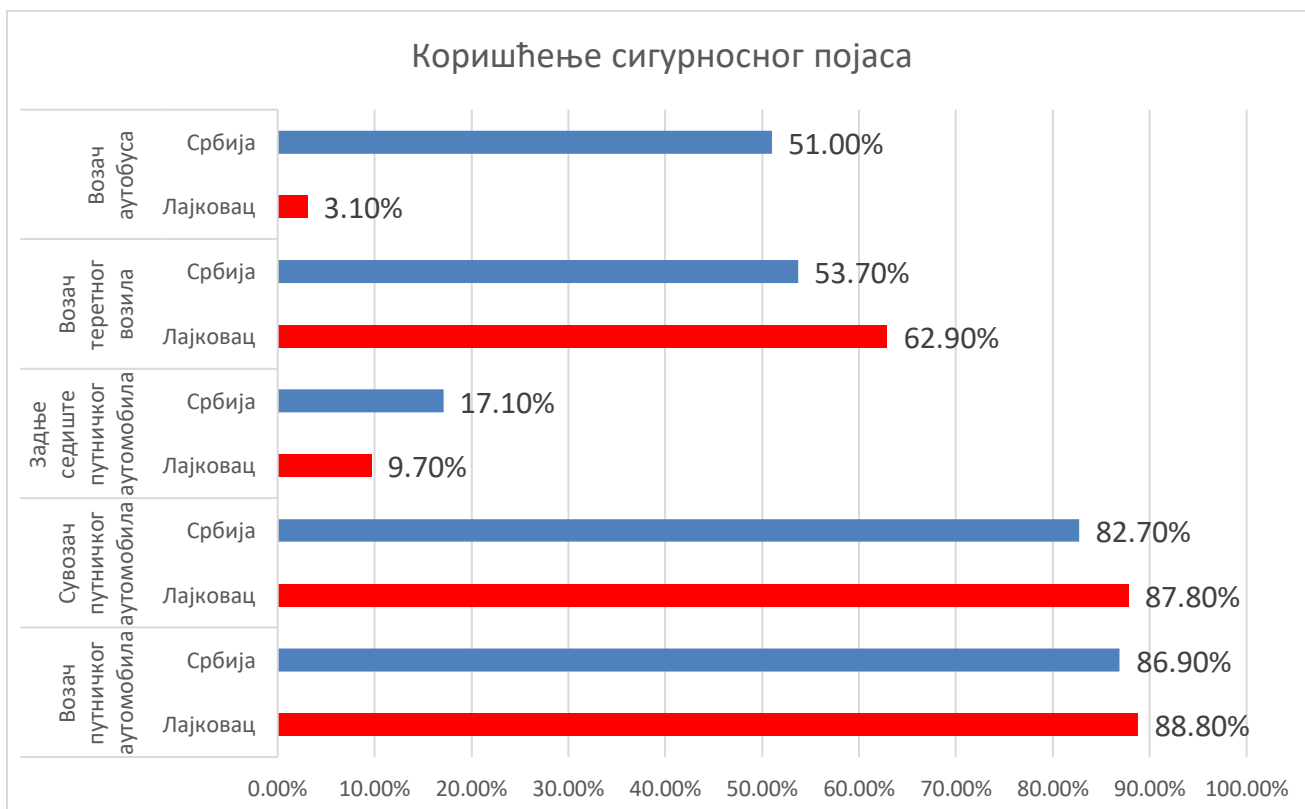


График 4.8. Употреба сигурносних појасева у општини Лајковац и Републици Србији по категоријама возила

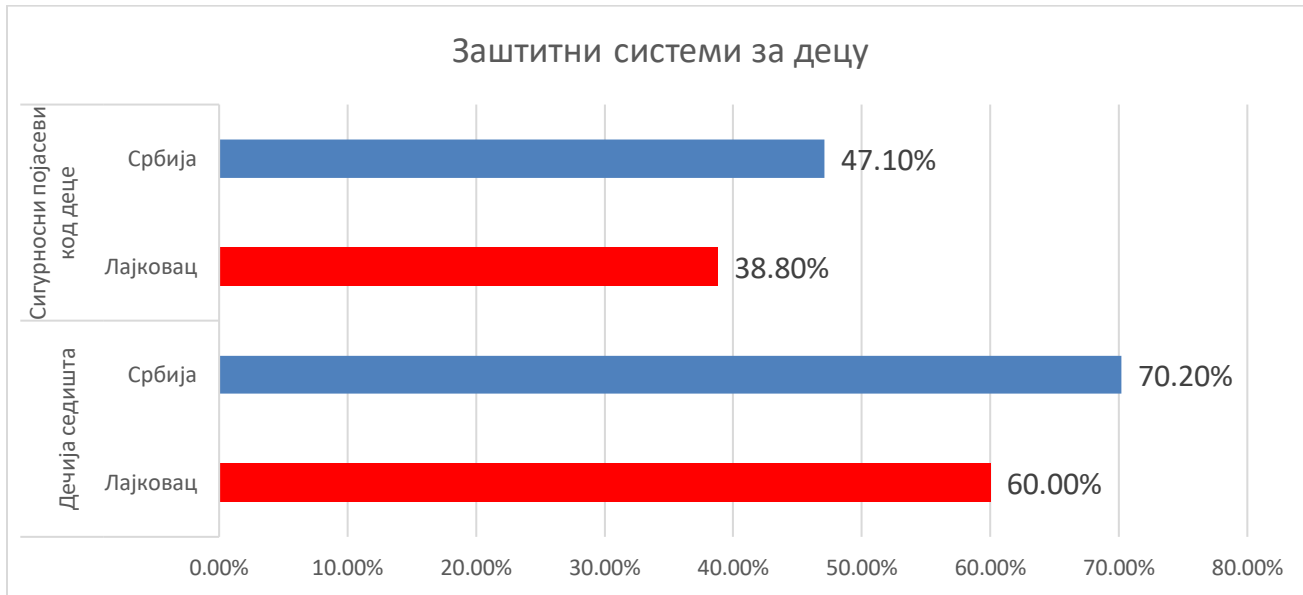


График 4.9. Употреба заштитних система за децу у општини Лајковац и Републици Србији по категоријама возила

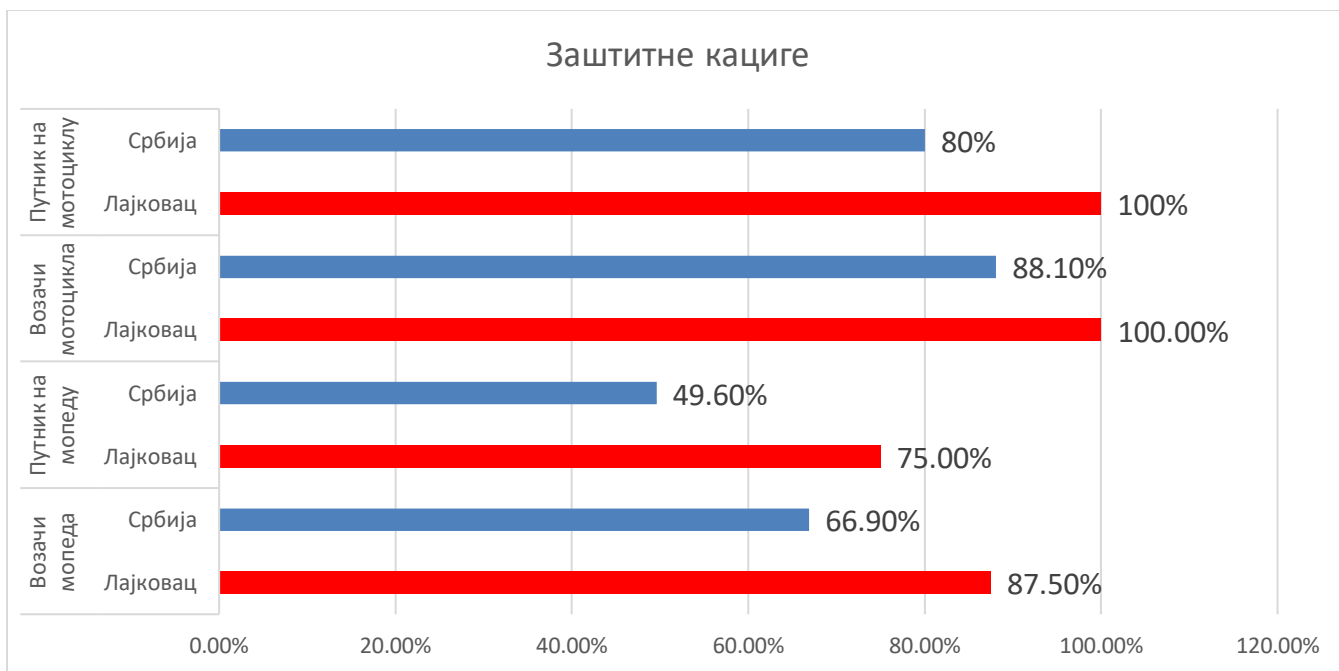


График 4.10. Употреба заштитних кацига у општини Лајковац и Републици Србији по категоријама возила

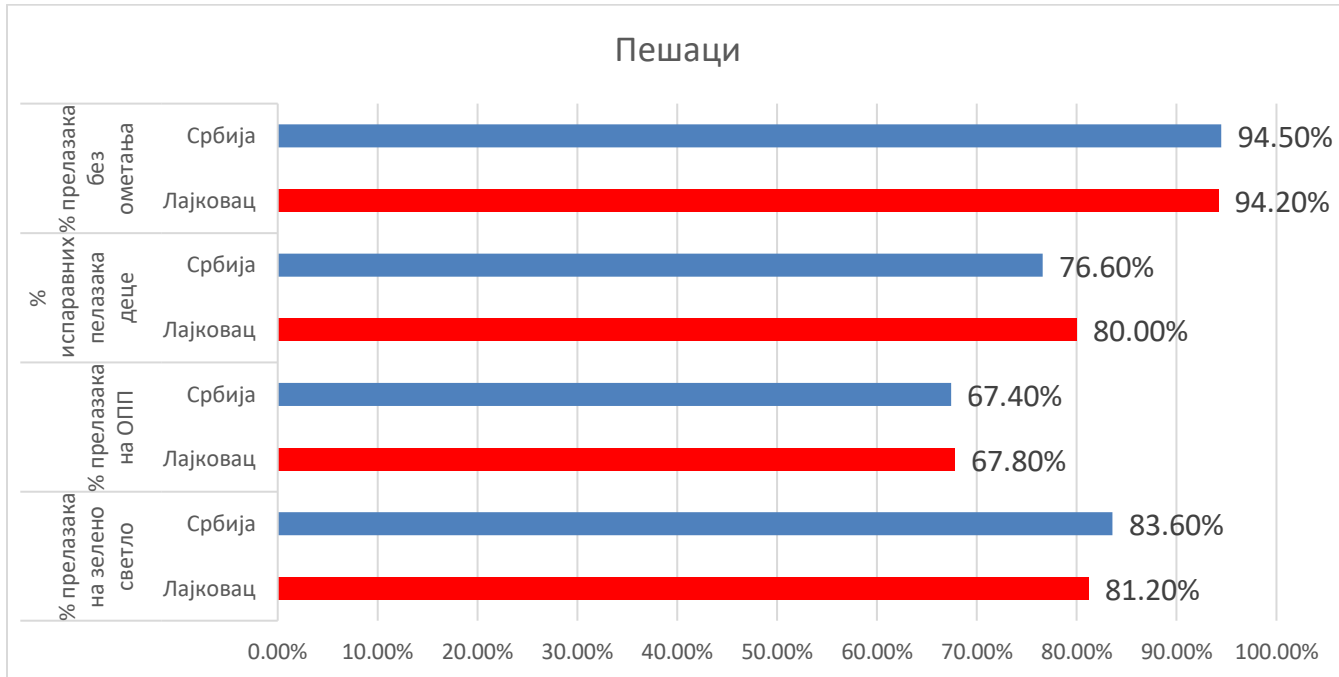


График 4.11. Понашање пешака у саобраћају у општини Лајковац и Републици Србији по категоријама возила

При разматрању индикатора перформанси безбедности саобраћаја треба имати у виду да то нису саобраћајни прекршаји (откривени од стране саобраћајне полиције), већ евидентирано понашање учесника у саобраћају. Важно је истаћи да приликом прикупљања података о индикаторима не постоје утицаји других елемената на промене понашања учесника у саобраћају, попут саобраћајне полиције на путу, односно лице које прикупља податке о индикаторима не утиче на промену понашања учесника у саобраћају.

Индикатори су у виду пасивне безбедности (употреба сигурносних појасева на предњем и на задњем седишту, употреба сигурносних кацига, употреба дечијих седишта), елементи пасивне безбедности имају за циљ да ублаже последице саобраћајне незгоде када се саобраћајна незгода догоди.

4.3. Саобраћајне незгоде и последице саобраћајних незгода

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. Имајући наведено у виду, извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите

категорије учесника у саобраћају у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника.

За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У табели приказано је стање безбедности саобраћаја у општини Лајковац од 1997. године. Приказано је број погинулих, број тешко и лако повређених учесника саобраћајних незгода.

Табела 4.1. Број страдалих учесника у саобраћају

Година	ПОГ	ТПП	ЛТП	НАСТ
1997 год.	3	14	50	64
1998 год.	3	34	77	111
1999 год.	7	16	42	58
2000 год.	4	23	41	64
2001 год.	1	30	48	78
2002 год.	4	31	59	90
2003 год.	4	22	47	69
2004 год.	3	26	51	77
2005 год.	4	11	83	94
2006 год.	8	14	61	75
2007 год.	5	24	58	82
2008 год.	2	29	66	95
2009 год.	6	28	54	82
2010 год.	3	12	56	68
2011 год.	2	15	44	59
2012 год.	3	10	53	63
2013 год.	6	18	35	53
2014 год.	1	10	23	33

2015 год.	0	12	45	57
2016 год.	3	17	39	56
2017 год.	3	9	26	35
2018 год.	0	13	43	56
2019 год.	3	11	27	38
2020 год.	4	16	29	45
2021 год.	4	11	17	28
2022 год.	3	12	38	50
2023 год.	5	6	43	49
Укупно	89	468	1212	1680

Како би се урадила додатна анализа стања безбедности саобраћаја по годинама, урадиће се пондерисање старадалих учесника у саобраћају на путевима општине Лајковац. Када се одређује број пондерисаних, прихваћено је да један погинули буде еквивалентан као 99 лако повређених лица, а један тешко повређени као 13 лако повређених лица. На граафику је приказана вредност пондера безбедности саобраћаја по годинама.

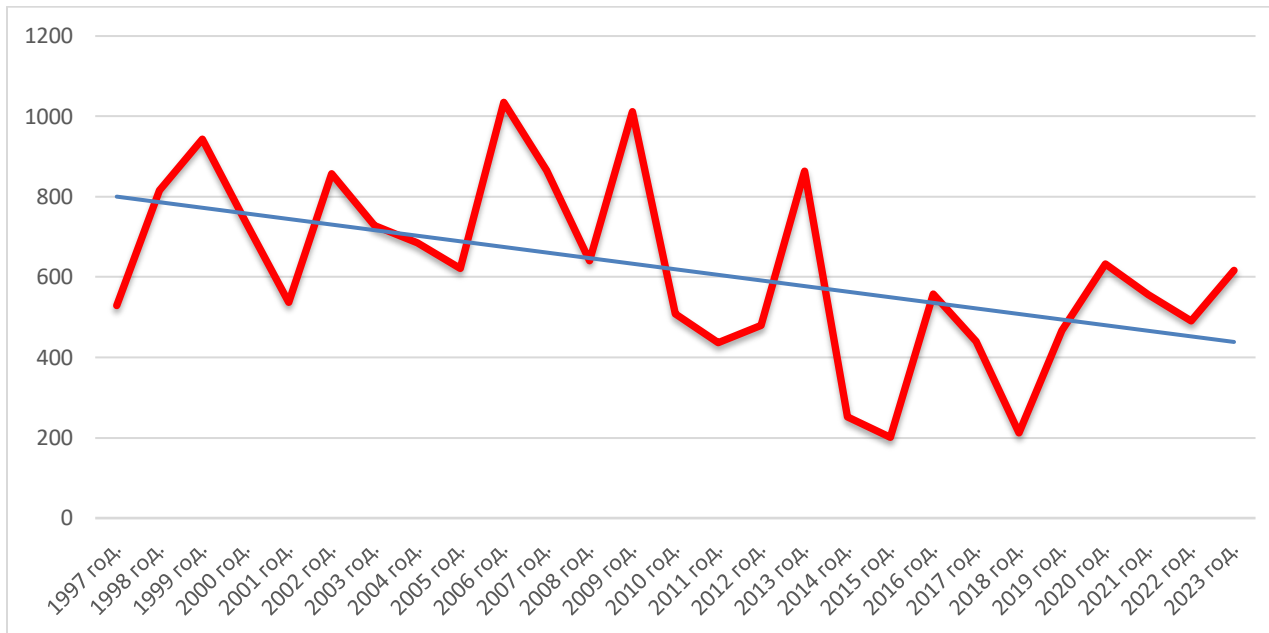


График 4.12. Последице саобраћајних незгода од 1997. године

Како би се урадила темељна анализа безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац, неопходно је сагледати и временску расподелу саобраћајних незгода. У табелама испод приказано је колико саобраћајних незгода и са којим последицама се догађао у месецима у току године, односно у данима у току недеље. Анализирани период је последњих 10 година.

Табела 4.2. Број и последице саобраћајних незгода по месецу у току године

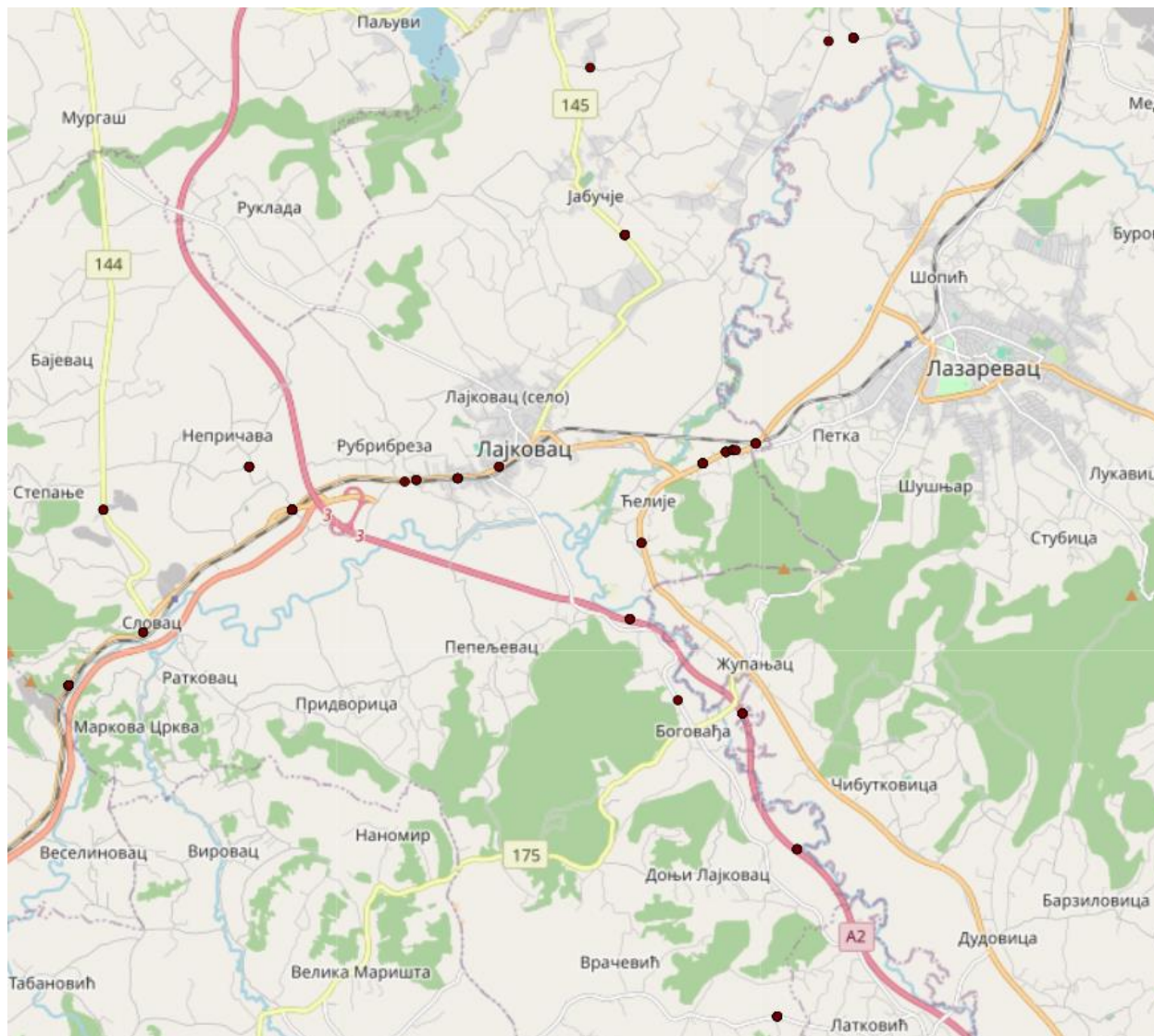
Месец	СНПОГ	СНПОВ	СННАС	СНМШ	СНУК
Јануар	2	21	23	21	44
Фебруар	0	15	15	20	35
Март	3	20	23	23	46
Април	1	21	22	18	40
Мај	3	28	31	28	59
Јун	1	21	22	30	52
Јул	2	28	30	28	58
Август	3	26	29	34	63

Септембар	3	29	32	28	60
Октобар	3	22	25	37	62
Новембар	4	21	25	25	50
Децембар	0	15	15	38	53

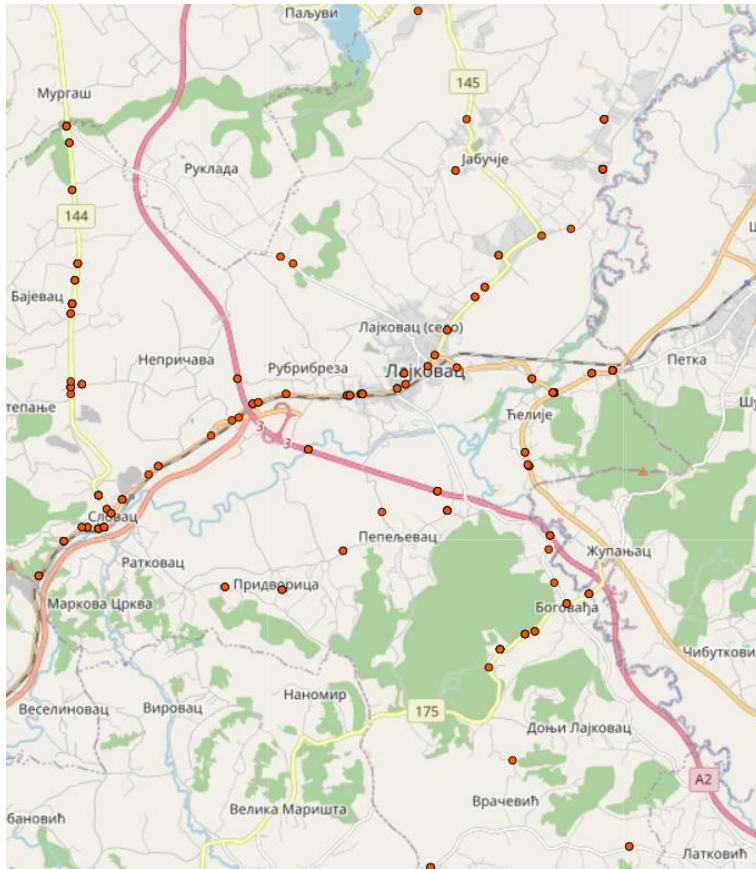
Табела 4.3. Број и последице саобраћајних незгода по данима у току недеље

Дан	СНПОГ	СНПОВ	СННАС	СНМШ	СНУК
Понедељак	4	44	48	48	96
Уторак	1	27	28	43	71
Среда	5	37	42	45	87
Четвртак	2	38	40	44	84
Петак	5	44	49	60	109
Субота	3	32	35	42	77
Недеља	5	45	50	48	98

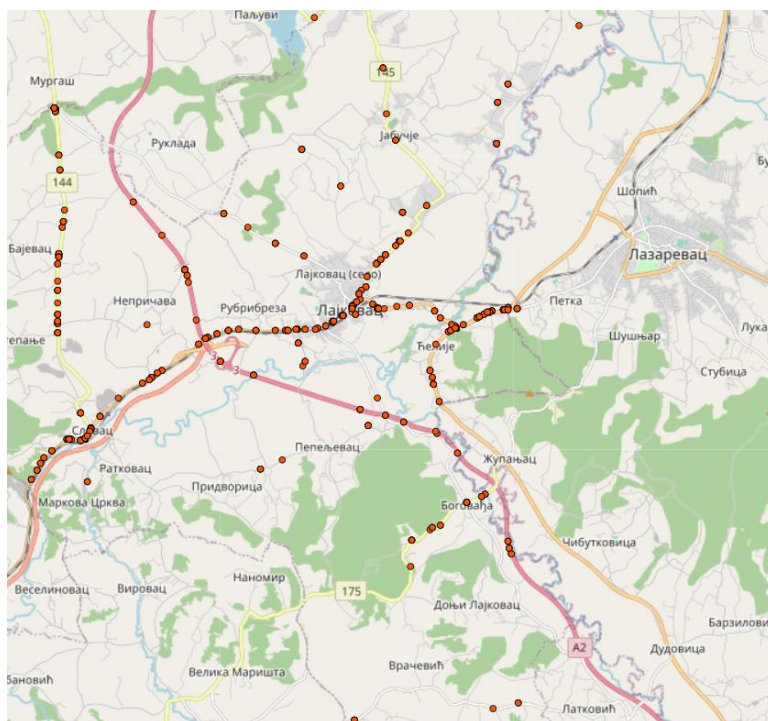
ПРОСТОРНА РАСПОДЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА



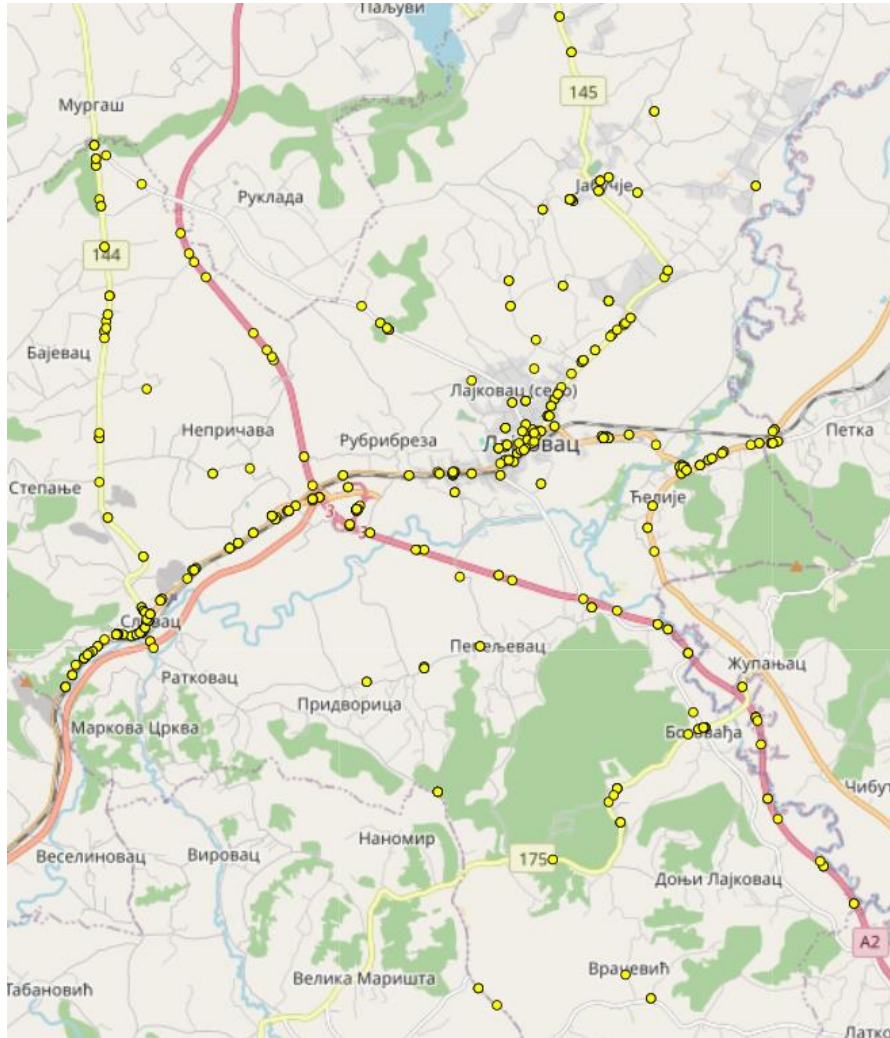
Слика 4.1. Локације саобраћајних незгода са погинулим учесницима у саобраћају



Слика 4.2. Локације саобраћајних незгода које су за последице имале **тешке** телесне повреде



Слика 4.3. Локације саобраћајних незгода које су за последице имале **лаке** телесне повреде



Слика 4.4. Локације саобраћајних незгода које су за последице имале материјалну штету

Поред наведених анализа постојећег стања, спроведена је и анализа саобраћајних незгода и њихових последица по старосној структури за период у последњих 10 година.

Када се поматра страдање учесника у саобраћају, учесници у саобраћају су подељени у четири старосне доби и то:

- **Деца** – старосне доби од рођења до навршених 14 година живота;
- **Млади** – старосне доби од 15 до 30 година живота;
- **Одрасли** – старосне доби од 31 до 64 године живота;
- **Стари** – старосне доби преко 65 година живота.

Старосне категорије су тако дефинисане због својих специфичности. Од четири старосне категорије, само одрасли не спадају у ризичне тј. рањиве категорије учесника у саобраћају због својих психофизичких специфичности. Деца никада не могу да буду одговорна за своје страдање у саобраћају, с обзиром да нису свесна опасности и ризика које својим поступцима могу да изазову. Млади су жељни доказивања и често падају под утицај друштва у коме се налазе и у саобраћају желе да се доказују.

Стара лица су рањиви учесници у саобраћају из разлога што су им кости мање еластичне (кртије) и склоне преломима, а повреде од којих се млађи људи лакше опорављају, за њих могу да буду фаталне. Такође, стара лица се често отежано и спорије крећу, имају слабије чуло вида и слуха, као и слабију процену удаљености и брзине возила.

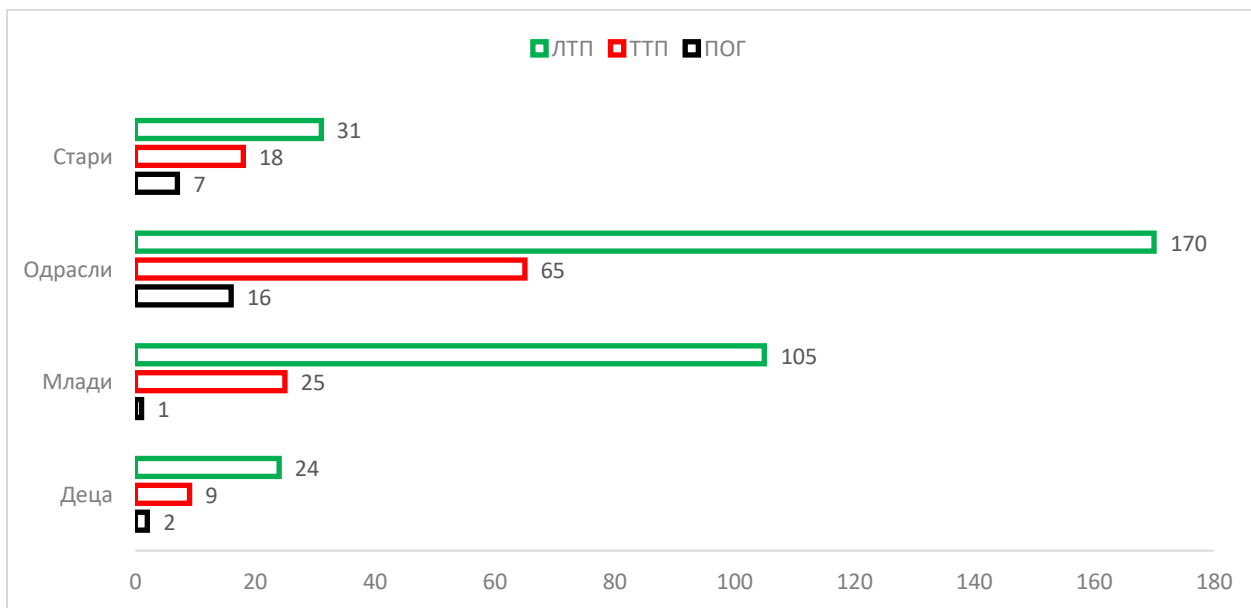


График 4.13. Страдање учесника у саобраћају по старости учесника

Нје могуће добити потпуну слику безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац уколико се не сагледа безбедност саобраћаја по категорији возила који учествују у саобраћају. У последњих 10 година на путевима општине Лајковац су највише страдали возачи и путници у путничким аутомобилима.

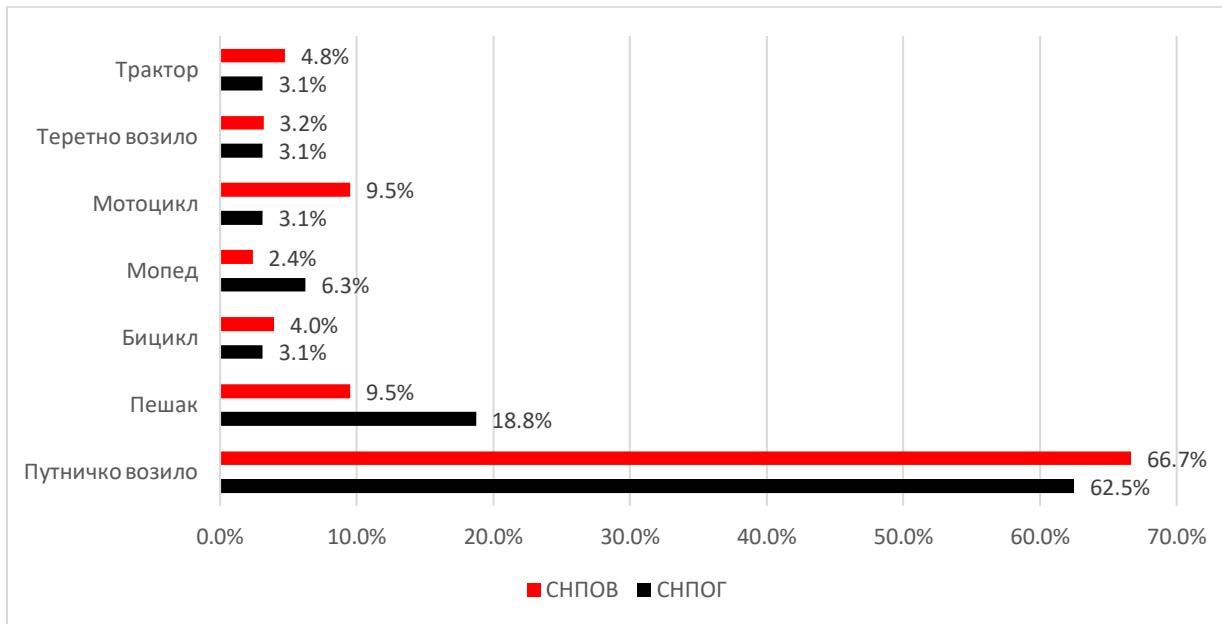


График 4.14. Страдање учесника у саобраћају по категорији возила

СТЕПЕН УГРОЖЕНОСТИ

Утврђивање нивоа безбедности саобраћаја на неком одређеном подручју истраживања није лако мерљиво, па се из тог разлога за одређивање нивоа безбедности у саобраћају користи њено наличје, односно степен угрожености. Под степеном угрожености подразумева се ризик који прати одвијање саобраћаја, тј. опасност којој су изложени људи и имовина. Такође, степен угрожености представља могућност, вероватноћу или изгледност настанка саобраћајне незгоде или другог вида угрожавања људи и имовине.

Степен угрожености у саобраћају се утврђује према:

- Просторном критеријуму (степен угрожености у држави, региону, путу, насељу...);
- Персоналном критеријуму (степен угрожености пешака, возача бицикала...)

Израчунавање степена угрожености омогућава нам да утврдимо степен, односно величину опасности, разлоге њеног настајања као и одређена сазнања која ће омогућити ефикасније мере друштвене интервенције.

За оцену степена угрожености у саобраћају користе се различити поступци и анализе:

- Анализа саобраћајних незгода;
- Анализа конфликта у саобраћају;
- Експертско утврђивање...

За утврђивање степена угрожености на основу анализе саобраћајних незгода, стављају се у однос саобраћајне незгоде и њихове последице са: бројем становника, бројем регистрованих моторних возила, интензитетом саобраћаја, дужином путне и уличне мреже...

Поред апсолутних података о броју и последицама саобраћајних незгода, у наредним табелама представљене су вредности релативних показатеља за општину Лајковац. Вредности релативних показатеља су добијене на основу:

- Броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима-ЈР (СН_{нас}) и СР (СН_{нас});
- Броја саобраћајних незгода са погинулим лицима-ЈР (СН_{пог}) и СР (СН_{пог});
- Броја погинулих лица у саобраћајним незгодама-ЈР ПОГ и СР ПОГ;
- Збира бројева погинулих и тешко повређених лица-ЈР п+тп и СР п+тп;
- Пондерисаног броја настрадалих лица на основу последица саобраћајних незгода-ЈПБН и СПБН.

Математичке формуле за израчунавање изабраних показатеља дате су у наставку.

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима:

$$ЈРСН_{нас} = \frac{\text{Бр. СН}_{нас}}{\text{Бр. становника}} \times 100.000 \quad \quad \quad СРСН_{нас} = \frac{\text{Бр. СН}_{нас}}{\text{Бр. рег. мот. возила}} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са погинулим лицима:

$$ЈРСН_{пог} = \frac{\text{Бр. СН}_{пог}}{\text{Бр. становника}} \times 100.000 \quad \quad \quad СРСН_{пог} = \frac{\text{Бр. СН}_{пог}}{\text{Бр. рег. мот. возила}} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја погинулих лица:

$$ЈРПОГ = \frac{\text{Бр. ПОГ}}{\text{Бр. становника}} \times 100.000 \quad \quad \quad СРПОГ = \frac{\text{Бр. ПОГ}}{\text{Бр. рег. мот. возила}} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја погинулих и тешко повређених лица:

$$JP_{п+то} = \frac{\text{Бр. ПОГ} + \text{Бр. ТТП}}{\text{Бр. становника}} \times 100.000$$

$$CP_{п+тп} = \frac{\text{Бр. ПОГ} + \text{Бр. ТТП}}{\text{Бр. рег. мот. возила}} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу пондерисаног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама:

$$JПБН = \frac{ЛТП \times П1 + ТТП \times П2 + ПОГ \times П3}{\text{Бр. становника}} \times 10.000$$

$$СПБН = \frac{ЛТП \times П1 + ТТП \times П2 + ПОГ \times П3}{\text{Бр. рег. мот. возила}} \times 1.000$$

где су П1, П2 и П3 коефицијенти (пондери) који имају вредности: П1=1, П2=13 и П3=99. Вредности пондера су објављене од стране Британског министарства за транспорт.

Табела 4.4. Вредности јавних и саобраћајних ризика страдања општине Лајковац и Републике Србије

	Година	ЈПБН	СПБН	ЈР ПОГ	СР ПОГ	СР П+Т	ЈР (СНпог)	СР (СНпог)	ЈР (СНнас)	СР (СНнас)
СРБИЈА	2020	148,4	41,1	7,2	2,0	14,0	6,7	1,9	180,1	50,0
СРБИЈА	2021	163,4	45,3	7,6	2,1	15,7	7,1	2,0	201,3	55,8
СРБИЈА	2022	163,5	45,3	7,8	2,2	15,6	7,4	2,0	194,7	54,0
СРБИЈА	2023	160,2	44,4	7,4	2,0	15,8	6,9	1,9	196,7	54,6
Лајковац	2020	456,3	117,9	28,8	7,4	144,2	37,2	28,8	7,4	237,9
Лајковац	2021	400,8	103,5	28,8	7,4	108,1	27,9	28,8	7,4	165,8
Лајковац	2022	354,0	91,4	21,6	5,6	108,1	27,9	21,6	5,6	223,5
Лајковац	2023	444,1	114,7	36,0	9,3	79,3	20,5	28,8	7,4	201,9

Вредности јавног ризика су подељене на следећи начин:

- Врло низак до 98;
- Низак од 98 до 157;
- Средњи од 157 до 215;

- Висок од 215 до 274 и
- Врло висок више од 274.

Вредности саобраћајног ризика су подељене на следећи начин:

- Врло низак до 29;
- Низак од 29 до 51;
- Средњи од 51 до 73;
- Висок од 73 до 95 и
- Врло висок више од 95.

Вредности јавног и саобраћајног ризика током година стално варирају што намеће закључак да још увек није изграђен, односно успостављен заштитни систем управљања безбедношћу саобраћаја на територији општине Лајковац.

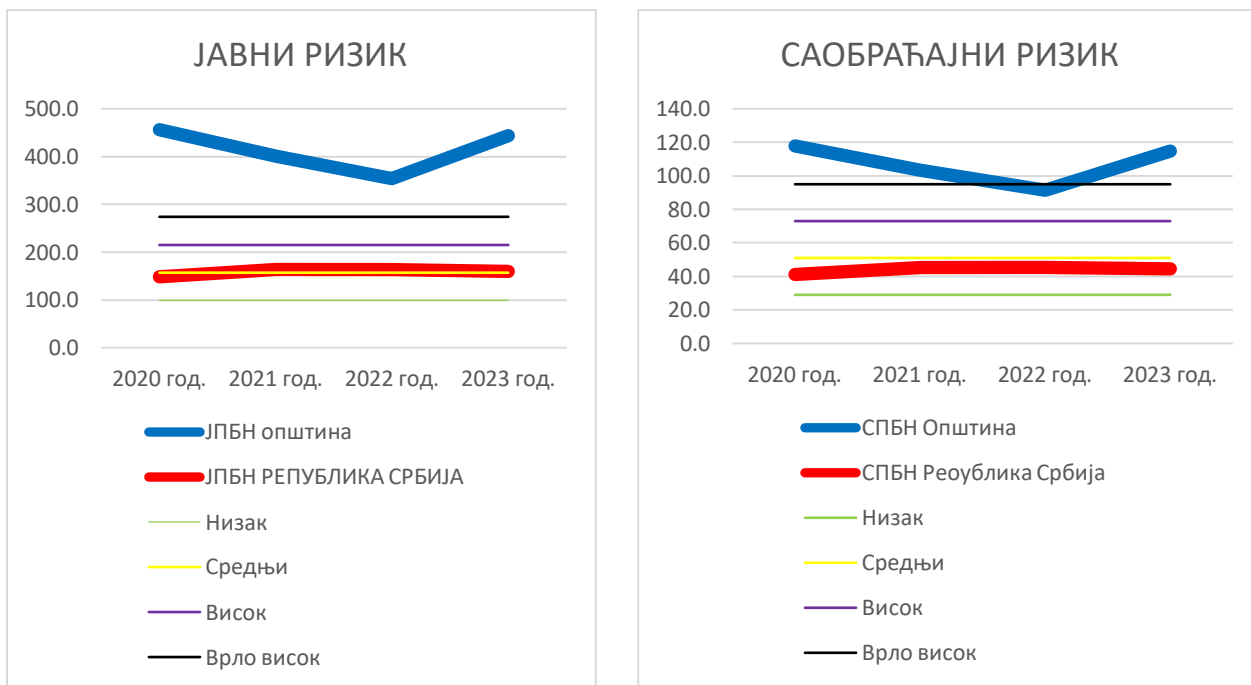


График 4.15. Јавни и саобраћајни ризик

На графику је представљена вредност јавног и саобраћајног ризика у протходне четири године за општину Лајковац и Републику Србију.

4.4. Укупни друштвено-економске последице саобраћајних незгода

Трошкови саобраћајних незгода представљају укупну висину штета изазваних саобраћајним незгодама. У трошкове саобраћајних незгода спадају:

- бол и патња жртава саобраћајних незгода,
- губитак квалитета живота жртава саобраћајних незгода,

- некомпензована бол и недостатак жртве родбини,
- изгубљена продуктивност,
- трошкови оштећења возила и објеката,
- трошкови здравствених услуга,
- социјална давања,
- трошкови поступања након саобраћајне незгоде (хитне службе),
- трошкови сахране,
- изгубљена добит,
- трошкови осигурања,
- трошкови радног места,
- правни трошкови,
- трошкови правосудних органа,
- трошкови спровођења санкција,
- трошкови услед временских губитака и др.

Висина штете настале у саобраћајним незгодама не може се прецизно измерити, проценити и израчунати, па се примењују различити поступци за процену висине штете настале у саобраћајним незгодама. На основу модела рачунања висине штете који је примењен у Републици Србији. Методологији, трошак једне саобраћајне незгоде са погинулим лицем износи 3.273.909 евра, трошак једне саобраћајне незгоде са тешко повређеним лицем износи 498.591 евра, док трошак једне саобраћајне незгоде са лакше повређеним лицем износи 38.514 евра. У табели су приказани су трошкови саобраћајних незгода у којима је било погинулих лица, тешко и лако повређених у саобраћајним незгодама на територији општине Лајковац, односно трошкови тих незгода по годинама.



График 4.16. Укупни трошкови саобраћајних незгода

Табела 4.5. Трошкови саобраћајних незгода по последицама и годинама

	Трошкови СН са ПОГ	Трошкови СН са ТПП	Трошкови СН са ЛТП	Укупни трошкови СН
1997 год.	9.821.727,00 €	23.433.777,00 €	2.002.728,00 €	35.258.232,00 €
1998 год.	6.547.818,00 €	21.439.413,00 €	2.387.868,00 €	30.375.099,00 €
1999 год.	29.465.181,00 €	12.963.366,00 €	1.270.962,00 €	43.699.509,00 €
2000 год.	9.821.727,00 €	17.450.685,00 €	1.425.018,00 €	28.697.430,00 €
2001 год.	3.273.909,00 €	20.940.822,00 €	1.887.186,00 €	26.101.917,00 €
2002 год.	13.095.636,00 €	13.461.957,00 €	1.502.046,00 €	28.059.639,00 €
2003 год.	13.095.636,00 €	11.467.593,00 €	2.195.298,00 €	26.758.527,00 €
2004 год.	9.821.727,00 €	13.461.957,00 €	1.964.214,00 €	25.247.898,00 €
2005 год.	9.821.727,00 €	13.461.957,00 €	1.964.214,00 €	25.247.898,00 €
2006 год.	19.643.454,00 €	17.949.276,00 €	2.503.410,00 €	40.096.140,00 €
2007 год.	16.369.545,00 €	20.442.231,00 €	2.503.410,00 €	39.315.186,00 €
2008 год.	6.547.818,00 €	13.960.548,00 €	2.349.354,00 €	22.857.720,00 €
2009 год.	19.643.454,00 €	10.470.411,00 €	3.081.120,00 €	33.194.985,00 €
2010 год.	9.821.727,00 €	7.977.456,00 €	2.272.326,00 €	20.071.509,00 €
2011 год.	6.547.818,00 €	12.963.366,00 €	2.773.008,00 €	22.284.192,00 €
2012 год.	9.821.727,00 €	7.478.865,00 €	2.503.410,00 €	19.804.002,00 €
2013 год.	19.643.454,00 €	10.470.411,00 €	2.618.952,00 €	32.732.817,00 €
2014 год.	3.273.909,00 €	9.971.820,00 €	2.233.812,00 €	15.479.541,00 €
2015 год.	- €	8.974.638,00 €	1.887.186,00 €	10.861.824,00 €
2016 год.	9.821.727,00 €	3.490.137,00 €	2.233.812,00 €	15.545.676,00 €
2017 год.	9.821.727,00 €	8.974.638,00 €	2.195.298,00 €	20.991.663,00 €
2018 год.	- €	6.980.274,00 €	2.079.756,00 €	9.060.030,00 €

2019 год.	9.821.727,00 €	11.966.184,00 €	1.925.700,00 €	23.713.611,00 €
2020 год.	13.095.636,00 €	5.983.092,00 €	2.233.812,00 €	21.312.540,00 €
2021 год.	13.095.636,00 €	6.481.683,00 €	2.310.840,00 €	21.888.159,00 €
2022 год.	9.821.727,00 €	5.983.092,00 €	1.964.214,00 €	17.769.033,00 €
2023 год.	13.095.636,00 €	4.487.319,00 €	2.002.728,00 €	19.585.683,00 €
Укупно	294.651.810,00 €	323.086.968,00 €	58.271.682,00 €	676.010.460,00 €



4.5. Кључни проблеми безбедности саобраћаја

4.5.1. Систем управљања безбеднишћу саобраћаја

Стање система безбедности саобраћаја може се објаснити уколико се разуме: стратешки оквир, правни оквир, институционални оквир, финансирање безбедности саобраћаја и комуникација, координација и кооперација у области безбедности саобраћаја.

Стратешки оквир

У претходном периоду препознати су и усвојени значајни стратешки документи безбедности саобраћаја на глобалном, регионалном (ЕУ) и националном нивоу, који су наведени у уводном делу стратегије. Закон о безбедности саобраћаја предвиђа обавезу свих јединица локалних самоуправа да припреме, усвоје и спроведу стратешка документе у складу са националном Стратегијом. Међутим, није систематски праћена примена ових докумената, нити је јасно препозната одговорна институција која би пратила усвајање стратешких докумената на међународном нивоу, усаглашавање националних и локалних докумената и редовно, стручно анализирала постигнуте резултате и извештавала јавност.

Правни оквир

У Републици Србији разним правним актима дат је оквир безбедности саобраћаја, како Уставом, Законима тако и подзаконским актима. Велики помак у области безбедности саобраћаја десио се усвајањем Закона о безбедности саобраћаја на путевима који је у примени од 11. децембра 2009. године. Најзначајнији акти којима је уређена област безбедности саобраћаја у Републици Србији су:

Устав Републике Србије проглашава право на живот као неприкосновено. Из тога проистиче обавеза државе и свих субјеката безбедности саобраћаја да штите то право грађана. Устав проглашава и право на физички интегритет и право на личну безбедност.

Проглашавање тих права такође намеће обавезу Републици Србији да штити физички интегритет и безбедност учесника у саобраћају. Право детета на посебну заштиту, које проглашава Устав, намеће безбедност деце у саобраћају као приоритет, односно обавезу државе да заштиту деце у саобраћају истакне у први план.

Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) у чл. 13. предвиђа да Скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Националним планом. Поред правила саобраћаја уређује институционални оквир система безбедности саобраћаја, и финансирање система. Такође, у основи се овим законом уређује део система који се односи на возаче и возила, а закон садржи и одредбе које се односе на путеве. Закон о безбедности саобраћаја уређује и права и обавезе органа надлежних за контролу и регулисање саобраћаја, као и друге одредбе од значаја за систем безбедности саобраћаја.

Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон) уређује управљање, заштиту и одржавање јавних путева. Свакако најважнија одредба која се односи на безбедност саобраћаја јесте обавеза управљача јавног пута да обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Поједине одредбе односе се на све јавне путеве, а поједине само на државне путеве, док се локалним самоуправама оставља да својим актима уреде пре свега заштиту и одржавање локалних путева и улица.

Однос са Законом о безбедности саобраћаја на путевима – у делу који се односи на настанак саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем итд. Безбедност путева је такав да се Закон о јавним путевима више бави путевима са аспекта грађевинске струке, док Закон о безбедности саобраћаја на путевима садржи одредбе које се односе на безбедност путева са аспекта саобраћајне струке (ревизија безбедности саобраћаја на путу, провера безбедности саобраћаја на путу, техничко регулисање саобраћаја, управљање црним тачкама, независну оцену доприноса пута за настанак саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем итд.).

Кривични законик ("Сл. гласник РС", бр. 85/2005, 88/2005 - испр., 107/2005 - испр., 72/2009, 111/2009, 121/2012, 104/2013, 108/2014, 94/2016 и 35/2019) садржи главу која одређује кривична дела против безбедности јавног саобраћаја, а заштитни субјекти јесу живот односно тело људи и имовина већег обима. Инкриминисане радње јесу пре свих: непридржавање саобраћајних прописа, уништење односно оштећење саобраћајне сигнализације или опреме пута, постављање препрека на саобраћајници, несавестан надзор над стањем и одржавањем саобраћајница, и непружање помоћи лицу повређеном у саобраћајној незгоди.

Закон о прекршајима ("Сл. гласник РС", бр. 65/2013, 13/2016, 98/2016 - одлука УС, 91/2019, 91/2019 - др. закон и 112/2022 - одлука УС) уређује прекршајни поступак, и прекршајне санкције. С обзиром да су најчешћи саобраћајни деликти саобраћајни прекршаји и с обзиром да су најчешћи прекршаји у Републици Србији они против безбедности саобраћаја на путевима, систем прекршајног кажњавања јесте веома

значајан у репресивном делу система безбедности саобраћаја. Закон о прекршајима познаје и хитан поступак, када се осумњичени за прекршај може одмах спровести прекршајном суду, а казна се може извршити пре правноснажности одлуке о казни. Овај институт нарочито је погодан у борби против вишеструких повратника и учинилаца најтежих прекршаја против безбедности саобраћаја.

Закон о полицији ("Сл. гласник РС", бр. 6/2016, 24/2018 и 87/2018) уређује поступање саобраћајно полицијских службеника у поступку контроле и регулисања саобраћаја на путевима, односно одређује полицијска овлашћења у тим пословима.

Закон о комуналној милицији („Службени гласник РС”, број 49/2019) одређује да су послови комуналне милиције одржавање комуналног реда у шта спада одржавање реда у области „локалних путева и улица; саобраћајних ознака и сигнализације; паркирања”.

Закон о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС) јесте системски закон који уређује поступање управних односно извршних органа. Овај пропис примењује се у поступању органа надлежних за контролу (полиција, инспекција), али и органа надлежних за управљање безбедношћу саобраћаја односно техничко регулисање.

Закон о обавезном осигурању у саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 51/2009, 78/2011, 101/2011, 93/2012 и 7/2013 - одлука УС) уређује веома важну област обавезног осигурања и начина исплате штета из саобраћајних незгода. Овим прописом уведен је „бонус-малус” систем кажњавања и награђивања власника возила у зависности од тога да ли се њиховим возилом узрокују саобраћајне незгоде или не, што јесте мера која утиче на понашање возача.

До октобра 2014. године по основу тог закона осигуравајућа друштва су уплаћивала 1,2% бруто премије осигурања од аутоодговорности као део превентиве на посебан рачуна за увођење видео надзора на путевима. Рок важења наведене одредбе није продужен изменом закона.

Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама („Службени гласник РС”, бр. 87/2018) уређује систем заштите и спасавања људи и добара од елементарних непогода и других несрећа укључујући и саобраћајне незгоде, надлежности државних органа, органа аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе у заштити и спасавању; успоставља службу „112” која ће обезбедити функционалну интеграцију служби од интереса за заштиту и спасавање чиме ће се обезбедити координирана, брза и ефикасна интервенција ватрогасно – спасилачких јединица, хитне медицинске помоћи и саобраћајне полиције у случају саобраћајних незгода.

Закон о здравственој заштити ("Сл. гласник РС", бр. 25/2019 и 92/2023 - аутентично тумачење) уређује систем здравствене заштите као организоване и свеобухватне делатности друштва са основним циљем да се оствари највећи могући ниво очувања и унапређења здравља грађана, спречавање и рано откривање болести, повреда и других поремећаја здравља и благовремено и ефикасно лечење и рехабилитација.

Закон о основама система образовања и васпитања ("Сл. гласник РС", бр. 88/2017, 27/2018 - др. закон, 10/2019, 27/2018 - др. закон, 6/2020, 129/2021 и 92/2023) уређује основе система предшколског, основног и средњег образовања и васпитања. Пропис треба да пружи основ за увођење и спровођење саобраћајног образовања и васпитања деце и младих кроз наставу и остале активности, на квалитативном и квантитативном нивоу који ће обезбедити да долазеће генерације стичу ставове и имају знање неопходно за безбедно и одговорно учествовање у саобраћају.

Такође треба узети у обзир и подзаконске акте који ближе дефинишу одређене области, а нарочито области из Закона о безбедности саобраћаја на путевима и Закона о путевима

Влада Републике Србије је 2019. године усвојила „Националну Стратегију одрживог развоја за период од 2019. до 2030. године („Службени гласник РС”, број 47 од 28. јуна 2019.) којом је препозната неопходност унапређења саобраћајне инфраструктуре, проблем недостатка управљања саобраћајним системима, негативан утицај буке која потиче из саобраћаја и сл. Стратегијом је посебно истакнута лоша пракса безбедности саобраћаја која није омогућила одговарајуће прикупљање, обраду и доступност података као и непостојање Националног модела за процену трошкова саобраћајних незгода (на процену трошкова саобраћајних незгода примењен је модел Светске банке, који је проценио трошкове на 2,3% БДП-а).

Стратешки оквир безбедности саобраћаја на националном нивоу, који је од највеће важности за доношење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац за период 2024-2030. године, јесте Стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период 2023-2020. године („Службени гласник РС”, број 30/18). Важност националне Стратегије за јединице локалне самоуправе утврђена је Законом о безбедности саобраћаја на путевима, због тога што јединице локалне самоуправе имају обавезу да усагласе своје локалне стратегије са националном и као такве да их усвоје.

Финансијски оквир

Закон о безбедности саобраћаја је прописао и финансирање безбедности саобраћаја и то: извори финансиских средстава, расподела средстава између државе јединица локалне самоуправе, намена средстава, начин коришћења и начин извештавања. Постојећи систем финансирања у републици Србији је од стране међународне заједнице и европских институција оцењен као репрезентативан и један од најбољих на територији Европе. Закон о буџету Републике Србије не препознаје начин финансирања система безбедности саобраћаја који је утврђен одредбама Закон о безбедности саобраћаја због чега је финансирање система доведено у реалну опасност. Међутим, до данас овај систем није у потпуности успостављен, већ је чак иурушаван, а посебно после измена Закон о безбедности саобраћаја и доношења Закон о буџету Републике Србије. Због недовољне свести доносиоца одлука о значају улагања у безбедност саобраћаја, већи број јединица локалне самоуправе није користио наменска средства за унапређење безбедности саобраћаја. Изменом Закон о безбедности саобраћаја прописано је давање сагласности на локалне програме безбедности саобраћаја, али нису предвиђене санкције, нити механизми ефикасне контроле.

На државном нивоу, део средстава од новчаних казни за прекршаје у саобраћају који иде у државни буџет (70% укупних средстава), не користи се за финансирање мера и активности у безбедности саобраћаја. Међутим, нису прописани други извори финансирања безбедности саобраћаја: новчане казне од опортунитета, средства прикупљена у поступку одлагања кривичног гоњења, део бруто премије обавезног осигурања возила, део акциза за гориво, систем пројектног финансирања, итд.

Институционални оквир

Како би се систем безбедности саобраћаја успоставио и одржао у некој друштвеној заједници, па тако и у локалној самоуправи (општини или граду), неопходне су институције и

организације које су од значаја за безбедност саобраћаја и које својим деловањем чине систем безбедности саобраћаја. Веома је важно да се на територији која жели да успостави систем безбедности саобраћаја препознају најважније институције од којих ће свака посебно бити део система, док са друге стране, у међусобној интеракцији, повезивању и координацији активности, чине да сам систем функционише.

Свака институција или организација која чини и учествује у функционисању система безбедности саобраћаја својим пословима и активностима доприноси унапређењу безбедности саобраћаја. Свака у свом домену рада. Примера ради, уколико се на посматраној територији реализује кампања безбедности саобраћаја, коју покреће Савет за безбедност саобраћаја, неопходно је у кампању укључити све институције које могу да допринесу да се циљеви кампање реализују.

Уколико је реч о кампањи у којој су млади возачи циљна група, потребно је укључити најмање: средње школе, ауто-школе, саобраћајну полицију, управљача пута на посматраној територији и удружење грађана или невладину организацију која се бави безбедношћу саобраћаја и уколико је иста део система безбедности саобраћаја. Уколико се реализују активности везане за повећање техничке исправности возила, поред савета за безбедност саобраћаја и саобраћајне полиције, у активност је пожељно укључити техничке прегледе и ауто-школе које функционишу на посматраној територији.

Управљање безбедношћу саобраћаја не може се одржати без подршке институција и организација које могу да дају свој допринос подизању нивоа безбедности саобраћаја. Овакав приступ може да се примени и на локалну заједницу. Бројне институције требају да се укључе у систем безбедности саобраћаја, како на државном тако и на локланом нивоу.

Институције Републике Србије	Институције општине Лајковац
Председник Републике Србије	Председник општине Лајковац
Влада Републике Србије	Општинска управа Лајковац
Скупштина Републике Србије	Скупштина општине Лајковац
Министарство надлежно за послове саобраћаја	Општински орган надлежан за послове саобраћаја
Министарство надлежно за послове образовања	Школске установе на територији општине Лајковац
Министарство надлежно за послове здравља	Установе здравствене заштите на територији општине Лајковац

Министарство надлежно за унутрашње полове	Полициска станица Лајковац
Агенција за безбедност саобраћаја	Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
Орган надлежан за инспекцијске послове из области саобраћаја	Саобраћајни инспектор општине Лајковац
Управљачи пута	Управљач локалних путева и улица на територији општине Лајковац

Важни субјекти и појединци често немају потребан капацитет, нису мотивисани, стручни, нити су довољно посвећени спровођењу мера и активности унапређења безбедности саобраћаја за које су одговорни и надлежни. У великом броју случајева, изостао је редован, добро организован и систематичан рад на унапређењу безбедности саобраћаја.

Овакво стање се може променити само искреном, непрекидном и јавно исказиваном политичком подршком и одговорношћу, а посебно доследном применом прописа и подршком приликом доношења, промоције и спровођења ове стратегије.

Конкуренција, комуникација, координација и кооперација (4К)

У конкуренцији са другим важним друштвено-економским питањима, безбедност саобраћаја није препозната као незаобилазан приоритет, у складу са њеним друштвеним значајем. Постоји велики простор за унапређење сталне и усаглашене комуникације, координације и кооперације између најважнијих субјеката на државном и локалном нивоу, као и сталне комуникације између стручне, политичке и најшире јавности.

4.5.2. Безбедни путеви

Побољшање постојећих путева захтева стручан и одговоран приступ у идентификацији утицајних фактора пута који узрокују или доприносе настанку саобраћајних незгода и увећању последица саобраћајних незгода, а све у циљу да се ти фактори отклоне. У "Независним оценама утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима", пут је као утицајни фактор на државним путевима Републике Србије, препознат у преко 20%. С обзиром на уочен утицај пута на настанак и последице саобраћајних незгода са једне стране, и на изостанак примене мера ради отклањања уочених утицаја пута, са друге стране, у претходном периоду је пропуштен потенцијал да се побољша безбедност пута. Поред тога општина Лајковац није спроводила анализе утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода као ни ревизије ни провере безбедности саобраћаја, што додатно онемогућава побољшање безбедности саобраћаја, са аспекта пута.

У претходном периоду је постојала велика дисперзија око препознавања утицајних фактора на настанак незгода и последица незгода од стране службеника саобраћајне полиције који врше увиђаје саобраћајних незгода због непостојања периодичних обука и усавршавања. Додатни проблем код прецизнијег дефинисања проблема је и неуспостављање процеса "Дубинских анализа саобраћајних незгода". Све претходно наведено је довело до изостанка квалитетних анализа података о узроцима

и утицајним факторима пута и бољег уочавања и сагледавања проблема безбедности саобраћаја и мера за смањење негативног утицаја пута на безбедност саобраћаја.

Освртом на органе и институције надлежне за путну инфраструктуру, на државном и локалном нивоу, уочава се проблем недовољних капацитета за вршење сложених послова безбедности путева и недовољног броја запослених који се баве проблемом безбедности путне инфраструктуре. Због малог броја инспектора за путеве отежана је доследна примена правне и ванправне одговорности управљача путева.

Недовољна промоција и примена концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева и неусклађеност функције пута са његовом стварном наменом, узрокује небезбедне ситуације на путевима, које су најчешће настале као последица неусклађености између ограничења и стварних брзина кретања возила. Ово потврђују и подаци из студије, коју је Агенција за безбедност саобраћаја спровела 2019. године, да свако друго путничко возило прекорачује дозвољену брзину кретања у насељу. Свему овоме треба додати и проблеме небезбедних пролазака државних путева кроз насеља, недостатак обилазница и непостојећу, недовољну или неусклађену инфраструктуру за рањиве учеснике у саобраћају. Велики проблем представља и неодговарајуће одржавање путева, којем често доприноси нередован надзор над стањем путне инфраструктуре, а посебно стањем саобраћајне сигнализације и коловоза, нарочито када су неповољни временски услови. Неодговарајуће обезбеђење и уређење зона радова на путу и недовољан надзор над спровођењем радова се, такође, издваја као велики проблем на путевима.

4.5.3. Безбеднија возила

Старост возила је обележје возила које је веома повезано са настанком и тежином последица саобраћајних незгода. Критична граница старости возила после које значајно расту последице незгода је 15 година⁶. С обзиром на просечну старост возила у Републици Србији од преко 16 година, старост возила је најзначајније обележје возила које доприноси ризику и последицама саобраћајних незгода.

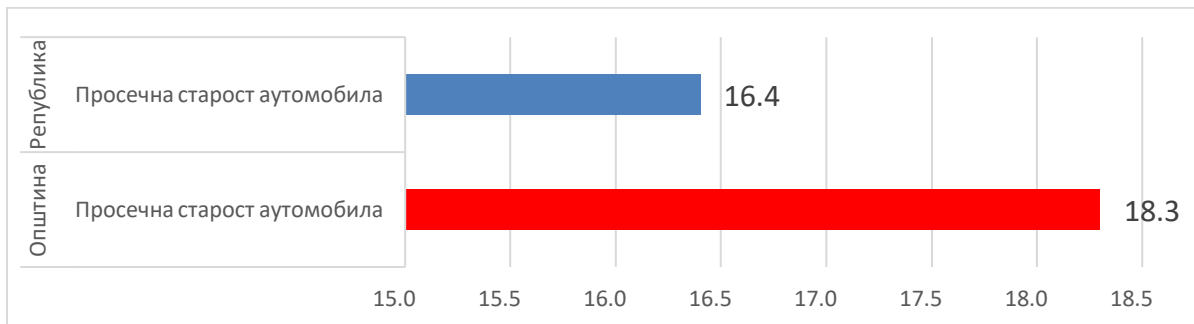


График 4.17. Старост путничких аутомобила (у годинама) у Лајковцу и у Србији

Велика старост возила указује на малу примену нових технологија на возилима која се увозе и која су у употреби у Републици Србији. Куповна моћ грађана умногоме утиче на просечну старост возног парка, а самим тим и присутност релативно застарелих технологија.

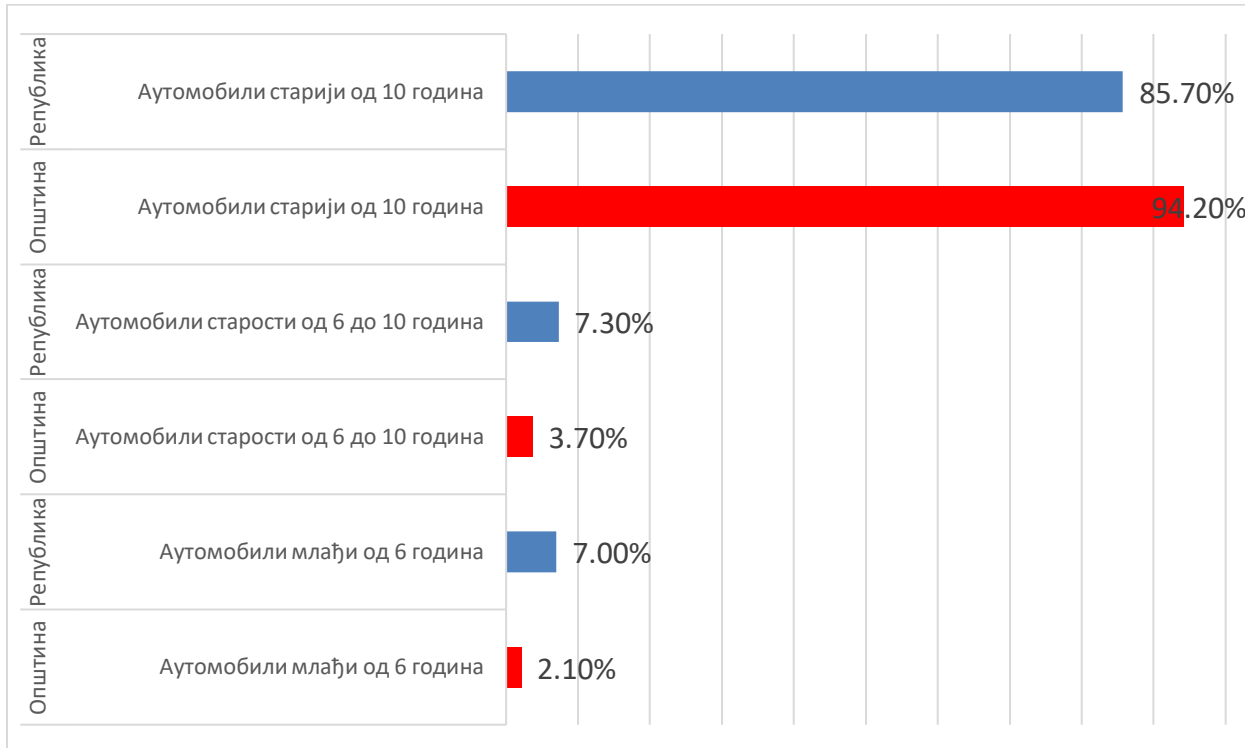


График 4.18. Структура старости путничких аутомобила у Лајковцу и у Србији

Провера саобразности возила пре пуштања у саобраћај подразумева поступак којим се утврђује да ли предметно возило испуњава прописане услове који важе у Републици Србији и односи се на моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе или преправљају, као и на њихове уређаје, склопове и опрему. Државни орган који је одговоран за предметну област је Агенција за безбедност саобраћаја, а део послова поверен је овлашћеним организацијама. Национални законски оквир за управљање безбедношћу возила и за проверу саобразности возила пре пуштања у саобраћај тренутно чине: Закон о безбедности саобраћаја и подзаконски акти. Примењују се и важећи УН Правилници и технички стандарди из области возила прихваћени од стране Републике Србије.

Периодична контрола техничке исправности возила је највише унапређена у последњих пет година као најзначајнија мера унапређења безбедности возила у саобраћају. Периодични технички прегледи су важни и за праћење општег стања возног парка Републике Србије.

Ниска техничка култура доводи до занемаривања редовног одржавања возила, а нарочито у погледу система који утичу на безбедност саобраћаја. Посебно велики проблем ствара и црно тржишта нових нехомологованих и половних резервних делова.

Држава има ограничене могућности да утиче на обнову возног парка. Безбедносна својства возила и напредни системи безбедности прате еколошка својства, емисионе нивое и декарбонизација возила. Подстицајне мере које држава током претходне три године даје за еколошки напредна возила имају позитиван утицај на унапређење безбедносних карактеристика возила, али је проблем у превеликом обухваћеном ценовном оквиру.

У Републици Србији, путничка возила млађи од 6 година чине само 7% возног парка (у ЕУ, око 44%), док путничка возила старија од 10 година чине 76% возног парка (у ЕУ око 35%). Чак 36% путничких возила је старије од 15 година. Додатно, постоје значајне разлике у квалитету и старости возног парка. Возила са оваквом старосном структуром немају савремене пакете опреме која доприноси смањивању ризика и последица саобраћајних незгода.

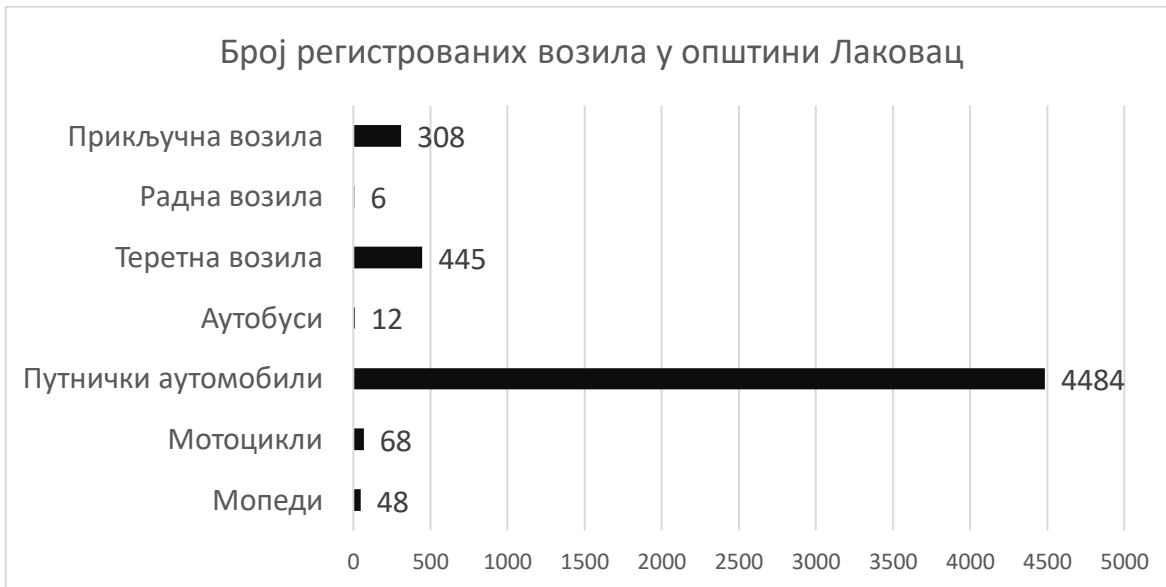


График 4.19. Број регистрованих возила по категоријама у општини Лајковац

Поређења ради, у наредној табели приказан је степен моторизације у општини Лајковац и у Републици Србији.

Табела 4.6. Степен моторизације у општини Лајковац у односу на РС

	Општина Лајковац	Република Србија
Број становника	13.871	6.834.000
Број регистрованих путничких возила	4.484	2.134.000
Путничких аутомобила на 1.000 становника	323	312
Становника на 1 путнички аутомобил	3,1	3,2

4.5.4. Безбедни учесници у саобраћају

Опште је позната чињеница да фактор „човек” у систему фактора безбедности саобраћаја човек – возило – пут – окружење, има утицај на настанак саобраћајних незгода у око 95% случајева. Из тих разлога, највећи потенцијал за унапређење нивоа безбедности саобраћаја и достизање предвиђених циљева управо почива на предузимању мера и активности усмерених ка фактору „човек”. Како би био успостављен одржив систем безбедности саобраћаја неопходно је достићи опште прихваћено позитивно понашање учесника у саобраћају, засновано на знању и на позитивним ставовима. У претходном периоду, према истраживањима понашања учесника у саобраћају спроведених од стране Агенције безбедност саобраћаја, забележен је позитиван тренд када је реч о унапређењу понашања учесника у саобраћају.

Искуства најразвијенијих земаља Европе указују да се унапређење понашања учесника у саобраћају може остварити оптималним балансом саобраћајног образовања и васпитања, кампања и одговарајуће принуде. Дакле, уклапање понашања учесника у саобраћају у шаблон безбедног и одговорног понашања у саобраћају оптимално се остварује преношењем знања и развијањем позитивних ставова о безбедном учешћу у саобраћају, као и принудом у случају одступања од жељеног понашања, која мора задовољити превентивне, васпитне и репресивне аспекте.

Ипак, нови изазови намећу потребу нормативног регулисања употребе возила, односно превозних средстава микромобилности, обавезне употребе заштитних кацага за све двоточкаше, као и опреме за повећање уочљивости у условима смањене видљивости, промене старосних граница за (младе) професионалне возаче, унапређење система управљања брзинама возила, увођења интермедијарних (нових, додатних) мера за возаче којима се изричу казни поени, као и мера унапређења понашања возача којима је одузета возачка дозвола. Када је реч о вожњи под утицајем алкохола и психоактивних супстанци, није креиран ефикасан модел елиминације повратника код којих вожња под утицајем алкохола и психоактивних супстанци представља здравствени проблем, па је неопходно упућивање на лечење у одговарајуће установе, а потом интензиван рад на социјализацији и уклапању у безбедан начин понашања у саобраћају.

У претходном периоду интензивирани су активности везане за примену друштвеног маркетинга, односно кампања усмерених на развијање знања, ставова и понашања у саобраћају. Ипак, потенцијал друштвеног маркетинга није довољно искоришћен. Наиме, изостала је одговарајућа друштвена подршка и координација у спровођењу ових кампања.

4.5.5. Деловање након саобраћајне незгоде

У систему безбедности саобраћаја велики део активности усмерава се ка превенцији саобраћајних незгода. Системски приступ у безбедности саобраћаја усмерен је ка спречавању саобраћајних незгода, односно спречавању њихових последица, али никако не треба занемарити деловање система у случајевима када до саобраћајних незгода ипак дође. Након догађања саобраћајне незгоде најважнији допринос у смањењу њихових последица могуће је остварити кроз брзо и ефикасно реаговање хитних служби. Активности након саобраћајне незгоде почињу правовременим реаговањем свих служби које учествују у спасавању повређених након саобраћајне незгоде (саобраћајна полиција, службе хитне медицинске помоћи, ватрогасне службе, горске службе спасавања и сл.). Ове активности се настављају лечењем повређених у саобраћајним незгодама и њиховом негом у циљу што бржег опоравка.

Један од кључних елемената за смањење тежине последица, насталих у саобраћајним незгодама је брзина одзива хитних служби након незгоде и ефикасно деловање тих служби у збрињавању настрадалих лица. Унапређење ефекта рада хитних служби у највећој мери остварује се кроз скраћивање времена одзива које директно повећава шансе за преживљавањем и спречавањем тежих последица саобраћајних незгода. Медицинске мобилне јединице које поседују здравствене установе могу такође утицати на могућност квалитетног, ефикасног и брзог здравственог збрињавања, а самим тим и на утицај на спашавање страдалих у саобраћајним незгодама и стварање могућности спречавања смртног и тешког телесног повређивања. Такође, систем прихватања позива, начин одзива, брзина и координисано деловање хитних служби (саобраћајне полиције, хитне медицинске помоћи, ватрогасних служби) су пресудни фактор за смањење последица насталих саобраћајних незгода, али и спречавање секундарних саобраћајних незгода.

На основу података Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије добијених реализацијом пројекта снимања индикатора безбедности саобраћаја на путевима, у оквиру којих је извршено и прикупљање података о временима одзива служби хитних медицинских помоћи на територији Републике Србије, ХМП (хитна медицинска помоћ) који износи 9,57 минута.

Човек, као један од фактора безбедности саобраћаја, у свакој саобраћајној ситуацији пројектује своја знања, личност, вештине и ставове. Ставови доминантно утичу на понашање учесника у саобраћају, а самим тим и на безбедност саобраћаја. Стога, веома је битно колико и на који начин се приступа изградњи и корекцији ставова учесника у саобраћају. Ставови у понашању се изграђују и укоренјују од рођења, а ставови о понашању у саобраћају креирају се практично од првих самосталних корака детета, кроз породицу, кроз образовни систем, кроз пословну политику на месту рада и сл. Иницијалну, најважнију улогу у томе има породица, васпитачи, најранија искуства и добри узорци, али и остали појединци или институције које имају директан или индиректан утицај на ставове учесника у саобраћају. Прихватање друштвених норми и позитивних ставова је дуг процес који треба усмеравати од периода одрастања, јер свака накнадна корекција кроз друштвени систем и окружење захтева значајно додатно ангажовање, а тешко остварује трајан ефекат на ставове појединца. Познавање ставова о саобраћају, правилима, прописима, међусобним односима учесника у саобраћају и ризицима којима су учесници у саобраћају изложени, неопходно је за процену ефеката саобраћајно техничких мера, процену њиховог схватања и прихватања од стране учесника у саобраћају, али и за процену најефикаснијих модела едукације и јавног информисања који могу утицати на унапређење ових ставова. Ставови учесника у саобраћају представљају један од чинилаца стања безбедности саобраћаја који може да допринесе препознавању најефикаснијих мера унапређења.

Изузетно је важно редовно спроводити истраживања о већ изграђеним ставовима о ризицима у саобраћају и пратити резултате како би се установио и пратио тренд побољшања или погоршања стања. На овај начин, могуће је идентификовати области у којима је потребно деловати и унапредити ставове које учесници у саобраћају на територији општине Лајковац имају.

5. ЗАШТО МОРАМО ДА НАСТАВИМО



Генерална скупштина УН је усвојила резолуцију „Унапређење глобалне безбедности саобраћаја на путевима” (А/РЕС/74/299 од 31. августа 2020. године), којом се проглашава период од 2021. од 2030. године Другом деценијом акције за безбедност саобраћаја на путевима.

Република Србија као чланица УН треба да доследно реализује мере и активности из Глобалног плана друге деценије акције за безбедност саобраћаја, који као основни циљ предвиђа смањење броја погинулих и тешко повређених лица у саобраћајним незгодама до 2030. године за 50% у односу на 2021. годину. Са друге стране, као кандидат за чланство у ЕУ, а имајући у виду да је Европа најбезбеднији регион у свету, требало би пратити њихове напредне иницијативе и тежити достизању жељеног нивоа безбедности.

Све развијене земље усвојиле су у оквиру својих националних стратегија безбедности саобраћаја принцип „нулте толеранције” броја погинулих лица у саобраћајним незгодама и доделиле сегменту безбедности саобраћаја статус националног приоритета првог реда.

Просечне друштвено-економске последице саобраћајних незгода на територији општине Лајковац износе преко 26 милиона евра. Финансиски оквир за достизање општих циљева односно реализација свих мера и активности из Стратегије и пратећих Акционих планова на годишњем нивоу допринело би значајом смањењу издатака буџета на друштвено-економске последице саобраћајних незгода.

Доношењем Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац од 2024. до 2030. године поставља се основ за прављење система у којем би безбедност саобраћаја била један од друштвених приоритета свих грађана општине Лајковац, а општина Лајковац била једна од 10 најбезбеднијих општина у Републици Србији.

6. ЦИЉЕВИ КОЈЕ ЖЕЛИМО ДА ОСТВАРИМО



АМБИЦИЈА Бити међу 10 најбезбеднијих општина у Србији, према вредностима јавног ризика смртог страдања у друмском саобраћају и јавног ризика тешких повреда у друмском саобраћају.

МИСИЈА Систем безбедности друмског саобраћаја који омогућава безбедан приступ и одрживу мобилност свих учесника у саобраћају, уз минималне штетне последице.

ВИЗИЈА Друмски саобраћај без погинулих и без тешко повређених лица у саобраћају.

6.1. Општи циљеви

Општи циљ:

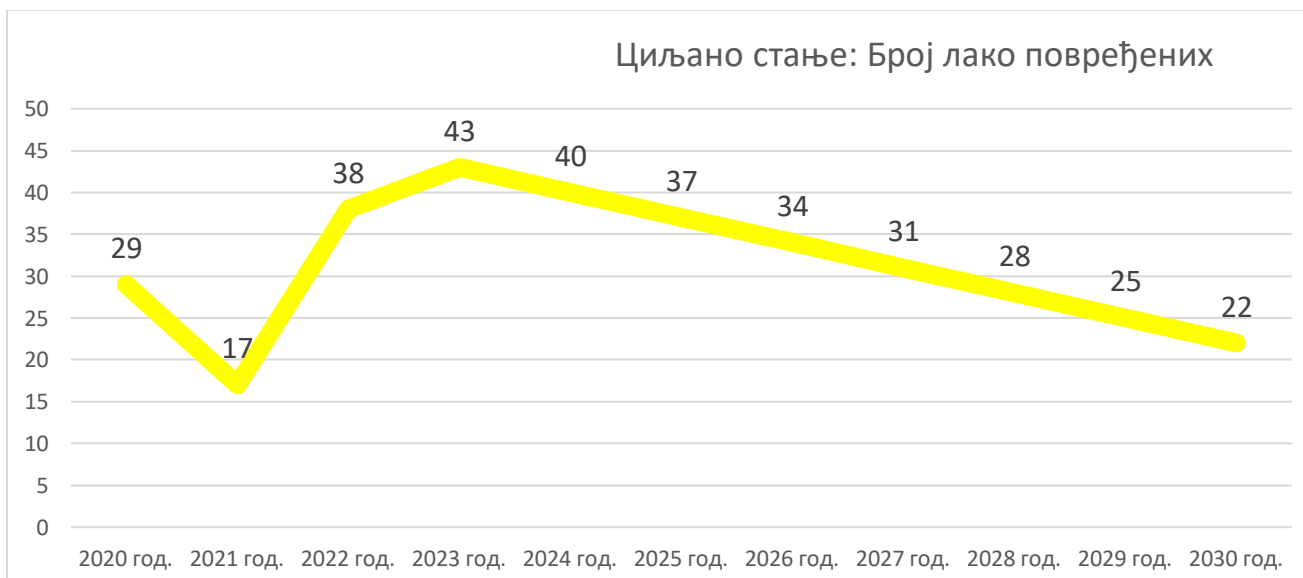
- Без погинулих учесника у саобраћају на путевима општине Лајковац
- Без тешко повређене деце у саобраћају (2016 и 2022 године није било тешко повређене деце на путевима општине Лајковац),
- Смањење броја тешко повређених у саобраћајним незгодама за 50% у 2030. години, на путевима општине Лајковац у односу на 2023. годину
- Смањење броја лако повређених у саобраћајним незгодама за 50% у 2030. години, на путевима општине Лајковац у односу на 2023. годину



Дијаграм 6.1. Циљана вредност броја погинулих на путевима општине Лајковац



Дијаграм 6.2. Циљана вредност броја тешко повређених на путевима општине Лајковац



Дијаграм 6.3. Циљана вредност броја лако повређених на путевима општине Лајковац

6.2. Посебни циљеви

До достизања општег циља води пет посебних циљева, који ће бити наведени и разложени у наставку.

Општи циљ: без погинулих, смањење тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2023.

Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују

Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила

Просечна старост путничких и комерцијалних моторних возила у саобраћају испод 14 година

Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја

Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност медицинског опоравка повређених у саобраћајним незгодама

Основни предуслов за успешно спровођење и достизање постављених циљева Стратегије, јесте **ФУНКЦИОНАЛАН СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА** у општини Лајковац. Функционалност овог система у највећој мери зависи од спровођења мера и активности из стратешког, правног, институционалног и финансијског оквира, као и вертикалне и хоризонталне координације и кооперације између кључних субјеката.

6.2.1. Систем управљања безбедношћу саобраћаја

Посебни циљ 1

Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују

Показатељ исхода (успешности)	Почетна вредност (2023)	Циљна вредност
Степен усаглашености и примене Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац са националном стратегијом и са најбољим праксама и прихваћеним стратешким документима УН и ЕУ. (Експертска оцена, 1-10)	Није мерено	(2025) 5 (2027) 8 (2030) 10
Степен усаглашености и примене локалних прописа ускладу са науком и најбољом праксом. (Експертска оцена, 1-10)	Није мерено	(2025) 6 (2030) 9
Капацитет субјеката безбедности саобраћаја заредовно, посвећено и систематично вршење послове безбедности саобраћаја (Експертска оцена, 1- 10)	Није мерено	(2025) 7 (2027) 8 (2030) 9
Квалитет комуникације, кооперације и координације између субјеката безбедности саобраћаја. (Експертска оцена, 1- 10)	Није мерено	(2025) 7 (2027) 8 (2030) 9

Мере и индикатори за постизање Посебног циља 1

У циљу испуњења Посебног циља 1, спроводиће се мере усмерене на унапређење стратешког, правног, финансијског и институционалног оквира, као и мере унапређења комуникација, координације и кооперације у области безбедности саобраћаја.

МЕРА 1.1. Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја

Организовано ће се пратити национални документи и документи ЕУ у безбедности саобраћаја и најбоље праксе ће се примењивати у стратешким документима општине Лајковац. Организовано праћење и примена националних докумената подразумева: праћење, избор, превођење и промоцију националних докумената, размену искуства и успостављање одрживе сарадње са најважнијим националним

и иностраним институцијама и организација, научним институтима и другим субјектима који се баве безбедношћу саобраћаја на међународном нивоу, стручне посете и учешће у раду конференција значајних за праћење трендова у безбедности саобраћаја, др. Поред тога, редовно ће се реализовати стручна анализа усклађености стратешких докумената у општини Лајковац и Републици Србији, као и најбољом праксом, односно успешним праксама у свету које су оствариле ефекте на унапређењу безбедности саобраћаја и организација годишње конференције о спровођењу стратегија безбедности саобраћаја и достизање циљева.

МЕРА 1.2. Унапређење прописа у безбедности саобраћаја

У складу са науком и потребама, ефикасно ће се доносити, унапређивати и спроводити општинске одлуке и правилници општине Лајковац значајни за безбедност саобраћаја, како би се створио оптимални правни оквир за управљање безбедношћу саобраћаја. Посебно ће се анализирати постојеће општинске одлуке и правилници које се односе на учеснике у саобраћају, у погледу употребе возила, односно превозних средстава микромобилности. Како би се унапредио процес планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева, у складу са високим стандардима безбедности саобраћаја и како би се одређене неусклађености прописа отклониле неопходно је спровести унапређење прописа, који су у директној вези са безбедношћу путне инфраструктуре. Посебно је неопходно прописе усклађивати са прихваћеним републичким прописима и директивама из области безбедности путне инфраструктуре. Код увођења нових алата, као што су Дубинске анализе саобраћајних незгода, неопходно је исте имплементирати у локалне прописе. Област возила спада у најуређеније области у оквиру УН и ЕУ прописа, па општинске прописе треба ускладити са УН и ЕУ прописима. С тим у вези, константно ће се усклађивати и унапређивати прописи на свим нивоима.

МЕРА 1.3. Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја

Перманентно ће се разматрати и унапређивати капацитет, интегритет и рад субјеката безбедности саобраћаја. У складу са образовним и другим потребама унапређиваће се систем регрутовања нових и стручног усавршавања постојећих кадрова у области безбедности саобраћаја, а све у циљу јачања капацитета и интегритета појединаца и институција у безбедности саобраћаја. Како би се обезбедило спровођење предвиђених активности и достизање високог стандарда безбедности путне инфраструктуре ојачаће се капацитети институција које се баве безбедношћу путном инфраструктуром, кроз формирање, односно јачање одговарајућих организационих јединица, сектора и одељења за безбедност путне инфраструктуре и кроз запошљавање и усавршававање довољног броја стручних лица за бављење пословима безбедности саобраћаја на путевима. Даље, како би се обезбедио виши ниво поштовања прописа од стране учесника у саобраћају, ојачаће се капацитети институција које чине систем принуде, а посебно капацитети саобраћајне полиције кроз увећање броја полицијских службеника, а посебно службеника на пословима непосредне контроле саобраћаја. Са аспекта јачања капацитета

полициских службеника саобраћајне полиције неопходно је константно вршити унапређење техничке опремљености и едукације.

МЕРА 1.4. Унапређење комуникације, координације и кооперације убезбедности саобраћаја

Успоставиће се канали комуникације, а посебно електронске размене података, као и процедуре редовног извештавања, у циљу оптималне координације и кооперације субјеката у безбедности саобраћаја. Успостављање канала комуникације и процедуре редовног извештавања подразумева одржавање редовних седница Савета за безбедност саобраћаја општине Лајковац, припрема и реализација заједничког плана активности, унапређење кооперације субјеката безбедности саобраћаја у заједничку реализацију активности, унапређење вертикалне координације између државних и локалних субјеката безбедности саобраћаја и активно укључивање у реализацију националних превентивних и других активности. Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају, односно достизање предвиђених циљева није могуће остварити уколико не буде постигнута међуинституционална комуникација, кооперација и координација.

Мере:	Показатељ(и) на нивоу мере:
Мера 1.1.: Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја	Доношење и усклађивање стратешких докуменат безбедности саобраћаја општине Лајковац
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1,5 милион РСД
Мера 1.2. Унапређење прописа у безбедности саобраћаја	Степен усаглашености и примене прописа у складу са науком и најбољом праксом (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 9)
	Број унапређених општинских одлука и правилника, у погледу безбедности путне инфраструктуре. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 3)
	Процент унапређених општинских одлука и правилника, у погледу безбедности возила (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 3)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД
	Процент субјеката безбедности саобраћаја у општини Лајковац који имају потребан капацитет и интегритет

Мера 1.3. Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја	(почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 95%)
	Процент које сваке године упућују надлежне запослене и чланове савета за безбедност саобраћаја на стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 95%)
	Процент повећања полицијских службеника саобраћајне полиције, на пословима непосредне контроле саобраћаја (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 50%)
	Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције (почетна вредност 2023: није мерено циљна вредност 2030: 100%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 5 милиона РСД
Мера 1.4. Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја	Оцена нивоа комуникације, координације и кооперације субјеката безбедности саобраћаја који омогућава функционалан систем безбедности саобраћаја (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 9)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД

6.2.2. Безбеднији путеви

Посебни циљ 2

Унапређено планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила

Показатељ исхода (успешности)	Почетна вредност (2023)	Циљна вредност
Процент km од укупне дужине путева у општини Лајковац, који задовољавају најстрожије захтеве безбедности саобраћаја, односно на којима је мапирањем ризика утврђена оцена безбедности од 60% и више. (Према Извештајима Управљача државних и локалних путева)	Није мерено	(2025) 85% (2027) 90% (2030) 95%
Процент даљинског, односно транзитног саобраћаја, који се одвија на путевима општине Лајковац. (Према Извештајима Управљача државних и локалних путева)	Није мерено	(2025) 55% (2027) 65% (2030) 75%
Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних општинским путева и улица, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева. (Експертска оцена, 1- 10)	Није мерено	(2025) 4 (2027) 5 (2030) 6
Процент дужине државних и локалних путева и улица прилагођених кретању аутоматизованих возила у односу на укупну дужину путне мреже. (Према Извештајима Управљача државних и локалних путева)	Није мерено	(2025) 70% (2027) 85% (2030) 100%

Мере и индикатори за постизање Посебног циља 2

У циљу испуњења Посебног циља 2, спроводиће се мере усмерене на побољшаном планирању, пројектовању, изградњи и одржавању путева, уважавајући рањивост свих учесника у саобраћају, приступ безбедног система и захтеве аутономних возила

МЕРА 2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева

Нови путеви ће бити планирани, пројектовани и изграђени уз потпуну примену свих алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре. Постојећи путеви ће бити одржавани тако да се на њима обезбеди висок стандард безбедности саобраћаја. Ово подразумева да ће се редовно спроводити сви прописани алати унапређења безбедности путне инфраструктуре и биће примењени сви прихваћени предлози мера, уз уважавање рањивости свих учесника у саобраћају, приступа безбедног система и будућих захтева аутоматизованих возила. Са овако обезбеђеним високим стандардом безбедности путне инфраструктуре очекује се мањи ризик страдања у саобраћају. Обезбеђење високог стандарда безбедности путне инфраструктуре ће бити потпомогнуто промоцијом примене алата и разменом искустава на домаћим и међународним конференцијама и другим скуповима, редовним надзором над спровођењем алата и применом предложених мера побољшања, као и праћењем ефеката примене мера и доследном применом савременог концепта подељене одговорности.

МЕРА 2.2. Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута

Доследно ће се спроводити алати, који имају за циљ препознавање утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута. С тим у вези, редовно ће се пратити и анализирати утицајни фактори и спроводиће се редовне и периодичне обуке надлежних субјеката за прецизније препознавање и дефинисање утицајних фактора. Развиће се методологија и успоставити систем Дубинских анализа саобраћајних незгода, који ће омогућити формирање квалитетних база података о утицајним факторима настанка саобраћајних незгода. Анализом овако прикупљених података о саобраћајним незгодама ће се створити услови за квалитетну процену околности које доводе до настанка саобраћајних незгода, односно створиће се услови за уочавање кључних проблема и предлагање ефикасних мера за спречавање настанка саобраћајних незгода, односно смањење страдања у друмском саобраћају.

МЕРА 2.3. Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре

Како би се обезбедило спровођење предвиђених активности и достизање високог стандарда безбедности путне инфраструктуре ојачаће се капацитети институција које се баве безбедношћу путне инфраструктуре, кроз запошљавање и усавршавање довољног броја стручних лица за бављење пословима безбедности саобраћаја на путевима, спровођење и по потреби, унапређење програма обука и стручних усавршавања ревизора и проверивача, као и спровођење периодичних стручних усавршавања запослених у управљачима путева. На тај начин ће се створити могућности за потпуном

применом алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре, односно управљањем безбедношћу путне инфраструктуре.

МЕРА 2.4. Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насељена места општине Лајковац

Посебно небезбедне локације на мрежи путева су проласци државних путева кроз насељена места општине Лајковац, па ће се спровести адекватне анализе и за високо ризичне проласке државних путева кроз насеља ће се припремити пројекти побољшања безбедности саобраћаја, а мере, предвиђене тим пројектима, ће бити изведене. Посебно ће се обратити пажња када је у питању пролазак државних путева кроз насеља водити рачуна о потребама рањивих учесника у саобраћају, првенствено пешака и бициклиста и уредиће се зоне школа које се налазе на државним путевима. Једно од решења за побољшање безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља представљају обилазнице, па ће се спровести анализа оправданости изградње обилазница и за оправдане обилазнице припремиће се одговарајући пројекти који ће бити изведени.

МЕРА 2.5. Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама општине Лајковац

Спровешће се детаљна анализа угрожености рањивих учесника у саобраћају и за све зоне школа и друге угрожене локације, за које се утврди већи ризик страдања по рањиве учеснике у саобраћају, припремиће се пројекти побољшања безбедности саобраћаја, а локације ће бити третиране адекватним мерама и активностима из тих пројеката, а све у циљу побољшања безбедности саобраћаја за угрожене категорије учесника у саобраћају.

МЕРА 2.6. Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге

За побољшање безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге и смањивање ризика страдања на овим локација биће припремљен План унапређења безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге, биће израђена методологија за процену ризика безбедности саобраћаја на прелазима преко пруге и редовно ће се спроводити оцена ризика. На основу свеобухватне анализе стања безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге биће предложене, а затим испроведене мере и активности за унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге, како техничке мере, тако и "меке" мере (едукативне, превентивно-промотивне активности, измене закона и сл.). Посебно ће се истраживати понашања учесника у саобраћају у односу на различите начине обезбеђења прелаза пута преко пруге, а затим и предузимати мере и активности за смањивање њиховог небезбедног понашања.

Мере:	Показатељ(и) на нивоу мере:
	Процент примене сваког од алата за унапређење безбедности државних путева, уз уважавање рањивости свих учесника у саобраћају, уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева

Мера 2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева	и уз уважавање приступа безбедног система. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 95%)
	Степен примене сваког од алата за унапређење безбедности општинских путева и улица, уз уважавање рањивости свих учесника у саобраћају, уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева и уз уважавање приступа безбедног система. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 50%)
	Степен примене прихваћених препорука из извештаја сваког од прописаних алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре на општинским путевима и улицама и проласцима државних путева кроз насеље. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 75%)
	Процент реализације редовног надзора над спровођењем сваког од алата и применом предложених мера побољшања за унапређење безбедности путне инфраструктуре. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 50% за све путеве и улице)
	Процент праћења ефеката примене мера за унапређење безбедности локалних путева и улица. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 50%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 30 милиона РСД	
Мера 2.2. Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгодаса посебним освртом на утицај пута	Оцена квалитета праћења и анализе утицајних фактора. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 9)
	Број спроведених стручних усавршавања полицијских службеника који обављају послове увиђаја и осветљавања саобраћајних незгода за прецизније препознавање и дефинисање утицајних фактора. (почетна вредност 2023: 1, циљна вредност 2030: 1 (сваке године))
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине

	Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 5 милиона РСД
Мера 2.3. Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре	Процент субјеката безбедности саобраћаја који имају потребан капацитет и интегритет у области безбедности путне инфраструктуре. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 95%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 5 милиона РСД
Мера 2.4. Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насељена места општине Лајковац	Број спроведених студија идентификације небезбедних пролазака државних путева кроз насеље. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 1 студија сваке три године)
	Процент припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у односу на број идентификованих небезбедних пролазака државних путева кроз насеље. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 100%)
	Процент изведених пројеката побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у односу на укупан број припремљених пројеката. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 100%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Управљачи локалних и државних путева
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 15 милиона РСД
Мера 2.5. Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама	Број спроведених студија идентификације локација повећаног ризика страдања рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 1 студија сваке три године)
	Процент припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације повећане угрожености рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 100%)
	Процент изведених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације

	повећане угрожености рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 80%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 20 милиона РСД
Мера 2.6. Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге	Процент изведених пројеката унапређења безбедности саобраћаја на високо ризичним прелазима пута преко пруге. (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 50%)
	Број истраживања понашања учесника у саобраћају у односу на различите начине обезбеђења прелаза пута преко пруге (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 1 трогодишње)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Управљачи локалних и државних путева
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 2 милиона РСД

6.2.3. Безбедна возила

Посебни циљ 3

Обновљен и у погледу безбедносних својстава унапређен возни парк

Показатељ исхода (успешности)	Почетна вредност (2023)	Циљна вредност
Процент нових возила у возном парку оцењених бројем EURONCAP звездица једнаким или изнад дефинисане границе (4 звездице). (Према истраживањима АБС)	Није мерено	(2025) 50% (2027) 80% (2030) 95%
Процент саобраћајних незгода са тешко повређеним лицима, у којима је возило имало утицај на настанак и последице саобраћајних незгода. (Према Извештајима МУП и научно истраживачких установа)	Није мерено	(2025) 20% (2027) 10% (2030) 5%

Ниво одржавања техничке исправности возила у складу са стандардима произвођача и правилницима. (Експертска оцена, 1- 10)	Није мерено	(2025) 6 (2027) 7 (2030) 8
Процент возила која користе алтернативна горива и/ или електрични погон. (Извештај МУП)	Није мерено	(2025) 10% (2027) 20% (2030) 40%
Процент технички исправних возила на техничким прегледима. (Према Извештајима МУП)	Није мерено	(2025) 80% (2027) 90% (2030) 95%
Процент технички исправних возила на путу у реалним условима експлоатације - вожње (Према Извештајима МУП)	Није мерено	(2025) 80% (2027) 90% (2030) 95%

Мере и индикатори за постизање Посебног циља 3

Да би се обезбедило испуњење Посебног циља 3, спроводиће се мере усмерене на унапређењу система приступа возила јавном саобраћају као и унапређење емисионих стандарда који обезбеђују и унапређење безбедносних стандарда. Такође ће се унапредити систем одржавања и систем контроле техничке исправности возила и то путничких, комерцијалних возила и трактора. Посебно ће се дефинисати подстицајне мере за набавку нових возила како појединачно тако возила у власништву привредних друштава и јавног сектора. За достизање овог посебног циља најважнији предуслов је економски развој.

МЕРА 3.1. Унапређење безбедносних својстава возила

Унапређење безбедносних својстава возила обезбедиће се кроз обнову возног парка новим возилима (у складу са EURONCAP системом вредновања) и употребљаваним возилима из емисионих стандарда EURO 5 и EURO 6 који су опремљени савременим системима који помажу возачу да до незгоде не дође али и са системима који смањују последице саобраћајних незгода. Ово ће омогућити да се смањи број саобраћајних незгода где је возило узрок настанка незгоде, као и да се значајно смање последице саобраћајних незгода.

МЕРА 3.2. Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила

Имајући у виду да обнова возног парка зависи од социјално - економских оквира део возног парка старијих годишта која не могу бити замењена морају да буду одржавани на начин да своје техничке карактеристике одржавају на безбедносно прихватљивом нивоу тј. да не долази до отказа у реалним условима вожње. За комерцијална возила и тракторе биће омогућено унапређење постојећих система доградњом недостајућих како активних тако и пасивних подсистема. Систем обавезне периодичне техничке контроле исправности возила

унапређиваће се у складу са међународним прописима, искуствима најбољих међународних пракси и анализом стања исправности возила на основу доступних података и истраживања. Систем ванредне (неочекиване) контроле мора се значајно унапредити и правно уредити када су у питању комерцијална возила.

МЕРА 3.3. Јачање капацитета институција и интегритет појединаца у области управљања безбедности возила

Како би се обезбедили услови за реализација свих мера у области безбедности возила неопходно је унапређивати капацитете институција и појединаца као и носиоца јавних овлашћења у области безбедности возила (овлашћених лабораторија, станица техничких прегледа, и др.). Код институција обезбедиће се јачање одговарајућих организационих јединица, сектора и одељења за безбедност возила. У стручним организацијама за реализацију обука, наставни планови и програми обука биће прилагођени потребама управљања безбедношћу возила, техничким знањима и вештинама која област возила захтева.

МЕРА 3.4. Унапређење система стимулација, фискалних подстицаја, субвенције и других погодности

Утврдиће се начин и критеријум стимулација набавке возила високих емисионих стандарда и високих безбедносних стандарда за појединце. Из основних принципа да небезбедност плаћа безбедност посебно ће се дефинисати начини стимулација обнове возних паркова јавних предузећа и државних институција, али и обједињених набавки привредних система, комуналних предузећа, превозника, такси удружења а све у циљу унапређења безбедносних својстава возила и мотивације за обнову возних паркова. Посебно ће се дефинисати начин стимулације за доградњу система активне безбедности и заштитних система на комерцијалним возилима и тракторима.

МЕРА 3.5. Дефинисање услова за безбедно учешће возила микробилности

Урбана мобилност све више заступа употребу возила микробилности у јавном саобраћају. Са циљем смањења броја саобраћајних незгода, саобраћајних гужви, загађења ваздуха, буке, ограничења броја паркинг места, дефинисаће се прописи који ће уредити област возила микробилности и то од техничких карактеристика до услова за приступ јавном саобраћају.

Мере:	Показатељ(и) на нивоу мере:
	Процент возила од 0 до 2 године старости (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 10%)

Мера 3.1. Унапређење безбедносних својстава возила	Процент возила од 3 до 10 године старости (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 50%)
	Процент возила од 11 до 15 године старости (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 20%)
	Процент возила од 16 до 20 године старости (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 15%)
	Процент возила старијих од 20 година (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 5%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: МУП и Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 3 милиона РСД
Мера 3.2. Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила	Број спроведених активности на унапређењу система одржавања возила (почетна вредност 2023: 0, циљна вредност 2030: најмање 3 сваке године)
	Успостављен систем доградње недостајућих активних и пасивних подсистема за комерцијална возила и тракторе (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2030: да)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД

6.2.4. Безбедни учесници у саобраћају

Посебни циљ 4

Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја

Показатељ исхода (успешности)	Почетна вредност (2023)	Циљна вредност
<p>Ниво стечених неопходних знања из области безбедности саобраћаја по нивоима</p> <p>(Експертска оцена, 1- 10)</p>	Није мерено	<p>(2025)</p> <p>4 предшколско</p> <p>4 основно</p> <p>4 средње</p> <p>6 ауто-школе</p> <p>4 возачи</p> <p>(2027)</p> <p>7 предшколско</p> <p>7 основно</p> <p>7 средње</p> <p>8 ауто-школе</p> <p>7 возачи</p> <p>(2030)</p> <p>9 предшколско</p> <p>9 основно</p> <p>9 средње</p> <p>9 ауто-школе</p> <p>9 возачи</p>
<p>Процент путника у путничким аутомобилима којима је прихватљиво да, у току вожње, не користе сигурносни појас на задњем седишту</p> <p>(Извештај АБС)</p>	73%	<p>(2025) 60%</p> <p>(2027) 40%</p> <p>(2030) 20%</p>
<p>Процент возача путничких аутомобила којима је прихватљиво да прекорачују ограничење брзине у насељу</p> <p>(Извештај АБС)</p>	77%	<p>(2025) 60%</p> <p>(2027) 40%</p> <p>(2030) 20%</p>
<p>Процент возача којима је прихватљиво да возе и после конзумирања алкохола</p> <p>(Извештај АБС)</p>	28%	<p>(2025) 15%</p> <p>(2027) 10%</p> <p>(2030) 3%</p>

Процент возача којима је прихватљиво да, у току вожње, користе мобилни телефон који држе у руци (Извештај АБС)	64%	(2025) 45% (2027) 30% (2030) 10%
Процент путника на предњем седишту путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас (Извештај АБС)	78%	(2025) 90% (2027) 93% (2030) 96%
Процент путника на задњем седишту путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас (Извештај АБС)	27%	(2025) 35% (2027) 60% (2030) 85%
Процент деце у аутомобилима која правилно путничким користе одговарајуће системе заштите (Извештај АБС)	74%	(2025) 85% (2027) 92% (2030) 98%

Мере и индикатори за постизање Посебног циља 4

У циљу испуњења Посебног циља 4, неопходна је реализација и доследна примена свих мера и активности које су предвиђене за претходно наведене посебне циљеве. Наиме, унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају не остварује се само мерама конкретно усмереним ка учеснику, већ и управљачким мерама (унапређење система безбедности саобраћаја), као и мерама које обухватају и факторе пут и возило. У стратешком смислу мере је неопходно усмерити ка возачима и путницима путничких аутомобила као најугроженијим категоријама, а потом рањивим учесницима у саобраћају (пешацима, возачима бицикала, мопеда, мотоцикала), возачима трактора и професионалним возачима, односно возачима комерцијалних возила. Поред тога, посматрајући старост учесника у саобраћају, пажња мора бити усмерена на децу и учеснике у саобраћају старије од 65 година. Коначно, важна је реализација мера усмерених ка возачима који су склони чињењу најтежих прекршаја, посебно насилничкој вожњи и вожњи под утицајем алкохола, дрога и психоактивних супстанци.

МЕРА 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања

У циљу успостављања система саобраћајног образовања и васпитања неопходна је примена мера и активности које ће омогућити да свако лице, сагласно старости и начину на који учествује у саобраћају (пешак, возач, путник), пре започињања активног учешћа у саобраћају стекне одговарајућа знања и вештине, као и да развије позитивне ставове везано за безбедност саобраћаја. Наиме, висок ниво знања, односно вештина, као и развијени позитивни ставови директно су сразмерни позитивном моделу понашања свих учесника у саобраћају (деце, учитељам наставника, професора, родитеља, и др.). С обзиром на претходно, важно је предузети активности на унапређењу постојећег система саобраћајног образовања и васпитања на свим нивоима, почев од предшколских установа, преко основних и средњих школа, обука у ауто-школама до усавршавања постојећих возача.

МЕРА 4.2. Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања

Како би безбедност учесника у саобраћају била подигнута на највиши ниво, и достигнути постављени стратешки циљеви, неопходно је унапређење превентивно пропагандног деловања у безбедности саобраћаја, односно перманентна и доследна примена друштвеног маркетинга. Наиме, друштвено одговорне кампање у безбедности саобраћаја које су засноване на научној и стручној основи, уз политичку, медијску, институционалну, а посебно подршку полиције, представљају доказано средство којим се успешно унапређује и у позитивном смислу мењају знање, понашање и ставови учесника у саобраћају.

МЕРА 4.3. Унапређење система принуде

Како би се сви учесници у саобраћају уклопили у систем безбедног понашања у саобраћају, заснованог на знањима и позитивно изграђеним ставовима, неопходан је баланс између реализације мера усмерених ка унапређењу знања и вештина, са једне и мера принуде, са друге стране. Мере принуде омогућавају да мањи број учесника у саобраћају склоних чињењу саобраћајних деликата, применом одговарајућих санкција које имају и васпитни и превентивни карактер промене постојећи став, односно понашање. У том погледу, неопходно је мерама принуде повећати осећај (субјективни ризик) сваког учесника у саобраћају да ће евентуални прекршај бити брзо откривен, јасно документован, а потом и брзо санкционисан, а што се између осталог може остварити унапређењем система, одржавањем и унапређењем постојећих и постављањем нових система за аутоматску детекцију прекршаја.

МЕРА 4.4. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају

За успешно достизање пролазних (годишњих) и коначних циљева Стратегије неопходна је реализација мера везаних за праћење резултата, односно периодично (на годишњем нивоу) утврђивање постојећег стања и оцене стања безбедности саобраћаја. У ту сврху, неопходна је реализација пројеката усмерених ка мерењу индикатора безбедности саобраћаја везаних за заштитне системе (сигурносни појасеви, седишта за децу, заштитне кациге и сл.), индикатора везаних за поштовање ограничења брзине, вожњу под дејством алкохола и понашање рањивих учесника у саобраћају, те пројекте идентификације најугрожаванијих индикатора безбедности саобраћаја по територијама. Поред тога, важно је реализовати пројекте усмерене ка утврђивању ставова учесника у саобраћају и пројекте оцене (нивоа) безбедности саобраћаја по територијама, како би се током периода спровођења Стратегије поједине активности могле фокусирати, односно интензивирати. Коначно, периодичне процене нивоа знања на одабраном узорку учесника у саобраћају, могу такође указати на специфичне проблеме ка којима би требало усмерити активности.

Мере:	Показатељ(и) на нивоу мере:
Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања	<p>Оцена квалитета рада са децеом предшколаског узраста на тему безбедности у саобраћају</p> <p>(почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 9)</p>
	<p>Оцена квалитета рада са децеом у основним школама на тему безбедности саобраћаја</p> <p>(почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 9)</p>
	<p>Оцена квалитета рада са децеом у средњим школама на тему безбедности саобраћаја</p> <p>(почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 9)</p>
	<p>Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац</p>
	<p>Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 8 милиона РСД</p>
Мера 4.2. Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања	<p>Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача путничких аутомобила</p> <p>(почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)</p>
	<p>Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака</p> <p>(почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)</p>
	<p>Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла</p> <p>(почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)</p>
	<p>Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања</p>

	микромобилности (почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)
	Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања моторизованих двоточкаша (почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)
	Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача трактора (почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)
	Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила (почетна вредност 2023: 0; циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 6 милиона РСД
Мера 4.3. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају	Број пројеката везаних за мерење индикатора понашања учесника у саобраћају на локалном нивоу (почетна вредност 2023: 0, циљна вредност 2030: најмање 1 сваке године)
	Број пројеката везаних за мерење индикатора ставова учесника у саобраћају на локалном нивоу (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030:1 сваке године)
	Број пројеката везаних за оцену нивоа знања учесника у саобраћају на локалном нивоу (почетна вредност 2023: није мерено, циљна

	вредност 2030: најмање 1 сваке године)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 13 милиона РСД

6.2.5. Деловање након саобраћајне незгоде

Посебни циљ 5

Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност здравственог опоравка повређених у саобраћајним незгодама

Показатељ исхода (успешности)	Почетна вредност (2023)	Циљна вредност
Укупно време одзива преболничке хитне медицинске помоћи (од настанка саобраћајне незгоде до доласка на место незгоде) * урбано/ рурално подручје, у минутима (Извештај дома здравља Лајковац)	Није мерено	(2025) 10/20* (2027) 9/17* (2030) 8/15*
Укупно време одзива ВСЈ (од настанка саобраћајне незгоде до доласка на место незгоде) * урбано/ рурално подручје, у минутима (Извештај МУП)	Није мерено	(2025) 14/28* (2027) 12/24* (2030) 10/20*
Ниво неопходних знања и вештина свих припадника свих хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде (Експертска оцена 1-10)	Није мерено	(2025) 6 (2027) 7 (2030) 9
Ниво увежбаности и усаглашености свих хитних служби за координирано збрињавање, спасавање и прихват већег броја повређених (масовне саобраћајне незгоде). (Експертска оцена 1-10)	Није мерено	(2025) 2 (2027) 5 (2030) 9
Ниво оспособљености лица за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи (Експертска оцена 1-10)	Није мерено	(2025) 3 (2027) 5 (2030) 7

Мере и индикатори за постизање Посебног циља 5

У циљу испуњења Посебног циља 5 спроводиће се мере усмерене на унапређењу брзине, квалитета и капацитета свих хитних служби које делују након саобраћајне незгоде – полиције, ватрогасно спасилачких јединица, преболничке и болничке хитне медицинске помоћи.

МЕРА 5.1. Нормативизација националних и локалних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода

Мером се успостављања уједначено поступање, бржи одговор, квалитетније збрињавање и спасавање и већа способност прихватања повређених у саобраћајним незгодама на територији општине Лајковац

МЕРА 5.2. Нормативизација опремљености и обучености хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде

Мером се унапређује безбедност и здравље припадника хитних служби, и унапређује брзина, квалитет и капацитет хитних служби

МЕРА 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог система

Мера подразумева успостављање система који омогућава квалитетну једновремену гласовну комуникацију међу свим хитним службама односно јединицама хитних служби успостављањем заједничких тетра канала радио везе и опремањем одговарајућим тетра радио уређајима и опремом, успостављање информационог система који омогућава квалитетну видео везу и брзо слање и пријем података између хитних служби односно јединица хитних служби, као и успостављање система који омогућује квалитетан пријем дојаве о саобраћајној незгоди (употреба смарт уређаја, прецизно геопозиционирање позиваоца, пријем еCall позива) што ће значајно унапредити брзину и квалитет деловања хитних служби.

МЕРА 5.4. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде

Мера подразумева иновирање програма образовања, стручног усавршавања и увежбавања у циљу стицања знања, вештина и оспособљености припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде укључујући и масовне саобраћајне незгоде, кроз уврштавање садржаја у систем средњег, вишег и високог образовања, специјалистичких студија, непрекидног образовања и додатних обука, као и успостављањем система непрекидног заједничког обучавања и увежбавања

МЕРА 5.5. Успостављање база података о дејствима хитних служби након

саобраћајне незгоде

Мера подразумева успостављање посебних база података у свим хитним службама које садрже битне податке о дејству након сваке саобраћајне незгоде, укључујући систем аутоматског бележења реакционих времена путем ГПС позиционирање јединица хитних служби

МЕРА 5.6. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде

Мера подразумева опремање хитних служби опремом која омогућава брз долазак на лице места, брз превоз повређених, квалитетно спасавање и збрињавање, обезбеђење лица места на потребном нивоу, квалитетно вршење увиђаја, и личну безбедност припадника хитних служби, што укључује и специјална возила, личну опрему, медицинску опрему, техничку опрему, опрему за прикупљање доказа о саобраћајној незгоди.

МЕРА 5.7. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде

Мера подразумева успостављање система хоризонталне и вертикалне комуникације и координације свих хитних служби, уз увођење института националног и регионалних координатора за координацију хитних служби у случају масовних саобраћајних незгода.

МЕРА 5.8. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде

Мера подразумева отклањање препрека за брзо кретање хитних служби у вези са путном и железничком инфраструктуром, вођењем саобраћаја и понашањем учесника у саобраћају, а посебно примену мера за брз и лак приступ објеката хитних служби саобраћајној инфраструктури, брзо и лако кретање јединица хитних служби (планирање, пројектовање и техничко регулисање, поступање осталих учесника у саобраћају) и приступ објектима хитних служби, брз пролазак пружних прелаза, наплатних рампи и сл. Овом мером значајно се повећава брзина хитних служби.

МЕРА 5.9. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама

Мера подразумева омасовљавање лица вољних, обучених и способних за указивање прве помоћи и поступање на лицу места саобраћајне незгоде. Што раније започињање пружања прве помоћи и обезбеђења лица места саобраћајне незгоде од стране случајних пролазника, а до доласка првих екипа хитних служби, значајно повећава шансу за преживљавање тешко повређених и смањење ризика од настанка

нове саобраћајне незгоде. Мера ће се спроводити кроз систем формалног образовања, обуке за возача, кроз рад Црвеног крста и других организација посвећених унапређењу безбедности саобраћаја.

Мере:	Показатељ(и) на нивоу мере:
МЕРА 5.1. Доношење заједничких усаглашених локалних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода	Број усвојених процедура (почетна вредност 2023: 0, циљна вредност 2025: 5)
	Успостављене процедуре, стручно оспособљене и увежбане све хитне службе за координирано збрињавање, спасавање и прихват већег броја повређених (масовне саобраћајне незгоде) (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2025: да)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД
МЕРА 5.2. Доношење обавезујућих локалних прописа за опрему и обученост хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Број усвојених прописа (почетна вредност 2023: 0, циљна вредност 2025: 4)
	Успостављен систем обавезног непрекидног образовања и увежбавања свих припадника свих хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2025: да)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД
МЕРА 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог	Успостављен информациони систем који омогућава квалитетну видео везу и брзо слање и пријем података између хитних служби, односно јединица хитних служби, као и успостављање система који омогућује поуздан пријем дојаве о саобраћајној незгоди (ГПС позиционирање позиваоца, eCall систем, итд.) (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2025: да)
	Институција задужена за праћење реализације мере:

система	Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 2 милиона РСД
МЕРА 5.4. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Процент хитних служби које најмање два пута реализују заједничке вежбе (почетна вредност 2023: 0%, циљна вредност 2030: 100%)
	Изграђен, опремљен, оспособљен и пуштен у рад тренинг центар за заједничку обуку и увежбавање свих хитних служби (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2025: да)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД
МЕРА 5.5. Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде	Број хитних служби које су успоставиле базу података (почетна вредност 2023: 0, циљна вредност 2025: 3)
	Успостављена јединствена база података хитних служби (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2025: да
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 2 милиона РСД
МЕРА 5.6. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде	Процент јединица хитних служби које су опремљене прописаном опремом (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 100%)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 2 милиона РСД

МЕРА 5.7. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде	Успостављена координатора (почетна вредност 2023: не, циљна вредност 2025: да)
	Оцена квалитета координације (почетна вредност 2023: није мерено, циљна вредност 2030: 8/10)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: Није потребно издвајати финансијска средстава за реализацију мере
МЕРА 5.8. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде	Оцена квалитета окружења (почетна вредност 2021: није мерено, циљна вредност 2030: 8)
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: Није потребно издвајати финансијска средстава за реализацију мере
МЕРА 5.9. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама	Процент обучених, оспособљених и увежбаних лица за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи почетна вредност 2023: 0%, циљна вредност 2030: 100%
	Институција задужена за праћење реализације мере: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
	Процењена финансијска средстава за реализацију мере: 1 милион РСД

7. НАЈВАЖНИЈИ ПРИНЦИПИ РАДА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА



Стратегија, у свим својим деловима, подржава приступ безбедног система (енгл. Safe System Approach) и следеће принципе:

1. принцип, **Поштовање и спровођење свих међународних и мациомналних докумената** који се могу повезати са безбедношћу саобраћаја;
2. принцип, **Нити смрт, нити тешке телесне повреде у виду инвалидитета нису прихватљиви у саобраћају**, тј. не постоји ниједна вредност у саобраћају којом се могу оправдати смрт или тешке повреде у виду инвалидитета у саобраћају;
3. принцип, **Људски је грешити** и људи ће увек грешити у саобраћају;
4. принцип, **Постоји граница људске толеранције на силу**, после које човек задобија тешке повреде или гине; Систем треба да буде такав да се не никад прелази ова граница;
5. принцип **Подељене одговорности** - за саобраћајне незгоде су одговорни креатори система (да креирају безбедан систем, укључујући и прописе) и учесници (да поштују прописана правила учешћа у саобраћају),
6. принцип **Проширене одговорности** – поред правне, треба редовно анализирати и ванправну одговорност: стручну, моралну и политичку одговорност за безбедност саобраћаја;
7. принцип, **Систем треба да опрашта грешке** – у случају отказа или грешке једног елемента система, остали елементи система треба да спрече смрт и тешку повреду;
8. принцип **Превентивног деловања** – редовно и систематски, у континуитету се спроводе прописане процедуре откривања и отклањања (смањивања) ризика у саобраћају, а сваку саобраћајну незгоду са озбиљним последицама користити за учење и унапређење система;
9. принцип, **Безбедности саобраћаја заснована на подацима** – прикупљање, систематизовање и аутоматска обрада података (о изложености, ставовима, самопријављеном

понашању, индикаторима безбедности саобраћаја, саобраћајним незгодама и њиховим последицама) су основа за стручно планирање и спровођење оптималних мера у циљу унапређења безбедности саобраћаја;

10. принцип, **Безбедност саобраћаја заснована на науци** – знање у безбедности саобраћаја је скупо и плаћа се жртвама у саобраћајним незгодама; систематско вршење трансфера знања, креирање нових знања, ширење знања из области безбедности саобраћаја, а посебно у вези доказаних и успешних иницијатива, обезбедиће примену најбољих знања и искустава у Републици Србији;

11. принцип **Редовна комуникација између субјеката безбедности саобраћаја** – успостављати и одржавати канале редовне размене информација између субјеката, у оквиру заједничких мултисекторских тела и редовних састанака и комуникација;

12. принцип **Вертикална и хоризонтална координација (усаглашавање)** у раду субјеката и појединаца – Хоризонтална координација - субјекти на истом нивоу (држава, јединица локалне самоуправе) усаглашавају своје активности на извршавању заједничких задатака и достизању јединствених циљева безбедности саобраћаја. Вертикална координација - надлежне државне институције (министарства и др.) обезбеђују координирано спровођење мера и активности на свим нивоима;

13. принцип **Кооперације (сарадње) између субјеката безбедности саобраћаја** – сви субјекти који су укључени у поједине активности сарађују и заједнички раде на реализацији задатака и достизању циљева. Носилац активности ради у циљу укључивања свих субјеката који могу помоћи извршењу задатака и ради на унапређењу посвећености и сарадње, како би се добили оптимални резултати, уз што мање улагање ресурса.

8. НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ



Носиоци активности у безбедности саобраћаја могу бити на различитим нивоима, у различитим областима и у различитим облицима организовања. Најзначајнији носиоци активности у Општини Лајковац су:

Општински Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац, који је задужен за унапређење безбедности саобраћаја на територији Општине Лајковац. Савет доноси план реализације новчаних средстава, спроводи акције и активности које имају за циљ унапређење безбедности саобраћаја;

Скупштина Општине Лајковац треба најмање два пута годишње да разматра извештај Савета о стању безбедности саобраћаја на својим редовним седницама и резултате спроведених активности које су имале за циљ унапређење безбедности саобраћаја;

Председник општине је кључна фигура и неопходно је да се заузме за унапређење безбедности саобраћаја на територији Општина Лајковац и да за то обезбеди политичку подршку;

Управљач локалних путева; одговорно је за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на локалним путевима Општина Лајковац и светлосном саобраћајном сигнализацијом, идентификује опасне деонице пута (црне тачке) и предузима одређене мере како би их отклонио;

Управљач државних путева – ЈП „Путеви Србије“ одговоран је за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на државним путевима који пролазе кроз општином Лајковац. Предузеће обавља редовни надзор над путевима, хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом, идентификује опасне деонице пута (црне тачке) и предузима одређене мере како би их отклонио;

Саобраћајна полиција (ПС Лајковац) има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају;

Ватрогасци спасиоци који извлаче жртве саобраћајних незгода из хаварисаних возила, каде је то неопходно.

Саобраћајна инспекција такође има важну улогу у области безбедности саобраћаја јер врши непосредни надзор над применом прописа којима се уређује заштита општинских путева и улица као и надзор на применом прописа у области превоза путника и терета у друмском саобраћају;

Образовне установе на територији Општине Лајковац представљају изузетно важан субјект у безбедности саобраћаја из разлога што је њихова улога да едукују децу како и на који начин да безбедно учествују у саобраћају што се такође касније манифестује у њиховом одрастању и изградњи позитивних ставова о безбедности саобраћаја;

Здравствена установа – Дом здравља најважнији је елемент који се односи на деловање након саобраћајне незгоде како би се пружила правовремена и квалитетна медицинска помоћ, а последице саобраћајних незгода биле мање за учеснике у незгодама. Неопходан је професионалан приступ, добра опремљеност, посебне службе хитне медицинске помоћи;

Ауто-школе су изузетно битне јер у будућим возачима треба да изграде позитивне ставове о безбедности саобраћаја и да им предоче све неопходне чињенице.

Превозници и предузећа која имају сопствени возни парк одговорни су за техничку исправност својих возила и ако је могуће са напредним системима активне и пасивне безбедности возила, као и да њихови запослени који приликом обављања радних задатака користе возила нипошто не крше саобраћајне прописе и правила;

Медији и средства јавног информисања имају важну улогу у безбедности саобраћаја. На тај начин пропагирања безбедности саобраћаја и на пластичан начин приказују шта се може десити учесницима у саобраћају ако не поштују саобраћајне прописе и правила;

Удружења грађана који делују на територији Општине Лајковац који се баве посебно проблематиком младих, а уједно и безбедношћу саобраћаја;

Јавност Општине Лајковац су сви грађани који живе у општини и њихова подршка је неопходан услов за ефикасну примену и спровођење свих мера у безбедности саобраћаја;

9. СТРУЧНО ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЕШТАВАЊЕ И ЕВАЛУАЦИЈА



У циљу што ефикаснијег достизања циљева, неопходно је успоставити процес непрекидног, стручног и на науци заснованог праћења стања безбедности саобраћаја и реализације мера и активности које предвиђа Стратегија. Од великог значаја за достизање циљева је анализа достизања пролазних циљева на годишњем нивоу и редовно извештавање о стању безбедности саобраћаја на локалном нивоу. Праћење стања безбедности саобраћаја представља непрекидан процес који је заснован на подацима и на науци. На њега се ослања редовно извештавање надлежних институција, стручне и најшире јавности. Праћење стања безбедности саобраћаја подразумева прикупљање, систематизацију и анализу података. Неопходно је успоставити редовно праћење најважнијих обележја безбедности саобраћаја на територији општине Лајковац и то:

- апсолутних и релативних показатеља о саобраћајним незгодама и последицама саобраћајних незгода,
- индикатора перформанси система безбедности саобраћаја,
- изложености учесника у саобраћају,
- ставова о ризицима у саобраћају,
- показатеља о путевима,
- показатеља о возилима,
- саобраћајних прекршаја и
- стања капацитета и интегритета најважнијих субјеката на локалном нивоу и других релевантних показатеља.

Праћење реализације мера и активности које су предвиђене Стратегијом подразумева да се на годишњем нивоу прати степен реализације мера и активности дефинисаних Акционим планом. У оквиру редовног праћења, извештавања и евалуације, Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац ће након три године спровођења стратегије извршити ex-post анализа стратегије и првог акционог плана.

Изузетно, уколико стручна јавност процени да је то оправдано, преиспитаће се и поједини циљеви у Стратегији.

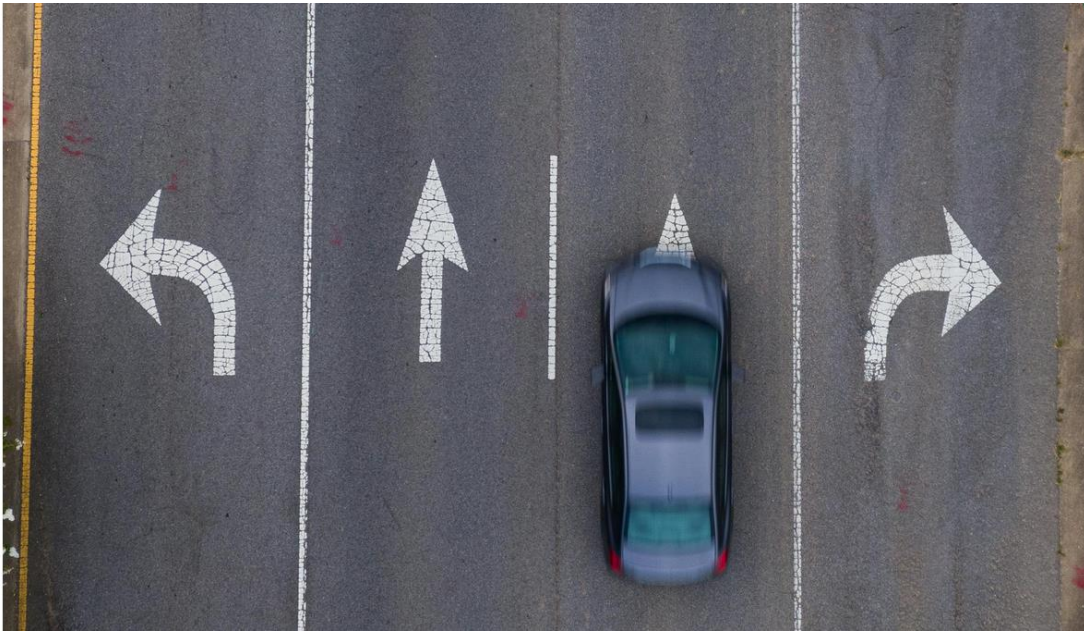
Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац би требало на свакој седници да анализирају: најважније показатеље безбедности саобраћаја (између седница), спровођење мера и активности из ове стратегије безбедности саобраћаја. Макар једном годишње Савет би требало да расправљају о стручним анализама достизања циљева стратегија. Тела за координацију послова безбедности саобраћаја ће припремати и достављати Извештаје о стању безбедности саобраћаја. Ове извештаје ће, најмање два пута годишње, разматрати на седницама Скупштина општине Лајковац.

Посебно је важно омогућити редовно извештавање јавности о стању безбедности саобраћаја путем електронских и других медија. Извештаје треба учинити доступним стручној и најширој јавности путем интернета. У штампаним и електронским медијима објављивати најважније податке о стању безбедности саобраћаја. У телевизијским и радио емисијама говорити о ризицима у саобраћају, као и мерама и активностима за унапређење безбедности саобраћаја.

Током периода трајања Стратегије, анализе постојећег стања безбедности саобраћаја и извештавање стално унапређивати, у складу са тренутним нивоом развоја науке.

На крају периода важења акционих планова безбедности саобраћаја, Савет ће, припремати детаљне извештаје о реализацији и ефектима мера и активности из акционог плана. На основу ових извештаја вршиће се евалуација најважнијих мера и евалуација акционог плана безбедности саобраћаја.

10. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ



У наставку детаљније су представљени трошкови по циљевима и мерама, за прве три године спровођена стратегије (Табела 10.1.).

Табела 1. Збирна табела трошкова по годинама и циљевима и мерама, за период од 2023. до 2025. године (вредности су у РСД)

	2024	2025	2026	Укупно
ПОСЕБНИ ЦИЉ 1				
Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују	800.000	1.970.000	1.970.000	4.740.000
Мера 1.1. Унапређење прописа у безбедности саобраћаја	200.000	350.000	350.000	900.000
Мера 1.2. Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја	50.000	200.000	200.000	450.000
Мера 1.3. Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја	450.000	1.370.000	1.370.000	3.190.000
Мера 1.4. Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја	100.000	50.000	50.000	200.000
ПОСЕБНИ ЦИЉ 2				
Унапређено планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила	400.000	14.650.000	23.100.000	38.150.000
Мера 2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева	400.000	6.600.000	9.850.000	16.850.000
Мера 2.2. Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај	/	1.350.000	1.400.000	2.750.000

пута				
Мера 2.3. Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре	/	1.600.000	1.600.000	3.200.000
Мера 2.4. Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насељена места општине Лајковац	/	1.700.000	3.850.000	5.550.000
Мера 2.5. Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама	/	2.600.000	6.400.000	9.000.000
Мера 2.6 Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге	/	800.000	/	800.000
ПОСЕБНИ ЦИЉ 3 Обновљен и у погледу безбедносних својстава унапређен возни парк	/	1.100.000	900.000	2.000.000
Мера 3.1. Унапређење безбедносних својстава возила	/	800.000	800.000	1.600.000
Мера 3.2. Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила	/	300.000	100.000	400.000
ПОСЕБНИ ЦИЉ 4 Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја	2.800.000	7.100.000	5.500.000	15.400.000
Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања	1.450.000	1.450.000	1.450.000	4.350.000
Мера 4.2. Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања	1.350.000	1.350.000	1.350.000	4.050.000
Мера 4.3. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног	/	4.300.000	2.700.000	7.000.000

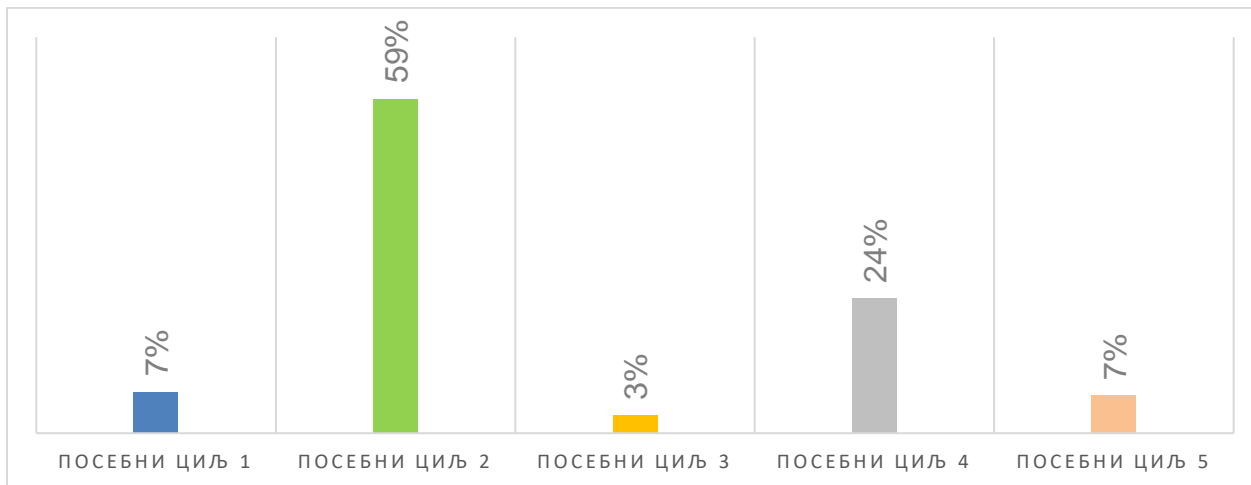
понашања учесника у саобраћају				
ПОСЕБНИ ЦИЉ 5 Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност здравственог опоравка повређених у саобраћајним незгодама	0	3.400.000	900.000	4.300.000
МЕРА 5.1. Доношење заједничких усаглашених локалних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода	/	350.000	/	350.000
МЕРА 5.2. Доношење обавезујућих локалних прописа за опрему и обученост хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	/	350.000	/	350.000
МЕРА 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог система	/	1.500.000	/	1.500.000
МЕРА 5.4. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	/	200.000	200.000	400.000
МЕРА 5.5. Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде	/	500.000	100.000	600.000
МЕРА 5.6. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде	/	400.000	500.000	900.000
МЕРА 5.7. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде	/	/	/	/
МЕРА 5.8. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде	/	/	/	/
МЕРА 5.9. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у	/	100.000	100.000	200.000

саобраћајним незгодама				
Укупно по годинама у динара	4.000.000	28.220.000	32.370.000	64.590.000

За сваки од преостала два трогодишња периода спровођена стратегије, процењује се да је потребно издвојити 25% више средстава него за претходни трогодишњи период важења акционог плана. Детаљна процена потребних средстава за реализацију активности у периоду од 2025. до 2027. године односно у периоду од 2028. до 2030. године, по циљевима и мерама, представиће се у оквиру будућих акционих планова.

Приликом израде пратећег трогодишњег акционог плана, препознате су активности чија реализација зависи од других активности. У складу са тим, процена неопходних средстава за реализацију таквих активности није примењива (скр. нп), јер захтева обрачун средстава на основу резултата активности које им претходе.

На графику су пригазани процентуални удели у финансирању безбедности саобраћаја општине Кула за сваки посебни циљ појединачно.



Графикон 10.1 приказује укупне процењене трошкове по посебним циљевима.

11. ДОНОШЕЊЕ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА ПЕРИОД ОД 2024. ДО 2026. ГОДИНЕ

Акционим планом за прве три године спровођења Стратегије предвиђене су конкретне активности које ће се предузети ради обезбеђења услова да се циљеви и мере Стратегије реализују, одређени су носиоци и партнери за спровођење тих активности, као и рокови и средства за њихово спровођење.

Акциони план за период од 2024. до 2026. године за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац одштампан је уз ову стратегију и чини њен саставни део.

12. ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Ову стратегију објавити на интернет страници општине Лајковац, такође Стратегију објавити у „Службеном гласнику општине Лајковац”.

Стратегију безбедности саобраћаја општине Лајковац 2024-2030 усваја Скупштина општине Лајковац.



Акциони план за
споровођење
Стратегије
безбедности
саобраћаја општине
Лајковац за период
2024-2026. године



САДРЖАЈ:

Увод 127

Стуб 1. Систем управљања безбедности саобраћаја 129

Посебни циљ 1.: Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују 129

Мера 1.1.: Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја 130

Мера 1.2.: Унапређење прописа у безбедности саобраћаја 131

Мера 1.3.: Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја 132

Мера 1.4.: Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја 134

Стуб 2. Безбедни путеви 135

Посебни циљ 2.: Унапређено планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обављапутевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила 135

Мера 2.1.: Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева 136

Мера 2.2.: Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута 140

Мера 2.3.: Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре 141

Мера 2.4.: Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насељена места општине Лајковац 142

Мера 2.5.: Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама 143

Мера 2.6.: Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге 145

Стуб 3. Безбедна возила 146

Посебни циљ 3.: Обновљен и у погледу безбедносних својстава унапређен возни парк 146

Мера 3.1.: Унапређење безбедносних својстава возила 147

Мера 3.2.: Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности 148

Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају 149

Посебни циљ 4.: Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја 149

Мера 4.1.: Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања 151

Мера 4.2.: Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања	152
Мера 4.3.: Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају	157
Стуб 5. Активности након саобраћајне незгоде	159
Посебни циљ 5.: Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност здравственог опоравка	159
повређених у саобраћајним незгодама	159
Мера 5.1.: Доношење заједничких усаглашених локалних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода	160
Мера 5.2.: Доношење обавезујућих локалних прописа за опрему и обученост хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	162
МЕРА 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог система	164
МЕРА 5.4. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	165
МЕРА 5.5. Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде	166
МЕРА 5.6. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде	167
МЕРА 5.7. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде	168
МЕРА 5.8. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде	169
МЕРА 5.9. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама	170

УВОД

за акциони план безбедности саобраћаја треба да пружи свеобухватан преглед основних проблема и значаја овог документа, као и поставити темеље за конкретне мере и активности које ће бити представљене у плану.

Безбедност саобраћаја представља фундаменталан аспект друштвене одговорности и јавног здравља, који захтева непрестано улагање напора, ресурса и иновација. Саобраћајне незгоде се могу сматрати глобалним проблемом јер годишње узимају животе милиона људи и доводе до озбиљних повреда, инвалидитета и непроцењивих губитака за друштво. Упркос сталним напорима да се смање последице саобраћајних незгода, број жртава и даље остаје на неприхватљивом нивоу, што указује на потребу за свеобухватним и интегрисаним приступом у решавању овог проблема.

Циљ израде акционог плана безбедности саобраћаја је да обезбеди стратешки оквир за унапређење безбедности на путевима, смањење броја саобраћајних незгода и ублажавање њихових последица. Овај план представља синтезу најбољих пракси, научних истраживања и локалних искустава, усмерен на дугорочно и одрживо побољшање безбедности свих учесника у саобраћају.

Акциони план:	Акциони план безбедности саобраћаја општине Лајковац за период од 2024. до 2026. године
Предлагач:	Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац
Координација и извештавање:	Скупштина општине Лајковац

Општи циљ: Без погинулих у саобраћају, број тешко и лако повређених лица за 50% мањи до 2030. године, у односу на 2023. годину и без тешко повређене деце од 2030. године

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац

Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Последња година важења АП
Процент смањења броја погинулих учесника у саобраћаја у односу на 2023. годину	Процент	Извештај савета за безбедност саобраћаја општине Лајковац	0% (3)	2023	900%(0)	2026
Процент смањења броја тешко повређених учесника у саобраћаја у односу на 2023. годину	Процент	Извештај савета за безбедност саобраћаја општине Лајковац	0% (9)	2023	11% (8)	2026
Процент смањења броја лако повређених учесника у саобраћаја у односу на 2023. годину	Процент	Извештај савета за безбедност саобраћаја општине Лајковац	0% (78)	2023	25% (59)	2026
Процент смањења тешко повређене деце у	Процент	Извештај савета за безбедност саобраћаја	0% (1)	2023	300%(0)	2026

саобраћају у односу на 2023. годину		а општине Лајковац				
-------------------------------------	--	--------------------	--	--	--	--

Стуб 1. Систем управљања безбедности саобраћаја

Посебни циљ 1.: Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац

Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Степен усаглашености и примене стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац са најбољим праксама и прихваћеним стратешким документима УН и ЕУ	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	3	4	4
Степен усаглашености и примене локалних прописа у складу са науком и најбољом праксом	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	5	6	6
Капацитет субјеката безбедности саобраћаја за редовно, посвећено и систематично вршење послове безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	6	7	8
Квалитет комуникације, кооперације и координације између субјеката безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	6	7	8

Мера 1.1.: Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2026				Тип мере: организационо-управљачко- институционална			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-			
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Доношење и усклађивање стратешких докуменат безбедности саобраћаја општине Лајковац	Експертска оцена	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	8	8	9
Назив активности:	Орган који спроводи активности	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
1.1.1. Праћење, избор, превођење и промоција националних докумената у области безбедности саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	Општина Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	200.000	200.000	200.000
1.1.2. Успостављање и одржавање сарадње са најважнијим националним организацијама АБС и МУП	Савет за БС општине Лајковац	Општина Лајковац	4. квартал 2026	Нису потребан финансиска средства	-	-	-
1.1.3. Праћење реализације акционих планова безбедности саобраћаја општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	Општина Лајковац	4. квартал 2026	Нису потребан финансиска средства	-	-	-
1.1.4. Истраживање обима и квалитета спроведених мера и активности са проценом ефекта и предлога мера у реализацији Стратегије и Акционог плана	Савет за БС општине Лајковац	Општина Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	150.000	150.000
1.1.5. Припрема предлога унапређења мера и активности	Савет за БС општине Лајковац	Општина Лајковац	4. квартал 2026	Нису потребан финансиска средства	-	-	-

Мера 1.2.: Унапређење прописа у безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2026					Тип мере: регулаторна		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					Сет прописа наведених кроз активности у оквиру ове мере		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Степен усаглашености и примене прописа у складу са науком и најбољом праксом	Експертска оцена	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	5	6	7
Број унапређених општинских Одлука са припадајућим подзаконским актима, у погледу безбедности путне инфраструктуре.	Број	Сл. Гласник општине Лајковац	0	2023	0	1	2
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
1.2.1. Посета научно стручног скупа: Проблеми примене прописа у безбедности саобраћаја области безбедности саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	Организатори скупа (АБС; МУП...)	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	100.000	100.000
1.2.2. Анализа проблема, припрема предлога, усвајање и промоција Општинских одлука у вези БС	Скупштина општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Нису потребан финансиска средства	-	-	-
1.2.3. Спровођење кампање о изменама и допунама Закона, Општинаких одлука и Правилника	Савет за БС општине Лајковац	Општина Лајковац	1. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	100.000	100.000

Мера 1.3.: Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030				Тип мере: организационо-управљачко-институционална			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-			
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент субјеката безбедности саобраћаја на локалном нивоу који имају потребан капацитет и интегритет	Процент	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	30%	50%	60%
Процент чланова Савета и запослених у Управи које сваке године похађају стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја	Процент	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	5%	10%	20%
Процент повећања полицијских службеника саобраћајне полиције, на пословима непосредне контроле саобраћаја	Процент	Извештај МУП-а	Није мерено	2023	3%	8%	8%
Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције – возила са обележјима саобраћајне полиције	Процент	Извештај МУП-а	Није мерено	2023	0%	5%	5%
Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције	Процент	Извештај МУП-а	Није мерено	2023	5%	15%	15%
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
1.3.1. Анализа капацитета и интегритета кључних субјеката безбедности саобраћаја и предлог мера унапређења	Савет за БС општине Лајковац	Општинско веће	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	250.000	250.000
1.3.2. Примена предлога мера у циљу јачања капацитета и интегритета кључних субјеката безбедности саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	Општинско веће	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	100.000	150.000	200.000

1.3.3. Одржавање најмање 4 седнице савета за безбедност саобраћаја општине Лајковац и реализација активности у складу са Законом	Савет за БС општине Лајковац	Општинско веће	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	100.000	200.000	200.000
1.3.4. Именовање, стручно оспособљавање и усавршавање координатора за послове безбедности саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	Општинско веће	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	120.000	120.000
1.3.5. Редовно извештавање о стању безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац (израда извештаја безбедности саобраћаја 2 пута годишње)	Савет за БС општине Лајковац	Скупштина општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	150.000	300.000	300.000
1.3.6. Унапређење стручног усавршавања кадрова у области безбедности саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	Општинско веће	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	100.000	350.000	350.000

Мера 1.4.: Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: организационо-управљачко-институционална		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Оцена нивоа комуникације, координације и кооперације субјеката безбедности саобраћаја који омогућава функционалан систем безбедности саобраћаја	Експертска оцена	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	2	4	6
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
1.4.1. Унапређивање кооперације субјеката безбедности саобраћаја у кроз заједничку реализацију активности унапређења безбедности саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	Саобраћајна полиција Хитна Помоћ Ватрогасци спасиоци	4. квартал 2026	Нису потребан финансиска средства	-	-	-
1.4.2. Унапређивање комуникације и координације на релацији АБС- Савет за БС општине Лајковац (израда софтверских пакета за бољу координацију, одржавање састанака, обуке, радионице, конференције)	Савет за БС општине Лајковац	Општинско веће	4. квартал 2026	Нису потребан финансиска средства	-	-	-
1.4.3. Активно укључивање Савет за БС општине Лајковац у реализацију националних превентивних и др. активности АБС	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	100.000	500.000	500.000

Стуб 2. Безбедни путеви

Посебни циљ 2.: Унапређено планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обављапутевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац

Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент km од укупне дужине путева у општини Лајковац, који задовољавају најстрожије захтеве безбедности саобраћаја, односно на којима је мапирањем ризика утврђена оцена безбедности од 60% и више.	Процент	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	70%	80%	85%
Процент даљинског, односно транзитног саобраћаја, који се одвија на путевима општине Лајковац.	Процент	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	30%	40%	55%
Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних општинским путева и улица, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева.	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	2	3	4
Процент дужине државних и локалних путева и улица прилагођених кретању аутоматизованих возила у односу на укупну дужину путне мреже	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	0	0	1

Мера 2.1.: Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: регулаторна		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је пут имао утицај на настанак и последице саобраћајних незгода на основу независних оцена	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	35	30	25
Процент примене сваког од алата за унапређење безбедности државних путева ван насеља	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	70	75	80
Степен примене сваког од алата за унапређење безбедности општинских путева и улица и пролазака државних путева кроз насеље, уз уважавање рањивости свих учесника у саобраћају, уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева и уз уважавање принципа безбедног система	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	25	30	35
Процент примене прихваћених препорука из извештаја сваког од прописаних алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	40	50	60
Процент реализације редовног надзора над спровођењем сваког од алата и применом предложених мера побољшања за унапређење безбедности путне инфраструктуре	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	15	25	40
Оцена квалитета техничког регулисање саобраћаја на путу за време извођења послова одржавања пута (зона радова)	Оцена	Експертска оцена, 1-10 1-најлошија 10-најбоља	Није мерено	2023	6	7	8
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
2.1.1. Анализа ризика страдања у саобраћају	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	250.000	400.000

2.1.2. Припрема програма побољшања ризичних места и опасних деоница	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	200.000	300.000
2.1.3. Доношење годишњег Програма спровођења алата за унапређење безбедности саобраћаја на путевима општине Лајковац	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	-	-
2.1.4. Спровођење Процене утицаја пута на безбедност саобраћаја	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	500.000	500.000
2.1.5. Спровођење циљаних Провера безбедности саобраћаја на путу, за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеља	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац и ЈППС	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	900.000
2.1.6. Имплементација прихваћених мера из Извештаја спроведених алата за општинске путеве и улице и проласка државних путева кроз насеља	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац и ЈППС	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	-	1.500.000
2.1.7. Спровођење Ревизија пројеката путне инфраструктуре	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	350.000	350.000
2.1.8. Спровођење Мапирања ризика, идентификација и рангирање опасних места за путеве општине Лајковац	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	850.000	850.000
2.1.9. Спровођење	Управљач	Савет за БС	4. квартал	Средстав од	-	-	1.500.000

анализе проблема и предузимање потребних мера за најризичнија места и деонице из Извештаја спроведених Мапирањем ризика, идентификацијом и рангирањем опасних места	локалних путева и улица општине Лајковац	општине Лајковац	2026	наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета			
2.1.10. Израда пројета техничког регулисања саобраћаја на општинским путевима и улицама	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	900.000
2.1.11. Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде које су за последицу имале смрт тешке телесне повреде	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	400.000	500.000	500.000
2.1.12. Имплементација прихваћених мера из Извештаја спроведених Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде које су за последицу имале смрт тешке телесне повреде	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	900.000
2.1.13. Надзор над спровођењем алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и препоручених мера за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац и ЈППС	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	350.000	350.000
2.1.14. Израда катастра саобраћајне сигнализације	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	900.000
2.1.15. Праћење ефеката примењених мера из алата за унапређење	Управљач локалних путева и улица	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средства за наведену активност нису потребна	-	-	-

безбедности путне инфраструктуре	општине Лајковац						
-------------------------------------	---------------------	--	--	--	--	--	--

Мера 2.2: Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: регулаторна		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима за које је припремљен извештај о независној оцени утицаја пута на настанак и последице тих незгода.	Процент %	Извештај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	0	100	100
Процент саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима за које је припремљен извештај о дубинској анализи саобраћајних незгода.	Процент %	Извештај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	0	100	100
Оцена квалитета праћења и анализе утицајних фактора	Оцена	Експертска оцена, 1-10 1-најлошија 10-најбоља	Није мерено	2023	6	7	8
Број спроведених стручних усавршавања полицијских службеника који обављају послове увиђаја и расветљавања саобраћајних незгода за прецизније препознавање и дефинисање утицајних фактора	Број годишње	Извештај МУП-а	Није мерено	2023	1	1	1
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
2.2.1. Анализа података о утицајним факторима настанка саобраћајних незгода, са посебним и тешко повређеним лицима са освртом на утицај пута	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	550.000	600.000
2.2.2. Анализа података о саобраћајним незгодама где је пут био фактор настанка или доприноса последицама саобраћајних незгода	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	800.000	800.000

Мера 2.3: Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: институционално-управљачко-организационе		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент субјеката безбедности саобраћаја који имају потребан капацитет и интегритет у области безбедности путне инфраструктуре.	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	50	60	70
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
2.3.1. Запошљавање лица надлежних за безбедност путне инфраструктуре у надлежним субјектима безбедности саобраћаја	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	1.500.000	1.500.000
2.3.2. Спровођење периодичних стручних усавршавања запослених у Управљачима путева	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	100.000	100.000

Мера 2.4: Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насељена места општине Лајковац							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: институционално-управљачко-организационе		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број спроведених студија идентификације небезбедних пролазака државних путева кроз насеље.	Број годишње	Извешај Савета за БС општине Лајковац и ЈППС	Није мерено	2023	1	1	1
Процент припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у односу на број идентификованих небезбедних пролазака државних путева кроз насеље.	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац и ЈППС	Није мерено	2023	-	20%	40%
Процент изведених пројеката побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у односу на укупан број припремљених пројеката.	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац и ЈППС	Није мерено	2023	-	40%	80%
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
2.4.1 Анализа безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља	Савет за БС општине Лајковац и ЈППС	Управљач општинских путева и улица општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	800.000	900.000
2.4.2 Пројектовање побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насељена места општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац и ЈППС	Управљач општинских путева и улица општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	950.000
2.4.3 Извођење мера из пројеката побољшања безбедности пролазака државних путева кроз насељена места општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац и ЈППС	Управљач општинских путева и улица општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	-	2.000.000

Мера 2.5: Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број спроведених студија идентификације локација повећаног ризика страдања рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.	Број	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	0	1	1
Процент припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације повећане угрожености рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	50	60	70
Процент изведених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације повећане угрожености рањивих учесника у саобраћају	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	45	55	65
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
2.5.1. Идентификација зона школа које нису обезбеђене на адекватан начин са аспекта безбедности саобраћаја	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	300.000	-
2.5.2. Припрема плана реализације пројеката обезбеђења зона школа	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Нису потребна финансиска средства	-	-	-
2.5.3. Израда пројеката обезбеђења зона школа	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	900.000
2.5.4. Имплементација мера из пројеката	Управљач локалних	Савет за БС општине	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених	-	-	2.500.000

обезбеђења зона школа	путева и улица општине Лајковац	Лајковац		новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета			
2.5.5. Анализа ризика и идентификација локација са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	600.000	600.000
2.5.6. Припрема плана реализације побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Нису потребна финансиска средства	-	-	-
2.5.7. Израда пројеката побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	900.000	900.000
2.5.8. Имплементација мера из пројеката побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	-	2.500.000

Мера 2.6: Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент изведених пројеката унапређења безбедности саобраћаја на високо ризичним прелазима пута преко пруге.	Процент %	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	0	50	70
Број истраживања понашања учесника у саобраћају у односу на различите начине обезбеђења прелаза пута преко пруге	Број годишње	Извешај Савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	0	1	1
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
2.6.1. Анализа стања безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге	Савет за БС општине Лајковац	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац и ЈП Железнице Србије	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	800.000	-
2.6.2. Припрема Програма унапређења безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге	Савет за БС општине Лајковац	Управљач локалних путева и улица општине Лајковац и ЈП Железнице Србије	4. квартал 2026	Нису потребна финансиска средства	-	-	-

Стуб 3. Безбедна возила

Посебни циљ 3.: Обновљен и у погледу безбедносних својстава унапређен возни парк							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент нових возила у возном парку оцењених бројем EURONCAP звездица једнаким или изнад дефинисане границе (4 звездице). (Према истраживањима АБС)	Процент	Извешај МУП-а	Није мерено	2023	45%	50%	55%
Процент саобраћајних незгода са тешко повређеним лицима, у којима је возило имало утицај на настанак и последице саобраћајних незгода..	Процент	Извешај МУП-а	Није мерено	2023	30%	20%	15%
Ниво одржавање техничке исправности возила у складу са стандардима произвођача и правилницима.	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	5	6	6
Процент возила која користе алтернативна горива и/ или електрични погон.	Процент	Извешај МУП-а	Није мерено	2023	5%	10%	12%
Процент технички исправних возила на техничким прегледима.	Процент	Извешај МУП-а	Није мерено	2023	75%	80%	85%
Процент технички исправних возила на путу у реалним условима експлоатације - вожње (Према Извештајима МУП)	Процент	Извешај МУП-а	Није мерено	2023	75%	80%	85%

Мера 3.1.: Унапређење безбедносних својстава возила							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Организационо- управљачко-институционална		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент возила од 0 до 2 године старости	Процент %	МУП	Није мерено	2023	4,5	5	7
Процент возила од 3 до 10 године старости	Процент %	МУП	Није мерено	2023	25	30	40
Процент возила од 11 до 15 године старости	Процент %	МУП	Није мерено	2023	22	20	18
Процент возила од 16 до 20 године старости	Процент %	МУП	Није мерено	2023	32,5	30	25
Процент возила старијих од 20 године старости	Процент %	МУП	Није мерено	2023	16	15	10
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
3.1.1. Израда студије утицаја старости возила на настанак и степен последица од саобраћајних незгода	Савет за БС општине Лајковац	МУП	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	700.000	700.000
3.1.2. Промоција и популаризација међу власницима аутомобила савремених сигурносних система за возила	Савет за БС општине Лајковац	МУП	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	-	100.000	100.000

Мера 3.2.: Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Организационо- управљачко-институционална		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број спроведених активности на унапређењу система одржавања возила	Број активности	Савет за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Успостављен систем доградње недостајућих активних и пасивних подсистема за комерцијална возила и тракторе	ДА/НЕ	Савет за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	НЕ	ДА	ДА
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
3.2.1. Набавка опреме за контролу техничке исправности возила на путу	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	200.000	-
3.2.2. Промоција унапређењу система одржавања возила	Савет за БС општине Лајковац	МУП	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	100.000	100.000

Посебни циљ 4.: Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац

Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Ниво стечених неопходних знања из области безбедности саобраћаја по нивоима	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	3 предшколско 3 основно 3 средње 5 ауто-школе	4 предшколско 4 основно 4 средње 6 ауто-школе 4 возачи	5 предшколско 5 основно 5 средње 7 ауто-школе
Процент путника у путничким аутомобилима којима је прихватљиво да, у току вожње, не користе сигурносни појас на задњем седишту	Процент	Извешај АБС	73%	2023	65%	60%	50%
Процент возача путничких аутомобила којима је прихватљиво да прекорачују ограничење брзине у насељу	Процент	Извешај АБС	77%	2023	65%	60%	50%
Процент возача којима је прихватљиво да возе и после конзумирања алкохола	Процент	Извешај АБС	28%	2023	20%	15%	13%
Процент возача којима је прихватљиво да, у току вожње, користе мобилни телефон који држе у руци	Процент	Извешај АБС	64%	2023	55%	45%	35%
Процент путника на предњем седишту путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас)	Процент	Извешај АБС	78%	2023	85%	90%	92%
Процент путника на задњем седишту путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас	Процент	Извешај АБС	27%	2023	32%	35%	48%
Процент путника на задњем седишту путничких аутомобила који, у	Процент	Извешај АБС	74%	2023	80%	85%	89%

току вожње користе сигурносни појас							
--	--	--	--	--	--	--	--

Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају

Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: регулаторна		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Оцена квалитета рада са децеом предшколског узраста на тему безбедности у саобраћају	Оцена	Експертска оцена, 1-10 1-најлошија 10-најбоља	Није мерено	2023	3	4	5
Оцена квалитета рада са децеом у основним школама на тему безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10 1-најлошија 10-најбоља	Није мерено	2023	3	4	5
Оцена квалитета рада са децеом у средњим школама на тему безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10 1-најлошија 10-најбоља	Није мерено	2023	3	4	5
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
4.1.1. Едукација деце предшколског узраста	Основне школе у општини Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	350.000	350.000	350.000
4.1.2. Едукација ученика основношколског узраста	Основне школе у општини Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	500.000	500.000	500.000
4.1.3. Едукација ученика средњошколског узраста	Средње школе у општини Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП) и средства општинског буџета	600.000	600.000	600.000

Мера 4.2.: Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац

Период спровођења: 2024-2030

Тип мере: информативно-едукативна

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

-

Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача путничких аутомобила	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања микромобилности	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања моторизованих двоточкаша	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача трактора	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број реализованих локалних кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
4.2.1. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на предњим седиштима путничких аутомобила	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.2. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и	Савет за БС општине	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни	50.000	50.000	50.000

понашања у погледу употребе сигурносног појаса на задњем седишту аутомобила	Лајковац			(АБС и МУП)			
4.2.3. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу безбедног превоза деце у путничким аутомобилима	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.4. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја алкохола на безбедност саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.5. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја дрога и психоактивних супстанци на безбедност саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.6. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.7. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја употребе мобилног телефона на безбедност саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.8. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на прелазима пута преко пруге	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.9. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу одржавања возила исправним употребом оригиналних делова, односно у овлашћеним сервисима	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000

4.2.10. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака приликом преласка коловоза	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.11. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака приликом кретања коловозом у ноћним условима	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.12. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла у погледу употребе заштитне кациге	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.13. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла у погледу безбедног учешћа у саобраћају у ноћним условима	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.14. Реализација кампања на промоцији и унапређењу знања, ставова и понашања корисника превозних средстава микромобилности	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.15. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.16. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.17. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000

двоточкаша у погледу употребе заштитне опреме							
4.2.18. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача трактора (у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци, безбедног превоза лица и терета и безбедног учешћа у саобраћају у ноћним условима)	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.19. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила (у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци, штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја, превоза терета и лица, штетног утицаја прекорачења времена вожње и умора на безбедност саобраћаја, значаја техничке исправности возила за безбедно учешће у саобраћају)	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.20. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце пешака за безбедно учешће у саобраћају	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.21. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце возача бицикла за безбедно учешће у саобраћају	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.22. Промоција школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.23. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000

старијих лица за безбедно учешће у саобраћају							
4.2.24. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.25. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.26. Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања на месту саобраћајне незгоде	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000
4.2.27. Реализација других кампања на унапређењу знања, ставова и понашања за безбедно учешће у саобраћају	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	50.000	50.000	50.000

Мера 4.3.: Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-			
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број пројеката везаних за мерење индикатора понашања учесника у саобраћају локалном нивоу	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број пројеката везаних за мерење индикатора ставова учесника у саобраћају на локалном нивоу	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Број пројеката везаних за оцену нивоа знања учесника у саобраћају на локалном нивоу	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	1	1
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
4.4.1. Реализација пројеката везаних за мерење индикатора понашања учесника у саобраћају на локалном нивоу	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	550.000	-
4.4.2. Реализација пројеката везаних за мерење индикатора ставова учесника у саобраћају на локалном нивоу	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	800.000	-
4.4.3. Реализација пројеката везаних за оцену нивоа знања учесника у саобраћају на локалном нивоу	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	500.000	-
4.4.4. Реализација Студије о понашању учесника у саобраћају на путно-пужним прелазима	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	650.000	-
4.4.5. Реализација Студије о прихватљивости употребе возила микромобилности и понашању корисника	Савет за БС општине Лајковац	АБС	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	800.000
4.4.6. Реализација Студије о изложености ризику учесника у саобраћају	Савет за БС општине Лајковац	Управљач локалних путева и улица	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	850.000	950.000
4.4.7. Макро истраживање	Савет за БС	Управљач локалних	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених	-	950.000	950.000

угрожености појединих категорија учесника у саобраћају (пешаци, бициклисти, и др.)	општине Лајковац	путева и улица		новчаних казни (АБС и МУП)			
--	------------------	----------------	--	----------------------------	--	--	--

Посебни циљ 5.: Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност здравственог опоравка повређених у саобраћајним незгодама							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Укупно време одзива преболничке хитне медицинске помоћи (од настанка саобраћајне незгоде до доласка на место незгоде) * урбано/ рурално подручје, у минутима	Минут	Извештај Дома Зрдавља	Није мерено	2023	12/22*	10/20*	10/19*
Укупно време одзива ВСЈ (од настанка саобраћајне незгоде до доласка на место незгоде) * урбано/ рурално подручје, у минутима	Минут	Извештај МУП-а	Није мерено	2023	15/30*	14/28*	13/26*
Ниво неопходних знања и вештина свих припадника свих хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	5	6	57
Ниво увежбаности и усаглашености свих хитних служби за координирано збрињавање, спасавање и прихват већег броја повређених (масовне саобраћајне незгоде).	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	1	2	4
Ниво оспособљености лица за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	2	3	4

Стуб 5. Активности након саобраћајне незгоде

Мера 5.1.: Доношење заједничких усаглашених локалних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: регулаторна		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број усвојених процедура на локалном нивоу	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	2	3
Успостављене процедуре, стручно оспособљене и увежбане све хитне службе за координирано збрињавање, спасавање и прихват већег броја повређених (масовне саобраћајне незгоде)	НЕ/ДА	Извештај савета за БС општине Лајковац	НЕ	2023	НЕ	ДА	НЕ
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.1.1. Нормативизација поступања полицијских службеника на пословима дежурне службе за поступање у случају сазнања о настанку саобраћајне незгоде	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.1.2. Унапређење нормативног садржаја о поступању полицијских службеника на лицу места саобраћајне незгоде и вршењу увиђаја	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.1.3. Нормативизација поступања ватрогасаца – спасилаца у случају саобраћајних незгода	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.1.4. Нормативизација организације и пружања хитне медицинске помоћи и транспорта повређених у случају саобраћајних незгода	Дом здравља општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.1.4. Нормативизација употребе заједничке радио везе хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Дом здравља општине Лајковац и МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.1.5. Нормативизација успостављања употребе заједничког информационо –	Дом здравља општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и	-	350.000	-

комуникационог система хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	и Муп			МУП)			
---	-------	--	--	------	--	--	--

Мера 5.2.: Доношење обавезујућих локалних прописа за опрему и обученост хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: регулаторна		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број усвојених прописа	Број годишње	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	1	2	3
Успостављен систем обавезног непрекидног образовања и увежбавања свих припадника свих хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде)	НЕ/ДА	Извештај савета за БС општине Лајковац	НЕ	2023	НЕ	ДА	ДА
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.2.1 Нормативизација обуке припадника хитне медицинске помоћи за поступање у случају саобраћајних незгода	Дом здравља општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.2.2. Нормативизација обуке полицијских службеника у дежурној служби за поступање у случају саобраћајних незгода	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.2.3. Нормативизација обуке полицијских службеника за обезбеђење лица места и вршење увиђаја саобраћајних незгода	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.2.4. Нормативизација обуке ватрогасаца спасилаца за поступање у случају саобраћајних незгода	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.2.5. Нормативизација обуке припадника хитних служби за употребу заједничке радио везе хитних служби	Дом здравља општине Лајковац и МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.2.6. Нормативизација обуке припадника хитних служби за употребу заједничког информационо комуникационог система	Дом здравља општине Лајковац и Муп	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	350.000	-

5.2.7. Нормативизација услова за возила хитне медицинске помоћи и хитног медицинског превоза која се користе након саобраћајне незгоде	Дом здравља општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
--	------------------------------	------------------------------	-----------------	---	---	---	---

МЕРА 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог система							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Регулаторна, обезбеђење добара и пружање услуга		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Успостављен информациони систем који омогућава квалитетну видео везу и брзо слање и пријем података између хитних служби, односно јединица хитних служби, као и успостављање система који омогућује поуздан пријем дојаве о саобраћајној незгоди (ГПС позиционирање позиваоца, еCall систем, итд.)	НЕ/ДА	Извештај савета за БС општине Лајковац	НЕ	2023	НЕ	ДА	ДА
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.3.1 Набавка опреме, опремање, израда софтвера	Дом здравља општине Лајковац и МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	1.500.000	-

МЕРА 5.4. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Регулаторна, институционално-управљачко-организациона		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент хитних служби које најмање два пута реализују заједничке вежбе.)	Процент (%)	Извештај МУП-а и Дома здравља Лајковац	Није мерено	2023	0	100%	100%
Израђен, опремљен, оспособљен и пуштен у рад тренинг центар за заједничку обуку и увежбавање свих хитних служби	НЕ/ДА	Извештај савета за БС општине Лајковац	НЕ	2023	НЕ	ДА	ДА
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.4.1. Уврштавање садржаја поступања на лицу места саобраћајне незгоде, специфичности збрињавања повређених у саобраћајним незгодама, комуникације и координације са полицајаца, ватрогасаца и хитне медицинске помоћи.	Дом здравља општине Лајковац и МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-
5.4.2. Обавезна континуирана едукације здравствених радника и сарадника запослених у МУП-у и дому здравља за деловање након саобраћајне незгоде и заједничко деловање са осталим хитним службама	Дом здравља општине Лајковац и МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	200.000	200.000

МЕРА 5.5. Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Регулаторна, институционално-управљачко-организациона		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Број хитних служби које су успоставиле базу података	Број	Извештај савета за БС општине Лајковац	Није мерено	2023	0	3	3
Успостављена јединствена база података хитних служби	НЕ/ДА	Извештај МУП-а и Дома здравља Лајковац	НЕ	2023	НЕ	ДА	ДА
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.5.1. Израда пројекта базе података о деловању хитних служби након саобраћајне незгоде	Дом здравља општине Лајковац и МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	500.000	100.000

МЕРА 5.6. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент јединица хитних служби које су опремљене прописаном опремом	Процент (%)	Извештај МУП-а и Дома здравља Лајковац	Није мерено	2023	25	40	50
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.6.1. Опремање ВСЈ наменским алатом великих сила, за техничке интервенције у саобраћају	МУП	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	200.000	250.000
5.6.2. Опремање дома здравља, односно службе хитне помоћи додатном опремом за пружање помоћи повређенима у саобраћајној незгоди	Дом здравља општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	200.000	250.000

МЕРА 5.7. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Институционално-управљачко-организациона		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Успостављена координатора	НЕ/ДА	Савет за БС општине Лајковац	НЕ	2023	НЕ	ДА	ДА
Оцена квалитета координације	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	-	4	5
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.7.1. Успостављање дежурних координатора за координацију јединица МУП-а, ватрогасаца спасилаца и хитне помоћи у случају масовних саобраћајних незгода,	МУП и Дом здравља општине Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-

МЕРА 5.8. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Институционално-управљачко-организациона		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Оцена квалитета окружења	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2023	-	4	5
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.8.1. Обавештавање хитних служби о тренутном стању на путевима, пружним прелазима, важећим изменама режима саобраћаја, и осталим чињеницама од значаја за саобраћај јединица хитних служби	Управљач локалних путева и улица у општини Лајковац	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	-	-

МЕРА 5.9. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за безбедност саобраћаја општине Лајковац							
Период спровођења: 2024-2030					Тип мере: Институционално-управљачко-организациона		
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:					-		
Показатељ (и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2024	Циљна вредност у 2025	Циљна вредност у 2026
Процент обучених, оспособљених и увежбаних лица за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Процент (%)	Извештај дома здравља и Црвеног крста	Није мерено	2023	15	25	35
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Укупна процењена финансијска средства у РСД		
					2024	2025	2026
5.9.1. Усвајање програма обуке и увежбавања лаика за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Дома здравља и Црвеног крста	Савет за БС општине Лајковац	4. квартал 2026	Средстав од наплаћених новчаних казни (АБС и МУП)	-	100.000	100.000

С А Д Р Ж А Ј

Назив акта	Страна
Закључак о усвајању Извештаја о извршењу Одлуке о буџету општине Лајковац за период јануар-септембар 2024. године	1
Одлука о утврђивању стопа пореза на имовину за непокретности на територији општине Лајковац	2
Одлука о висини стопе амортизације за утврђивање пореза на имовину	3
Одлука о одређивању зона и најопремљеније зоне на територији општине Лајковац	4
Одлука о утврђивању просечних цена квадратног метра одговарајућих непокретности за утврђивање пореза на имовину за 2025. годину на територији општине Лајковац	5
Решење о именовању Општинског штаба за ванредне ситуације	9
Решење о именовању чланова Школског одбора Средње школе „17.септембар“ Лајковац	10
Решење о констатцији престанка мандата чланова Школског одбора СШ „17.септембар“ Лајковац	11
Решење о именовању Школског одбора Основне школе „Миле Дубљевић“ Лајковац	12
Решење о констатцији престанка мандата Школског одбора Основне школе „Миле Дубљевић“ Лајковац ..	13
Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Димитрије Туцовић“ Јабучје	14
Решење о констатцији престанка мандата Школског одбора ОШ „Димитрије Туцовић“ Јабучје	15
Решење о именовању Управног одбора Предшколске установе „Лептирић“ Лајковац	16
Решење о констатцији престанка мандата Управног одбора Предшколске установе „Лептирић“ Лајковац ..	17
Решење о именовању председника и чланова Управног одбора Културног центра „Хаџи Рувим“ Лајковац..	17
Решење о констатцији престанка мандата председника и чланова Управног одбора Културног центра „Хаџи Рувим“ Лајковац	18
Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора КЦ „Хаџи Рувим“ Лајковац	19
Решење о констатцији престанка мандата председника и чланова Надзорног одбора Културног центар „Хаџи Рувим“ Лајковац	20
Решење о именовању председника и чланова Управног одбора Библиотеке „Радован Бели Марковић“ Лајковац	20
Решење о констатцији престанка мандата председника и чланова Управног одбора Библиотеке „Радован Бели Марковић“ Лајковац	21
Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Библиотеке „Радован Бели Марковић“ Лајковац	22
Решење о констатцији престанка мандата председника и чланова Надзорног одбора Библиотеке „Радован Бели Марковић“ Лајковац	22
Одлука о другој измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац	23
Решење о давању сагласности на Анекс Јавни уговор о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац, путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије	24
Решење о давању сагласности на Стратегију безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2030. године са Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2026. године	25
Стратегија безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2030. године са Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја општине Лајковац за период 2024-2026. године	26